



أقل من نصف الوقت الموصى به من «إياتا» عند 40 دقيقة.. والكويت تتمتع بأفضل الظروف لتضم مطاراً محورياً جديداً في الشرق الأوسط

«إنتشون»: 20 دقيقة لإنهاء إجراءات السفر في «T4»



خلال تسلم الشركة لجائزة Skytrax

ذكرت شركة مطار إنتشون الدولي (IIAC) - الموكل إليها عملية تشغيل وتطوير وصيانة مبنى ركاب «T4» - أنه غالباً ما يستخدمون مبنى «T4» في مطار الكويت الدولي المخصص لرحلات شركة الخطوط الجوية الكويتية مدى سرعة عملية المغادرة ومدى نظافة الوقت المستغرق بلغ متوسط الوقت المستغرق من تسجيل الوصول إلى البوابة عند «T4» حوالي 20 دقيقة، وهو أسرع بكثير من معيار الاتحاد الدولي للنقل الجوي «إياتا» الموصى به وهو 40 دقيقة.

وقالت الشركة الكويتية في بيان صحفي أن لدى الكويت أفضل الظروف لتضم مطاراً محورياً جديداً في الشرق الأوسط كما حال مطار دبي، ويتضح ذلك من ارتفاع معدلات التنقل، لذلك تزداد الشركة قصارى جهدها لتغيير نموذج تشغيل المطار على أساس العلاقة الودية الطويلة بين الكويت وكوريا. استقطب أفضل الخبرات العالمية في مجال إدارة وتشغيل المطارات، والتي ترجمت عبر التعاون مع «إنتشون»، لتخلق بذلك فرص عمل جديدة للشباب الكويتي وتدريبهم على أحدث ما وصلت إليه تقنيات هذا المجال في العالم.

وكانت شركة «إنتشون» قد صنفت مطارها رقم 1 في جميع أنحاء العالم لمدة 13 سنة متتالية من قبل ACI (مجلس المطار الدولي). كما احتلت المرتبة الأولى لأكثر من 10 سنوات في جائزة مطار العالم من Skytrax وحصلت أيضاً على جائزة «أفضل مبنى في العالم» و«أفضل مطار في العالم» في 2020. وبناء على هذه الدراية العملية والعلمية المستمرة، تهدف «إنتشون» إلى جعل 2021 العام الأول للتركيز على إنشاء خدمات عالمية المستوى في «T4». وأكدت الشركة الكورية في البيان أنها حققت العديد من الإنجازات من خلال تشغيل وتطوير مبنى ركاب «T4» في مطار الكويت الدولي والتي تمثلت بالتالي:

1- الوصول إلى مستوى الطراز العالمي لتسهيل المباني
أكدت شركة «إنتشون» أنه لا يمكن الوصول إلى مستوى راق في خدمات

- **1300 دينار تكلفة كل موظف في «إنتشون».. شائعة لا أساس لها من الصحة**
- **توقعات بأن يغطي الربح الجوي وغير الجوي تكاليف البناء خلال بضعة أعوام**
- **جميع أرباح تشغيل «T4» تذهب إلى الحكومة ولا يعود أي فلس إلى «إنتشون»**

مبنى T4، أصبحت الشركة تقوم بتدريب جميع موظفي الأمن على أساس منتظم واعطائهم شهادات مؤهلة.

4- إجراءات سريعة في المطار وتحسين في دقة مواعيد الرحلات
أشارت «إنتشون» إلى أن الخطوط الجوية الكويتية حصلت على المرتبة الخامسة من أصل 175 شركة طيران من حيث دقة المواعيد في عام 2019، حيث كان التأخير والإجراءات الطويلة من المشاكل المزممة لخدمات مطار الكويت. قبل أن تعطى شركة إنتشون الأولوية لحلها. ولن تتوقف «إنتشون» عند هذا الحد من التطوير بل ستبدأ رحلة جديدة في سعيها لخدمة أفضل من خلال تعزيز التعاون بين أصحاب المصلحة.

5- تربية الأجيال الرائدة القادمة
أكدت شركة إنتشون أنها تبتذل قصارى جهدها لاتباع سياسة الحكومة بشأن نسبة توكيت العمالة، مع التركيز على تدريب الأجيال الوطنية القادمة. ومع ذلك، نظراً لأن عمال النظافة وطواقم الأمن والبالغ عددهم 380 عاملاً يشغلون ما يقرب من 75٪ من إجمالي العمالة، فمن الواضح أن الشائعات التي تقول أن تكلفة الموظف من 1300 دينار لا أساس لها من الصحة وأنها مجرد نتيجة تقسيم ميزانية سنة واحدة (7,7 ملايين دينار) على عدد الموظفين.

وأيضاً وفي السياق نفسه، علقت وزارة النقل البريطانية في مايو 2019 على أن الأداء الأمني في مبنى 4 ممتاز. وأضاف الي ذلك، اعتماد الخدمة الأمنية في T4 من قبل إدارة أمن النقل بالولايات المتحدة (TSA)، مما أتاح للخطوط الجوية الكويتية تنظيم رحلات جوية مباشرة إلى نيويورك.

وقام عدد من الخبراء الأميين الكوريين المؤهلين ودوي الخبرة بتدريب موظفي الأمن في مبنى T4 وتوجيههم، حيث أظهر قسم العمليات الأمنية في المبنى أداء ممتازاً وحقق درجة أعلى من نظرائه في المباني الأخرى وفق منظمة الطيران المدني الدولي، ليحققوا بذلك رقماً قياسياً تاريخياً لمطار الكويت الدولي.

كذلك تم اعتماد عمل الأمن في مبنى T4 من قبل 3 منظمات دولية رئيسية هي منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)، ووزارة النقل في المملكة المتحدة (DFT)، وإدارة أمن النقل في الولايات المتحدة الأمريكية (TSA). وخلال المرحلة الأولى من التشغيل والتي بدأت في عام 2018، قام مدربون كوريون بتدريب جميع أفراد الأمن وتم اعتمادهم من قبل الإدارة العامة للطيران المدني. بعد ذلك، تم تدريبهم في مركز التدريب التابع لوزارة الداخلية. ولكن بعد بناء مركز التدريب على أمن الطيران التابع لشركة إنتشون في

في رفاية الشعب الكويتي وتؤكد الشركة أنها لا تدخل أي مبلغ إلى حسابها ولو ديناراً واحداً حتى بعد ان قامت الشركة بزيادة الربح التجاري للحد الأقصى، وذلك من خلال خطة توسيع المساحة (من 3,861 إلى 4,760 م2) وعبء التسويق النشط. وبناء على الخبرة المكتسبة من تشغيل السوق الحرة الأكثر مبيعاً في العالم، ساعدت شركة مطار إنتشون الحكومة بزيادة الربح التجاري في مبنى الركاب 4 إلى حده الأقصى، وذلك من خلال العطاءات الناجحة.

وتوقعت الشركة أن يغطي الربح الجوي وغير الجوي من مبنى T4 التكاليف البنائية خلال بضعة أعوام وأن يساهم بشكل مستمر في الإبقاء على رفاية الشعب الكويتي. على أن تؤوّل جميع أرباح تشغيل T4 إلى الحكومة، ولا يعود أي فلس

في رفاية الشعب الكويتي وتؤكد الشركة أنها لا تدخل أي مبلغ إلى حسابها ولو ديناراً واحداً حتى بعد ان قامت الشركة بزيادة الربح التجاري للحد الأقصى، وذلك من خلال خطة توسيع المساحة (من 3,861 إلى 4,760 م2) وعبء التسويق النشط. وبناء على الخبرة المكتسبة من تشغيل السوق الحرة الأكثر مبيعاً في العالم، ساعدت شركة مطار إنتشون الحكومة بزيادة الربح التجاري في مبنى الركاب 4 إلى حده الأقصى، وذلك من خلال العطاءات الناجحة.

وتوقعت الشركة أن يغطي الربح الجوي وغير الجوي من مبنى T4 التكاليف البنائية خلال بضعة أعوام وأن يساهم بشكل مستمر في الإبقاء على رفاية الشعب الكويتي. على أن تؤوّل جميع أرباح تشغيل T4 إلى الحكومة، ولا يعود أي فلس

وتطبق «إنتشون» خطة صيانة فعالة تشمل: خطة الصيانة السنوية، خطة الصيانة دورة الحياة، نظام الإدارة البيئية والاجتماعية، حماية البيئة ومراقبتها، مؤشر الصيانة الوقائية، أعمال الصيانة التصحيحية، بالإضافة إلى اتفاقية مستوى الخدمة مع الأداء المستهدف في وقت الاستجابة. ولا تقتصر جهود الشركة في الكويت على نطاق عمل العقد فحسب، بل أيضاً تتعاون مع دول أخرى لتحقيق استراتيجيات تنمية الطيران الإقليمية في منطقة الشرق الأوسط.

2- زيادة الإيرادات إلى أقصى حد ممكن
قالت شركة مطار إنتشون الدولي أنها زادت الربح التجاري عن طريق العطاءات الناجحة في T4، الأمر الذي عزز الأرباح المالية للحكومة وساهم

عجلة الطوارئ النهائية - خطة الموارد البشرية ومن أجل وضع إجراءات تشغيل عالمية المستوى في مبنى T4، تم إنشاء 13 إجراء تشغيل قياسي بناء على الإجراءات المتبعة في مطار إنتشون الدولي. بالإضافة إلى ذلك، تهدف الشركة إلى تحسين مستويات الخدمة من خلال إنشاء مؤشر الأداء الرئيسي وإجراء استطلاعات رضا العملاء، لتشجيع ليس فقط على تحسين خدمات تشغيل المطار ولكن أيضاً على خدمات الخطوط الجوية الكويتية، كما وقعت الشركة اتفاقية مع «الكويتية» للإشراف على الخدمات وتقييمها. وفي الوقت ذاته تتعاون «إنتشون» في صيانة مبنى 4 مع «سينجيز» - شركة البناء الخاصة بمبني T4 - من أجل الصيانة الفعالة لمرافق المحطة وفق الممارسات العالمية لمشغلي المطارات.

كما أن شركة الخطوط الكويتية لا تشارك في تشغيل وصيانة مبنى T4 باستثناء المناطق التجارية لشركات الطيران. كما تقوم شركة مطار إنتشون الدولي بتشغيل مبنى T4 وفقاً للتدابير العالمية والنظامية التي طورتها IAC على النحو التالي:

- خطة التشغيل، خطة التسويق الاستراتيجية، خطة الرئيسية - دليل التشغيل والإجراءات - اتفاقية ومراقبة مستوى الخدمة
- جودة الخدمة في المبنى - استبيان رضا الركاب - مؤشرات الأداء الرئيسية

الشركة الكورية تتمتع بمواصفات عالمية وتدير أفضل وأرقى المطارات في العالم

572 موظفاً في أقسام مختلفة دورات تدريبية احترافية

أوضحت شركة «إنتشون» أن العدد الإجمالي للموظفي العاملين في مبنى T4 يتكون من نحو 572 موظفاً موزعين على أقسام صيانة الميكانيكا والكهرباء وتكنولوجيا المعلومات والاتصالات والهندسة المدنية والهندسة المعمارية وتشغيل شهادة المشغل الجوي، وخدمة الركاب، والأمن، وخدمة التنظيف، والتدريب التجاري ومدربي الكويتيين.

قالت شركة إنتشون أنها توفر دورات تدريبية احترافية تشمل التدريب في مطار إنتشون الدولي في كوريا كل عام لكي يستطيع الموظفون الكويتيون في الإدارة العامة للطيران المدني وموظفو شركة مطار إنتشون اكتساب خبرات في خدمات المطارات. وأضافت «إنتشون» أن أولئك المدربين الكويتيين الياض سوف يقدرون الجيل القادم في مطار الكويت. حيث وبفضل هذا الجهد، أصبح جميعهم مؤهلين وفق المعايير الدولية.

يحتوي على مميزات مثل العرض على عدة شاشات والنوافذ المتعددة

MatePad Pro.. أحدث جهاز لوحي رائد من «هاواي»



مقالة تجذب اهتمامك. يعمل HUAWEI APP Multiplier على الاستفادة الكاملة من الشاشة العريضة مقاس 10,8 بوصات، مما يضاعف بشكل فعال المحتوى الذي يمكن عرضه، ويسهل زيادة الكفاءة، عن طريق إنقاذ المستخدمين من متاعب التحويل المستمر للشاشات. على سبيل المثال، يمكنك الدردشة مع ممثل خدمة العملاء في إحدى النوافذ، أثناء البحث عن عناصر أخرى للشراء عبر التسوق على الإنترنت، في النافذة الأخرى. والأفضل من ذلك، يضمن معالج Kirin 990 القوي الموجود في جهاز HUAWEI MatePad Pro تشغيل جميع العمليات التي تظهر على الشاشة بدون أي عوائق. وتسمح النوافذ المتعددة Multi Window بعرض التطبيقات المختلفة في كل نافذة، مما يتيح للجمهور عبر التطبيقات بدون جهاز، كما يأتي الجهاز اللوحي مدعماً بمعالج Kirin 990 5G وبنفس الرائد الذي يدعم شبكات 5G وبسرعة أعلى وعرض نطاق ترددي أكبر ووقت استجابة أقل، باختصار يوفر تجربة ثورية لشبكة الجيل الخامس 5G.

أعطوا الأولوية للهواتف الذكية، وبالتالي، فإن التطبيقات التي طورها أكثر قابلية للتوجيه الرأسي. ونتيجة لذلك، تميل إصدارات الأجهزة اللوحية إلى الظهور فقط كإصدارات مكبرة للشاشة الهاتف الذكي، بدلاً من تخصيصها بسمات خاصة. نادراً ما يتم تحسين أنماط الخطوط ونسبة العرض لغاثة مستخدمى الأجهزة اللوحية، وقد أصبحت الأجهزة اللوحية تعتبر في الغالب فعالة في تشغيل الفيديو، بدلاً من الاستخدام لجميع الأغراض. ومع ذلك، بهدف تزويد المستخدمين بحل الشاشة المنخفضة، منحت هواوي جهاز MatePad Pro HUAWEI APP Multiplier وهي ميزة مبتكرة تستخدم

أصدرت هواوي مؤخرًا جهاز HUAWEI MatePad Pro اللوحي، الذي يحتوي على عدد لا يحصى من الميزات المثيرة، بما في ذلك ميزة العرض على عدة شاشات، والنوافذ المتعددة، و HUAWEI APP Multiplier الجديد والمحسن، مما يعزز موقف هواوي في سوق الأجهزة اللوحية. ويقدم جهاز MatePad Pro اللوحي ميزات تفاعلية جديدة وفريدة من نوعها. يعتمد العرض على عدة الشاشات على التكنولوجيا الموزعة والخورية، ويقوم ببناء الجسور بين الأجهزة المختلفة لتزويد المستخدمين بوظائف سلسة ومتراصة. أصبح من الممكن الآن توصيل هاتفك الذكي وبثه لاسلكياً باستخدام MatePad Pro ومشاركة جميع أنواع الملفات مباشرة بين الأجهزة المختلفة بمجرد السحب والإفلات، لتسهيل الإنتاجية المرتفعة في العمل وفي الحياة عموماً. وعادة ما يستخدم المستخدمون الأجهزة اللوحية في الوضع الأفقي، على عكس الهواتف الذكية، والتي يتم الاحتفاظ بها بشكل عام في الوضع الرأسي. معظم مطوري تطبيقات أندرويد Android

«ميد»: الكويت مازالت «مترددة» في مشروع «الدببة للطاقة الشمسية»

منذ أكثر من عام حتى الآن.. وأشارت المجلة إلى أنها ذكرت في أبريل 2019 أن شركة البترول الوطنية الكويتية تلقت عطاءات لمشروع الطاقة الشمسية، حيث قدمت الشركة الصينية أفقة الذكر أدنى العروض بقيمة بلغت 11,2 فلساً للكيلوواط/ ساعة، وهو أقل بنحو 12,7٪ من سعر 12,7 فلساً للكيلوواط/ساعة المقدم من تحالف يضم مجموعة الملا الكويتية. وقدم كونسورتيوم يضم شركة تشاينا كومونيكيشنز كونستركتشنز ثالث أدنى عرض بقيمة 13,507 فلساً للكيلوواط/ ساعة. وأبلغ المصدر المجلة في أواخر عام 2019 بقوله: «نتفهم أن المناقشات الداخلية في دوائر شركة البترول الوطنية الكويتية بشأن المشروع مستمرة، إنهم لم يجرؤوا أي مفاوضات مع أي من مقدمي العروض على حد علمنا». أما القائمة الكاملة للمقدمي العروض والأسعار فهي كما يلي:

- شركة ميتالورجيكال الصينية 11,2 فلساً/ كيلوواط ساعة.
- مجموعة الملا (محلية): 12,7 فلساً/ كيلوواط ساعة.
- شركة تشاينا كومونيكيشنز كونستركتشنز: 13,507 فلساً/ كيلوواط ساعة.
- شركة جوبكو الخليجية العامة للمقاولات: 13,8 فلساً/ كيلوواط ساعة.
- التحالف القائم بين شركتي Maessa للاتصالات وانجنييريا الاسبانيتين، وشركة الغانم الدولية للتجارة والمقاولات (محلية): 13,823 فلساً/ كيلوواط ساعة.
- التحالف القائم بين شركتي شنغهاي الكترتك وتشاينا ترايف الصينيةتين: 14,506 فلساً/ كيلوواط ساعة.
- التحالف القائم بين شركات CCC اللبنانية وروديال الاسبانية وأوراسكوم المصرية وشركة TBEA الصينية 17,1 فلساً/ كيلوواط ساعة.

متابعة حثيئة من قيادات وزارة النفط لسير العمل.. والتنسيق مع الجهات المعنية

«نفط الخليج»: لا معوقات في الإنتاج والتصدير بعمليات الوفرة المشتركة

مع الإدارات المعنية في وزارة الداخلية الكويتية بالتنسيق المستمر والمتواصل لتوفير آلية عمل تضمن انسيابية الدخول والخروج من خلال البوابات الحدودية لجميع العاملين في مناطق العمليات المشتركة التابعين للشركة، وهو الأمر الذي يسير بانسيابية ومرونة ولم تواجهه أي عراقيل.

وأضافت الشركة أنها تتقدم بخالص الشكر والتقدير لوزارة النفط الكويتية ممثلة في الوزير د.خالد الفاضل، ووكيل

قالته الشركة الكويتية لنفط الخليج إنه لا يوجد لديها في عمليات الوفرة المشتركة ما يعيق الإنتاج أو التصدير، وأن جميع أعمالها في تلك المنطقة تتم وفقاً لخططها الموضوعه من قبل والمتسقة مع توجيهات وزارة النفط ومؤسسة البترول الكويتية.

وأوضحت الشركة في بيان صحفي، أن وزارة النفط تتابع سير العمل في منطقة العمليات المشتركة الوفرة أولا بأول علاوة على قيام الوزارة بالتعاون