

عمومية الشركة أضافت مادة جديدة تتيح توزيع أرباح على المساهمين في نهاية السنة المالية أو نهاية كل فترة مالية

# بودي: «طيران الجزيرة» ستعود أقوى بعد أزمة «كورونا»

الشركة لا تنظر للربح والخسارة في 2020 بل هدفها كيفية الاستعداد للعام 2021 ■ الجزيرة قادرة على الصمود 27 شهراً في ظل الفيروس بالاعتماد على احتياطاتها المالية



مروان بودي

قال رئيس مجلس إدارة شركة طيران الجزيرة مروان بودي ان الشركة وصلت خلال 2019 تنفيذ خطة نموها بنجاح وتعزيز قواعدها والتي مرارا وتكرارا برهنت على متانتها في تحطى الأزمات السابقة، وهو ما حقق لها في نهاية العام أفضل نتائج تشغيلية منذ تاسيس الشركة.

حديث بودي جاء خلال اجتماع الجمعية العامة العادية وغير العادية للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2019 عبر البث المباشر، حيث وافق المساهمون على بنود الجمعية.

وأضاف بودي ان «طيران الجزيرة» كانت قد وصلت وتحتفظها في الشرق الأوسط وأوروبا وآسيا، ودعمت هذا التوسع بزيادة عدد طائراتها عبر تسلمها 3 طائرات من طراز إيرباص A320neo جديدة، في حين شهدت الشركة أيضاً زيادة العمليات في مبنى ركاب الجزيرة T5 في مطار الكويت الدولي.

أفضل نتائج تشغيلية وأوضح بودي ان الشركة شهدت نموا ملحوظا في ربحيتها نتيجة النمو المتحرر وتركيزها على إدارة التكاليف، حيث بلغت الإيرادات التشغيلية نحو 103.7 ملايين دينار، بارتفاع 25.9٪ عن 2018، في حين قدرت الأرباح التشغيلية

## تعديل توصية مجلس الإدارة إلى عدم توزيع أرباح واستخدام تسهيلات السحب غير المستغلة لدعم السيولة



وشملت هذه الإجراءات تعديل توصية مجلس الإدارة إلى عدم توزيع الأرباح وكذلك استخدام تسهيلات السحب التي لم يتم استغلالها سابقا، بهدف دعم سيولة الشركة في الأشهر المقبلة. وأشار الى ان طيران الجزيرة قد اتخذت إجراءات حذرة ومحورية في هذه الظروف الصعبة حرصا على وضع الموظفين والعملاء في الأولوية. وأكد بودي بالقول: «فيما نواصل العمل على تحطى هذه المرحلة، نبقى ملتزمين بدورنا كشركة كويتية لنواصل العمل على دعم الاقتصاد والامتثال بواجبنا الوطني».

يذكر ان الشركة كانت قد حولت عددا من طائراتها

لخدمة الشحن الجوي ودعم استثمارية الأعمال وامكانيات شحن المنتجات الأساسية، فيما وضعت أسطولها تحت تصرف الكويت لدعم الجهود التي تقوم بها الدولة في إجلاء المواطنين وإعادتهم سالمين إلى أرض الوطن. كما حولت الشركة مواقف Park & Fly التي كانت مخصصة للمواقف الطويلة الأمد وتسجيل الحقائق عن بعد، ليكون أول مركز للفرص السريع بالسيارة لفيروس كوفيد-19، وذلك بالتعاون مع وزارة الصحة.

وأضاف بودي أن شركة طيران الجزيرة نجحت في 15 عاما من الصمود أمام العديد من التحديات الاقتصادية الإقليمية والعالمية، والأزمات المالية العالمية، والتحديات الجيوسياسية في عدد من البلدان التي تخدمها، والتقلبات النفطية، والطاقة الفائقة والمنافسة القوية من شركات الطيران الحكومية، مؤكدا انه على ثقة من أن طيران الجزيرة ستعود أقوى من بعد هذه الأزمة. وشدد على أن الشركة لا تنظر للربح والخسارة في عام 2020، بل هدفها كيفية الاستعداد لسنة 2021، وإلى أن يكون من أرباح حقيقية، فإن الشركة قادرة على الصمود لنحو 27 شهرا قادمة في ظل أزمة فيروس كوفيد-19 الحالية بالاعتماد على احتياطاتها المالية.

واختتم بودي حديثه قائلا: أود أن أشكر كلا من بورصة الكويت والشركة الكويتية للمقاصة على تمكين الشركات المدرجة من عقد اجتماعاتها عبر بث مباشر ومساندة استثمارية الأعمال، كما أتوجه في ظل هذه الأوقات بجزيل الشكر إلى فريق طيران الجزيرة على المساعي والجهود الحثيثة التي يقومون بها، كما أشكر مساهمينا على ثقتهم المستمرة في إدارتنا. ولا يسعنا إلا أن أتقدم بخالص الشكر والتقدير والعرفان إلى صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد، وسمو ولي عهده الشيخ نواف الأحمد، وحكومة الكويت على حرصهم على سلامة الوطن وأهله.

**الجمعية العامة**  
وافقت الجمعية غير العادية لشركة طيران الجزيرة على تعديل بعض مواد النظام الأساسي وإضافة مادة جديدة وهي كالآتي: مع مراعاة الأحكام التي تتضمنها عقد الشركة، يجوز للجمعية العامة العادية بناء على اقتراح مجلس الإدارة أن توزع أرباحا على المساهمين في نهاية السنة المالية أو نهاية كل فترة مالية، ويشترط لصحة هذا التوزيع أن يكون من أرباح حقيقية، ووفقا للمبادئ المحاسبية المتعارف عليها، ولا يمس هذا التوزيع رأس المال المدفوع للشركة.

## التوسع في الوجهات وتسلم طائرات جديدة

بعد التوسع الذي شهده «طيران الجزيرة» في 2018 مع دخولها أسواق شبه القارة الهندية لتلبية الطلب الكبير عليها وانتهاز الفرص التشغيلية لربط المسافرين بين الدول عبر الكويت، حققت الشركة إنجازا جديدا في 2019 مع إطلاق أولى رحلاتها المباشرة إلى مطار لندن غاتويك في أواخر أكتوبر، وذلك مع أحدث طائراتها من طراز A320neo، لتصبح أول شركة طيران منخفضة التكلفة في الشرق الأوسط تخدم الملكة المتحدة وفي أول خط جديد يتم إطلاقه من الكويت إلى المملكة المتحدة خلال 55 عاما. وفيما جاء هذا التوسع إلى مطار لندن غاتويك لتلبية الطلب بين الكويت ولندن، فقد فتحت كذلك بابا جديدا لخدمة شريحة كبيرة من العملاء في رحلات الترانزيت التي تربط شبه القارة الهندية ودول الخليج والوجهات الأخرى التي أطلقتها الشركة خلال العام مع المملكة المتحدة. وشملت هذه الخطوط الجديدة وجهات تفتقد خيارات سفر وتتمتع بطلب عال مثل العاصمة النيبالية كاتماندو، ومدينة أوش في قيرغيزستان، وكراشي ثاني أكبر مدينة في باكستان، ومدينة الدمام في المملكة العربية السعودية. واستطاعت الشركة بفضل هذه الخطوط تلبية الطلب على السياحة وأيضا توفير خطوط مباشرة ومنخفضة التكلفة لمواطني هذه الدول المقيمين في منطقة الشرق الأوسط مع إمكانية ربط هذه الوجهات بخطوط للرحل والعمرة. بالإضافة إلى ذلك، أطلقت الشركة رحلات جديدة إلى الوجهات السياحية الشهيرة مثل الرحلات الإضافية إلى مطار صبيحة كوكجن الدولي في إسطنبول، ومدينة بودروم الساحلية التركية، ومدينة العين في الإمارات، حيث كانت الشركة أول من يطلق خط رحلات مباشرة بين الكويت وهذه الوجهة السياحية العائلية الإماراتية. ودعم هذا التوسع تسلم الشركة لثلاث طائرات من طراز إيرباص A320neo جديدة في الربع الأخير من العام. وبنهاية 2019، كانت طيران الجزيرة تخدم 37 مطارا من مبنى ركاب الجزيرة T5 وأسطول مكون من 13 طائرة، تسع طائرات منها من طراز A320 وأربعة من طراز A320neo. في حين نقلت 2.4 مليون مسافر على متن رحلات مباشرة من الكويت ورحلات ربط عبر الكويت.

## لجنة للنظر في تظلمات تقييم أداء العاملين في الشركات النفطية



أحمد مغربي

علمت «الأنباء» أن مؤسسة البترول الكويتية وجهت الشركات النفطية التابعة ضرورة تشكيل لجان للنظر في تظلمات العاملين عن تقييم أداء للسنة المالية 2019/2020. في هذا السياق، أصدرت شركة البترول الوطنية الكويتية قرارا، حصلت «الأنباء» على نسخة منه، انه تم تشكيل لجنة للنظر في التظلمات الخاصة بتقييم أداء الموظفين للسنة المالية 2019/2020، مشيرة الى انه سيتم تلقي التظلمات من خلال البريد الإلكتروني فقط وفق الآلية التالية:

- 1- يتم تلقي التظلمات خلال 60 يوما فقط من الآن.
- 2- تعبئة النموذج المرفق الخاص بالتظلم.
- 3- يجب على الموظف المتظلم إرسال النموذج بعد تعبئته عن طريق البريد الإلكتروني إلى رابط خاص داخل الشركة دون الحاجة لتسليم النموذج شخصيا.

ضمن المرحلة الثالثة لخطة عودة الحياة.. وللمساعدة على تشغيل مرافق الدولة الاقتصادية

## «اتحاد النقل» يقدم خطة متكاملة للحكومة لإعادة تشغيل النقل الجماعي



الإتحاد الكويتي للنقل البري والشحن والتخزين  
KUWAIT OVERLAND TRANSPORT, FREIGHT & STORAGE UNION



عبدالله الناصر

فهد العوضي

قدم الإتحاد الكويتي لشركات النقل البري خطة «إعادة عمل حفلات النقل العام للركاب» إلى مجلس الوزراء الكويتي، من أجل تبرير تشغيلها من المرحلة الرابعة إلى المرحلة الثالثة، مما يساعد في تشغيل جميع روافد ومرافق الدولة الاقتصادية وإعادتها لمستوياتها الطبيعية بما يتوافق مع خطة المرحلة الثالثة ولتقليل الضرر الاقتصادي والمالي الذي تكبده قطاع النقل العام للركاب نتيجة التوقف التام خلال الأشهر الماضية بسبب تفشي وباء فيروس كورونا المستجد «كوفيد-19».

وطالب في بيان صحفي، الحكومة بإعادة النظر فيما يخص تعطيل تشغيل الحافلات، حيث أدرج استئناف نشاط النقل العام في المرحلة الرابعة بعد سيارات الأجرة المدرج بدء نشاطه في المرحلة الثالثة، بعد أن أعلن مجلس الوزراء انتهاء فترة الحظر الشامل والعودة للنظر الجزئي واعتماد خطة تتكون من خمس مراحل لتخفيف الإغلاقات.

وفي هذا السياق، قال أمين سر الإتحاد الكويتي لشركات النقل البري عبدالله الناصر ان شركات النقل تواجه تحديات ولكننا نقف في قدرتنا الوطنية التي تؤهلنا للبدء في تشغيل رحلات النقل بشكل متزامن مع سيارات

وأوضح ان شركات النقل العام والخدمات اللوجستية بكل قطاعات نقل الركاب والبضائع مرتبطة بعقود مع معظم الوزارات والهيئات والمؤسسات العامة في الدولة. وأشار إلى أنه على الرغم من الأضرار الاقتصادية الفادحة والجسيمة التي تكبدها شركات الاتحاد نتيجة إيقاف أعمال التشغيل وتقديم الخدمة، فإنها لم تتوان عن تقديم الدعم اللازم منذ اليوم الأول لصدور قرارات الدولة لمحاربة وباء فيروس كورونا وهي لا تزال تقدم الدعم.

ومن جهة أخرى، قال الخبير في مجال النقل العام فهد عبدالرحمن العوضي ان إيقاف خدمات شركات النقل العام المعتمدة والمنظمة في

الأجرة المقرر بدؤها في المرحلة الثالثة، وتأمل أن ينظر مجلس الوزراء موعد تشغيل النقل العام لأنه يعود بالنهية لصالح العام ويعزز الحركة الاقتصادية، فالاستئناف الاقتصادي الذي أحدثته الجائحة عاد بالضرر الكبير على شركات النقل العام وعلى القطاعات الاقتصادية بشكل خاص وعلى الدولة بشكل عام. ورأى الناصر ان الشركات المعتمدة لأعمال النقل العام تمتلك الإمكانيات والخبرات لتوفير وسيلة تنقل آمنة تراعي الإجراءات الاحترازية للحد من انتشار الفيروس وفقا للتوصيات والشروط واللوائح الصحية المعدة من قبل وزارة الصحة الكويتية ومنظمة الصحة العالمية.

## توصيات عودة التشغيل بالمرحلة الثالثة

- البدء في التشغيل الأولي خلال فترة الحظر الجزئي في المرحلة الثالثة أسوة بسيارات الأجرة، خصوصا أن حفلات نقل الركاب تمتلك إمكانيات أكبر لتحقيق سياسات التباعد الاجتماعي
- إعفاء العاملين في شركات النقل العام للركاب الثلاث المعتمدة كجهة مزودة للخدمات الأساسية في الدولة من نظام تصاريح عدم التعرض.
- ضمان تحقيق أهداف مكافحة جائحة فيروس كورونا (Covid-19) والحد من انتشارها بمنع المركبات ووسائل نقل الركاب غير المرخصة للنقل الجماعي من نقل الأفراد من خلال تشديد العقوبات على المخالفين لتلك القرارات.

## الاستفادة من التجربة الإماراتية

أوضح العوضي من خلال خبرته في مجال النقل العام أن الدول المجاورة وأقرب مثال على ذلك دولة الإمارات لم يتم إيقاف النقل العام بها بعد تأمين سلامة وصحة الركاب، حيث تم تقديم الخدمة بنجاح في الإمارات بتطبيق إجراءات احترازية محددة للحد من انتشار كوفيد 19 لضمان تنقل آمن من خلال:

- 1- تشغيل الحافلات بما يتناسب مع سياسة التباعد الاجتماعي.
- 2- تعقيم الحافلات في المحطات الخارجية في نهاية كل دورة باستخدام مواد التعقيم المحددة من وزارة الصحة.
- 3- تعقيم الحافلات كل 24 ساعة في نهاية كل يوم عمل.
- 4- إلزام السائقين والموظفين بارتداء الكمامات والقفازات.
- 5- فحص درجة حرارة السائقين والموظفين والركاب قبل صعودهم للحافلة والزامهم بارتداء الكمامة مع توفير جهاز قياس للحرارة لكل حافلة.
- 6- الحفاظ على المسافة الآمنة بالتباعد الجسدي للركاب الملازمة لسياسة التباعد الاجتماعي ولا تزيد القدرة الاستيعابية عن أكثر من 70٪ من سعة الحافلة.

## عودة إنتاج «الوفرة» و«الخفجي» أول يوليو المقبل

رويترز: كشف نائب الرئيس التنفيذي للشؤون المالية والإدارية في شركة نفط الخليج عبدالله الشمري أسس ان السعودية والكويت تخططان لاستئناف تشغيل حقلي الخفجي والوفرة النفطيين اللذين تتشاركان في تشغيلهما في أول يوليو المقبل. وقال الشمري ان حقلي الخفجي الذي توقف لمدة شهر اعتبارا من أول يونيو

سوف يعود بإنتاج 80 ألف برميل يوميا في أول يوليو. وأضاف ان من المتوقع أن يصل إنتاج حقلي الخفجي إلى 100 ألف برميل يوميا بعد شهرين من تشغيله وأن يصل إلى 175 ألفا بنهاية 2020. ونكر الشمري ان حقلي الوفرة سوف يعود للإنتاج للمرة الأولى بعد إيقافه منذ سنوات، بـ 10 آلاف برميل يوميا في

أول يوليو ثم يصل إلى 40 ألف برميل يوميا خلال أسبوعين وصولا إلى 70 ألف برميل يوميا في نهاية أغسطس وأصدرت شيفرون العربية السعودية، التي تشترك مع شركة نفط الخليج الكويتية في تشغيل حقلي الوفرة، بيانا يقول إن الشركتين تتخذان استعدادات لاستئناف العمليات.

**إعلان تذكيري**  
لحضور اجتماع الجمعية العمومية العادية لشركة أسيا كابيتال الاستثمارية

يسر مجلس إدارة شركة أسيا كابيتال الاستثمارية تذكير السادة المساهمين الكرام لحضور اجتماع الجمعية العمومية العادية والمقرر عقدها في تمام الساعة 10:00 صباحاً يوم الثلاثاء الإثنين 2020/06/29 وذلك في شرق - قاعة برج الداو - الدور الأرضي، لمناقشة البنود الواردة في جدول الأعمال كالتالي:

1. سماع تقرير مجلس الإدارة عن السنة المالية المنتهية في 2019/12/31، والمصادقة عليه.
2. سماع تقرير الحكومة ولجنة التدقيق عن السنة المالية المنتهية في 2019/12/31، والمصادقة عليها.
3. سماع تقرير مراقب الحسابات عن السنة المالية المنتهية في 2019/12/31، والمصادقة عليه.
4. مناقشة البيانات المالية عن السنة المالية المنتهية في 2019/12/31، والمصادقة عليه.
5. تلاوة بيان الجزاءات (المالية أو الغير مالية) - إن وجدت - التي تم توقيعها على الشركة من قبل الجهات الرقابية خلال السنة المالية المنتهية في 2019/12/31.
6. سماع تقرير التعاملات التي تمت أو ستتم مع أطراف ذات صلة.
7. مناقشة توصية مجلس الإدارة في عدم توزيع أرباح نقدية عن السنة المالية المنتهية في 2019/12/31.
8. مناقشة توصية مجلس الإدارة في عدم توزيع مكافآت أعضاء مجلس الإدارة عن السنة المالية المنتهية في 2019/12/31.
9. الموافقة على استقطاع 10% إلى حساب الاحتياطي الإجمالي عن السنة المالية المنتهية في 2019/12/31.
10. الموافقة على تفويض مجلس الإدارة بشراء أو بيع أسهم الشركة بما لا يتجاوز 10% من عدد أسهمها وذلك وفقاً لمواد القانون رقم 7 لسنة 2010 ولائحته التنفيذية وتعديلاتهما.
11. مناقشة إخلاء طرف السادة أعضاء مجلس الإدارة وإبراء ذمتهم عن كل ما يتعلق بتصرفاتهم القانونية والإدارية والمالية عن السنة المالية المنتهية في 2019/12/31.
12. تعيين / إعادة تعيين مراقب حسابات الشركة من ضمن القائمة المعتمدة بأسماء مراقبي الحسابات لدى هيئة أسواق المال مع مراعاة مدة التغيير الإلزامي لمراقبي الحسابات للسنة المالية المنتهية في 2020/12/31 وتفويض مجلس الإدارة بتحديد أتباعه.

يرجى من السادة المساهمين الكرام الراغبين بحضور الاجتماع مراجعة شركة أسيا كابيتال الاستثمارية هاتفياً على الأرقام 22971343-22971300 لاستلام استمارات التوكيل وبطاقة الحضور وجدول الأعمال وتقرير مجلس الإدارة وذلك اعتباراً من يوم الأربعاء الموافق 17 يونيو 2020 من 10:00 صباحاً حتى 1:00 ظهراً.

وفي حال عدم توافر النصاب سوف يؤجل الاجتماع بذات جدول الأعمال والزمان الى 6 يوليو 2020.

والله ولي التوفيق،،،،،  
للإستفسار الرجاء الاتصال على الهاتف: 22971343 - 22971300  
www.asiyainvestments.com  
مجلس الإدارة