



«الساير» كشفت الستار عن مركبة الـ «كروس أوفر» الهجينة في حفل بثّ مباشرة عبر الإنترنت

C-HR الجديدة كلياً رؤية «تويوتا» الجريئة.. تتحقق

TOYOTA
C-HR



مرحبة ومنعشة في الوقت ذاته. وتم تزويد لوحة عدادات التحكم في المركبة بشاشة كريستال سائل LCD ملونة ومتعددة المعلومات قياس 4,2 بوصات، وكذلك بنظام وسائط متعددة وتكامل تام مع أنظمة أجهزة الهواتف الذكية عبر نظامي «آبل كاريلاي» Apple CarPlay و«أندرويد أوتو» Android. كما يبسط النظام تلقي تحديثات نظام الخرائط تلقائياً لضمان دقة أكبر لنظام الملاحة. وتتمتع المقصورة الداخلية بسعة تخزينية عالية، ومقاعد محكمة التصميم، ونظام تكييف هوائي مزدوج يوفر أقصى درجات الراحة للمسائق والركاب.

القوة المحركة

وتتميز مركبة تويوتا C-HR الهجينة الكهربائية بمجموعة من أكثر التقنيات تقدماً في العالم، إلا أن طريقة قيادتها لا تختلف عن أي مركبة تقليدية أخرى. وتساهم المركبة بتحقيق كفاءة عالية في استهلاك الوقود تبلغ 23,9 كم/لتر مع عدم المساومة على أداء القيادة. وتم تزويد المركبة الجديدة كلياً بمحرك بنزين يولد قوة 97 حصاناً وعزم دوران أقصى يبلغ 142 نيوتن-متر يعمل جنباً إلى جنب مع محرك كهربائي يولد قوة تبلغ 71 حصاناً ويعزم دوران يبلغ 163 نيوتن-متر. كما تم تجهيز نظام الدفع الهجين الكهربائي بحزمة صغيرة وخفيفة وفعالة من بطاريات ليثيوم-أيون التي يمكنها أن تمتص التيار الكهربائي وتوزعه بكفاءة، مما يعزز من قوة دفع المحرك الكهربائي.

السلامة أولاً

وكما هو الحال مع أي من طرازات تويوتا الأخرى، فإن سلامة السائق والركاب تبقى من أهم الأولويات والتي يتم تعزيزها من خلال تزويد المركبات بحزمة من التقنيات المتقدمة، وذلك ابتداءً من الهيكل (الشاسي) المعزز والذي يعتمد على منصة «الأطر الهيكلية العالمية الجديدة لتويوتا» (TNGA)، ويؤمن أداء ممتازاً في امتصاص أضرار الصدمة في حال حدوث اصطدام، إلى جانب مجموعة شاملة من مزايا السلامة النشطة وغير النشطة التي تؤمن أقصى درجات الحماية للمسائق والركاب، بما فيها ونظام التحكم بغيثات المركبة VSC ونظام توزيع قوة الكبح الإلكتروني EBD، ونظام مراقبة ضغط الإطارات TPWS، ونظام مساعدة الانطلاق على المرتفعات HAC، وغيرها الكثير من المزايا الأخرى.



بدر فيصل السايير ومارتن أهيرني بعد الكشف عن C-HR الجديدة كلياً

أسلوب مبتكر للقيادة

يمكن قيادة مركبة تويوتا C-HR الهجينة الكهربائية إما بالاعتماد على الطاقة الكهربائية بشكل كامل وبدون أي استهلاك للوقود أو إصدار أية انبعاثات كربونية، أو من خلال استخدام الطاقة المتولدة من كل من محرك البنزين والمحرك الكهربائي، وذلك وفقاً لسرعة المركبة وأسلوب القيادة. ويتم شحن البطاريات الكهربائية باستمرار وبشكل تلقائي سواء من خلال محرك البنزين أو عند الضغط على المكابح وخفض سرعة المركبة، وبالتالي فلا حاجة إلى استخدام مصدر طاقة خارجي أو كابيل لإعادة شحنها. وعلى الرغم من تميز مركبة تويوتا C-HR الهجينة الكهربائية بمجموعة من التقنيات المتقدمة، إلا أن طريقة قيادتها لا تختلف عن أي مركبة تقليدية أخرى كما أنها لا تحتاج إلى وقود خاص.



تعمل تقنية الصمام الخثافي الباعث للضوء LED في هيكل المركبة ووصلها بواسطة جناح أنيق ولامع، مما يمنح المظهر الخلفي لمركبة تويوتا C-HR 2020 طابعاً ظاهراً ومعبراً.

مقصورة عصرية

وتم تصميم المقصورة الداخلية الواسعة بشكل يجمع بين الفخامة والأناقة العصرية باستخدام مواد ذات جودة عالية، وذلك بهدف إسعاد عملاء الشركة الأكثر تميزاً. ويساهم تدفق الهواء إلى المحرك، مما يؤكد على الإطلالة الرشيقة للمركبة. وتم تثبيت وحدات المصابيح الخلفية التي

بلمسات ناعمة، بينما تتميز واجهتها الأمامية بإطار سفلي لونه مثل لون هيكل المركبة، مما يخلق مظهراً راقياً. تشكل مصابيح الإضاءة النهارية (DRL) عنصراً فريداً للإضاءة حيث تقع فوق مجموعة المصابيح الرئيسية، في حين تكون مصابيح إشارات الانعطاف مدمجة بالكامل داخل نفس الوحدة. وتتيح مصابيح الضباب الأمامية التي تقع عند حواف المصد السفلي للمركبة مدخلاً واسعاً ومنخفضاً لانسايبة تدفق الهواء إلى المحرك، مما يؤكد على الإطلالة الرشيقة للمركبة. وتم تثبيت وحدات المصابيح الخلفية التي

الأسبوع، بالإضافة إلى ما توفره من الطمانينة وراحة البال بفضل المجموعة الشاملة من مزايا السلامة. وعند النظر إلى مركبة تويوتا C-HR 2020 من مختلف الزوايا، يمكن ملاحظة المزيج المتناسق بين الأجزاء التصميمية الشبيهة للأحجار الكريمة والأسطح المتماثلة للمركبة، مما يخلق توازناً بين الدقة والأناقة. أما الجزء الأمامي من المركبة، فيعبر عن تطور جديد لفلسفة تويوتا التصميمية المتمثلة في «المظهر الجريء» وتعنى بالتركيز على الجزء الأمامي. وتم تنفيذ الخطوط التصميمية للمركبة

منصة «الأطر الهيكلية العالمية الجديدة لشركة تويوتا» (TNGA) بشكل يضمن تجربة قيادة أكثر تفاعلية. ويساهم كل من مركز الجاذبية المنخفض ونظام التعليق الخلفي الشوكي المزدوج في تعزيز مستويات التحكم والثبات دون المساومة على عوامل الراحة. وتتضمن المركبة نظام دفع هايبريد كامل ومحرك سعة 1,8 لتر بتقنية توقيت الصمامات المتغير الذكي (VVT-i)، ونظام ناقل الحركة الكهربائي الأوتوماتيكي المتغير المستمر ECVT. وتلبي المركبة الجديدة كلنا جميع متطلبات التنقلات اليومية والرحلات الترفيهية أثناء عطلة نهاية

طلال بارا

أطلقت مؤسسة محمد ناصر السايير وأولاده تويوتا اليوم مركبة تويوتا C-HR الجديدة كلياً، لتعيد صياغة معايير جديدة ومبتكرة لفئة مركبات الـ «كروس أوفر». وتجمع هذه المركبة المبتكرة بجرأة ما بين التصميم المميز المستوحى من روح المغامرة، مع القيادة ذات الاستجابة العالية، والتقنية الرائدة الصديقة للبيئة، وذلك لتقديم لعملائها في المنطقة مركبة «كروس أوفر» فريدة تساهم في رسم ملامح مستقبل هذه الفئة.

في ظل الظروف الحالية وامتثالاً للمبادئ التوجيهية للسلطات الكويتية، نظمت مجموعة السايير حفل إطلاق السيارة عبر الإنترنت، وبثت الحدث على الهواء مباشرة عبر حساب تويوتا الكويت على منصتي يوتيوب وفيسبوك لعملاء تويوتا ولأعضاء الصحافة والإعلام، ومثل تويوتا الكويت في هذه الفعالية كل من مارتن أهيرني مدير أعمال وبدر فيصل السايير نائب مدير التسويق. وفي هذه المناسبة، قال أهيرني:

أنا على ثقة بأنكم توافقونني الرأي بأن التصميم تخطف الأنظار. وأن التقنية والاداء هي ببساطة في غاية الروعة. تعمل هذه السيارات مثل سيارة البنزين العادية ولكنها تتصف بميزة إضافية وهي مصدر ثانٍ للطاقة، إن هذا المصدر الثاني للطاقة ذاتي الشحن ولا يحتاج إلى توصيله بالكابل، كما يتم عمل خدمة السيارات الهجينة تماماً كمثل خدمة السيارات العادية. وبصميمها الذي يعد الأبرز ضمن كل من مجموعة مركبات تويوتا وفئة مركبات الـ «كروس أوفر»، تجسد مركبة تويوتا C-HR الجديدة كلياً (أو التي يطلق عليها مركبة الكوبيه المرتفعة) الالتزام الراسخ لرئيس شركة تويوتا موتور كوربوريشن آكيو تويودا، بتعزيز مفهومي حرية التصميم والإبداع الهندسي، وتحفظ مركبة تويوتا C-HR إلى حد بعيد بالسمات العامة للنسخة التجريبية التي نجحت في جذب الأنظار العالمية إليها في معرض باريس للسيارات 2014 ومعرض فرانكفورت للسيارات 2015. فعمد فريق التطوير في تويوتا على تجسيد رؤيته الجريئة من خلال تطوير مركبة جذابة تجمع في الوقت نفسه بين جزء علوي ينسجم بأناقة بمركبات الـ «كوبيه» وقاعدة تتمتع بصلابة مركبات الدفع الرباعي، وذلك زيادة وتعزيز متعة القيادة. ويستند تصميم مركبة تويوتا C-HR الجديدة كلياً على

