



مدير المشروع أكد أهميته في انسيابية الحركة وإنجاز 92% من أعماله والاستفادة من فترة الحظر

شمسياه: تكلفة مشروع تطوير

الجزء الغربي في الدائري الخامس

108 ملايين دينار وينتهي في سبتمبر

فرج ناصر

أكد مدير مشروع إنجاز وتطوير الجزء الغربي في الدائري الخامس م.عبداللطيف شمسياه أنه تم البدء بأعمال هذا المشروع في مارس 2016 وسيتم الانتهاء منه في 31 أغسطس القادم وتبلغ نسبة الإنجاز في هذا المشروع حتى الآن 92%، ويشتمل على جسور وتقاطعات ويعتبر من مشاريع خطة التنمية المهمة التي تقوم بها هيئة الطرق وإشراف وزارة الأشغال العامة. وأوضح م.شمسياه خلال لقاء مع «الانباء» أن تكلفة المشروع الإجمالية تبلغ 108 ملايين دينار تشمل جميع أعمال المراحل الثلاثة للمشروع. والذي يخدم مناطق الأندلس والنهضة والفردوس والعارضية والصلبية السكنية والفيرون بشكل مباشر وجميع مستخدميها أيضاً. مشيراً إلى أن المشروع يهدف إلى تحويل الدائري الخامس بشكل كامل إلى طريق سريع وفصل حركة السير عليه وزيادة السرعة من 80 إلى 120 كيلومتر في الساعة. وعن الإجراءات الاحترازية المتبعة خلال العمل. خصوصاً أنه تمت الاستفادة من فترة الحظر والعمل خلالها. كشف م.شمسياه أنه يتم الالتزام بجميع الاحتياطات والتدابير الصحية اللازمة لمواجهة وباء فيروس كورونا المستجد وذلك من خلال لبس الكمامات وقياس درجات الحرارة والحرص على التباعد الاجتماعي لضمان سلامة جميع العاملين. وفيما يلي التفاصيل:

- هدف المشروع تحويل الدائري الخامس بشكل كامل إلى طريق سريع وفصل حركة السير على هذا الطريق وزيادة السرعة من 80 إلى 120 كيلو في الساعة
- هناك 6 تقاطعات سطحية بالمشروع تعلوها 7 جسور علوية وجسر مشاة مكيف ومزود بسلالم كهربائية متحركة إضافة إلى موقفين ومحطتين مكيفتين للباصات
- الطريق سريع وباستطاعة استخدامه الوصول من السالمية حتى منفذ العبدلي بوقت قصير لعدم وجود إشارات ضوئية ويمثل نقلة نوعية لشبكة الطرق بالكويت

الخاصة بالجسور تنشأ في موقع صب المشروع ولن تصب هذه القطع في المصانع والأتان بها التي موقع العمل، وذلك للتأكد من جودتها والرقابة عليها عن كثب. وبلغت القواعد الخرسانية المستخدمة بحدود الـ 135 قاعدة خرسانية على امتداد مسافة المشروع. وقد صممت جميع الجسور والطرق في هذا المشروع وفق أحدث المواصفات والتصاميم العالمية لتحصد نقلة نوعية في الكويت.



مشاهدة الفيديو

انسيابية حركة السيارات على الدائري الخامس بفضل الجسور العلوية



(رئيس كورنا)

الطريق مقابل الأندلس

حدثنا عن الاعمال الخدمية المتاحة للمشروع؟

● تم تنفيذ جميع أعمال الخدمات التابعة للمشروع من بنيت تحتية وشبكة الصرف الصحي والشبكات الهوائية، والتأكد من استيعاب شبكة الصرف الصحي لكمية امطار الشتاء القادم حتى لا تقع في اخطاء اخرى كما حصل لنا في بعض المناطق خلال الاعوام الماضية.

الحفاظ على البيئة

هل تراعون المحافظة على البيئة وعلى الناحية الجمالية الزراعية الملائمة للمشروع؟
● نعم، نراعي في اي مشروع نقوم بإنجازه أو تنفيذه المحافظة على البيئة، وكذلك نهتم بالناحية الجمالية الخاصة بالأشجار الواقعة على جوانب الطريق وذلك بالتنسيق مع الهيئة العامة للبيئة والهيئة العامة للزراعة والتنسيق معهم مستمر حول هذا الامر.

هل تتوقع أن يساهم هذا الطريق بتقليل الحوادث؟

● بالطبع وبشكل كبير لأنه طريق سريع، وبالتالي ستختفي كثرة الحوادث على اقل تقدير مقارنة بالوضع السابق للطريق. فعدد الحوادث ازيد وانسيابيته أصبحت أفضل بكثير، كما تمت توسعة الطريق وزيادة عدد الحارات إلى 4 بدلا من 3 خلفا لحارات الطوارئ.
كما أنتهز هذه الفرصة لأدعو جميع مستخدمي هذا الطريق وغيره من الطرق إلى أخذ الحطة والحذر دائما والالتزام بالارشادات والعلامات المرورية لضمان سلامتهم وسلامة الآخرين.

حدثنا عن الاعمال الخدمية المتاحة للمشروع؟

● تم تنفيذ جميع أعمال الخدمات التابعة للمشروع من بنيت تحتية وشبكة الصرف الصحي والشبكات الهوائية، والتأكد من استيعاب شبكة الصرف الصحي لكمية امطار الشتاء القادم حتى لا تقع في اخطاء اخرى كما حصل لنا في بعض المناطق خلال الاعوام الماضية.

هل تراعون المحافظة على البيئة وعلى الناحية الجمالية الزراعية الملائمة للمشروع؟

● نعم، نراعي في اي مشروع نقوم بإنجازه أو تنفيذه المحافظة على البيئة، وكذلك نهتم بالناحية الجمالية الخاصة بالأشجار الواقعة على جوانب الطريق وذلك بالتنسيق مع الهيئة العامة للبيئة والهيئة العامة للزراعة والتنسيق معهم مستمر حول هذا الامر.

هل تتوقع أن يساهم هذا الطريق بتقليل الحوادث؟

● بالطبع وبشكل كبير لأنه طريق سريع، وبالتالي ستختفي كثرة الحوادث على اقل تقدير مقارنة بالوضع السابق للطريق. فعدد الحوادث ازيد وانسيابيته أصبحت أفضل بكثير، كما تمت توسعة الطريق وزيادة عدد الحارات إلى 4 بدلا من 3 خلفا لحارات الطوارئ.
كما أنتهز هذه الفرصة لأدعو جميع مستخدمي هذا الطريق وغيره من الطرق إلى أخذ الحطة والحذر دائما والالتزام بالارشادات والعلامات المرورية لضمان سلامتهم وسلامة الآخرين.

ما هي مكونات المشروع؟

● يتكون المشروع من 3 مراحل، المرحلة الاولى وتشتمل على انشاء تقاطعين على وصلة الدوحة وتربط الدائري الخامس والدائري السادس مع وصلة الدوحة، اما المرحلة الثانية فتشتمل على انشاء جسر على تقاطع المخرتين ومنطقة الصليبية، فيما المرحلة الثالثة تتضمن انشاء جسر بطول 3 كيلومترات مقابل منطقة الأندلس والفردوس مع 3 تقاطعات تحكها إشارات مرورية أسفل الجسر.

أمر تعديري

هل من أوامر تعديرية على المشروع؟

● نعم حدث أمر تعديري واحد على طريق خدي ضمن تطوير المرحلة، وذلك لتعارضه مع خدمات وزارة الكهرباء والماء وتم التعامل معه وفق اشتراطات التعاقد.

هل من عراقيل واجهتمكم في المشروع بالنسبة للمرحلة السابقة؟

● لم تكن هناك أي عراقيل تذكر، وإنما في الوقت الحالي وتحديدا ما سببه الحظر المناطقي من أثر على عدد تواجده العمالة، وكذلك أثر على إنجاز المشروع لكن بعد ذلك تلاشت هذه المشاكل بعد فتح مجال التحرك من الساعة 6 صباحا حتى الساعة 6 مساء.

انسيابية بلا إشارات

وما الهدف من المشروع، وماهي المناطق التي يخدمها؟

● المشروع يساهم بتحويل الدائري الخامس بشكل كامل إلى طريق سريع وفصل حركة

السير على الدائري الخامس وزيادة السرعة عليه من 80 إلى 120 كيلو في الساعة، والمشروع يخدم مناطق الأندلس والنهضة والفردوس والعارضية والصلبية السكنية والفيرون بشكل مباشر وجميع مستخدميها أيضاً. مشيراً إلى أن المشروع يهدف إلى تحويل الدائري الخامس بشكل كامل إلى طريق سريع وفصل حركة السير عليه وزيادة السرعة من 80 إلى 120 كيلومتر في الساعة. وعن الإجراءات الاحترازية المتبعة خلال العمل. خصوصاً أنه تمت الاستفادة من فترة الحظر والعمل خلالها. كشف م.شمسياه أنه يتم الالتزام بجميع الاحتياطات والتدابير الصحية اللازمة لمواجهة وباء فيروس كورونا المستجد وذلك من خلال لبس الكمامات وقياس درجات الحرارة والحرص على التباعد الاجتماعي لضمان سلامة جميع العاملين. وفيما يلي التفاصيل:

ما هي مكونات المشروع؟

● يتكون المشروع من 3 مراحل، المرحلة الاولى وتشتمل على انشاء تقاطعين على وصلة الدوحة وتربط الدائري الخامس والدائري السادس مع وصلة الدوحة، اما المرحلة الثانية فتشتمل على انشاء جسر على تقاطع المخرتين ومنطقة الصليبية، فيما المرحلة الثالثة تتضمن انشاء جسر بطول 3 كيلومترات مقابل منطقة الأندلس والفردوس مع 3 تقاطعات تحكها إشارات مرورية أسفل الجسر.

أمر تعديري

هل من أوامر تعديرية على المشروع؟

● نعم حدث أمر تعديري واحد على طريق خدي ضمن تطوير المرحلة، وذلك لتعارضه مع خدمات وزارة الكهرباء والماء وتم التعامل معه وفق اشتراطات التعاقد.

هل من عراقيل واجهتمكم في المشروع بالنسبة للمرحلة السابقة؟

● لم تكن هناك أي عراقيل تذكر، وإنما في الوقت الحالي وتحديدا ما سببه الحظر المناطقي من أثر على عدد تواجده العمالة، وكذلك أثر على إنجاز المشروع لكن بعد ذلك تلاشت هذه المشاكل بعد فتح مجال التحرك من الساعة 6 صباحا حتى الساعة 6 مساء.

انسيابية بلا إشارات

وما الهدف من المشروع، وماهي المناطق التي يخدمها؟

● المشروع يساهم بتحويل الدائري الخامس بشكل كامل إلى طريق سريع وفصل حركة

السير على الدائري الخامس وزيادة السرعة عليه من 80 إلى 120 كيلو في الساعة، والمشروع يخدم مناطق الأندلس والنهضة والفردوس والعارضية والصلبية السكنية والفيرون بشكل مباشر وجميع مستخدميها أيضاً. مشيراً إلى أن المشروع يهدف إلى تحويل الدائري الخامس بشكل كامل إلى طريق سريع وفصل حركة السير عليه وزيادة السرعة من 80 إلى 120 كيلومتر في الساعة. وعن الإجراءات الاحترازية المتبعة خلال العمل. خصوصاً أنه تمت الاستفادة من فترة الحظر والعمل خلالها. كشف م.شمسياه أنه يتم الالتزام بجميع الاحتياطات والتدابير الصحية اللازمة لمواجهة وباء فيروس كورونا المستجد وذلك من خلال لبس الكمامات وقياس درجات الحرارة والحرص على التباعد الاجتماعي لضمان سلامة جميع العاملين. وفيما يلي التفاصيل:

ما هي مكونات المشروع؟

● يتكون المشروع من 3 مراحل، المرحلة الاولى وتشتمل على انشاء تقاطعين على وصلة الدوحة وتربط الدائري الخامس والدائري السادس مع وصلة الدوحة، اما المرحلة الثانية فتشتمل على انشاء جسر على تقاطع المخرتين ومنطقة الصليبية، فيما المرحلة الثالثة تتضمن انشاء جسر بطول 3 كيلومترات مقابل منطقة الأندلس والفردوس مع 3 تقاطعات تحكها إشارات مرورية أسفل الجسر.

أمر تعديري

هل من أوامر تعديرية على المشروع؟

● نعم حدث أمر تعديري واحد على طريق خدي ضمن تطوير المرحلة، وذلك لتعارضه مع خدمات وزارة الكهرباء والماء وتم التعامل معه وفق اشتراطات التعاقد.

هل من عراقيل واجهتمكم في المشروع بالنسبة للمرحلة السابقة؟

● لم تكن هناك أي عراقيل تذكر، وإنما في الوقت الحالي وتحديدا ما سببه الحظر المناطقي من أثر على عدد تواجده العمالة، وكذلك أثر على إنجاز المشروع لكن بعد ذلك تلاشت هذه المشاكل بعد فتح مجال التحرك من الساعة 6 صباحا حتى الساعة 6 مساء.

انسيابية بلا إشارات

وما الهدف من المشروع، وماهي المناطق التي يخدمها؟

● المشروع يساهم بتحويل الدائري الخامس بشكل كامل إلى طريق سريع وفصل حركة

السير على الدائري الخامس وزيادة السرعة عليه من 80 إلى 120 كيلو في الساعة، والمشروع يخدم مناطق الأندلس والنهضة والفردوس والعارضية والصلبية السكنية والفيرون بشكل مباشر وجميع مستخدميها أيضاً. مشيراً إلى أن المشروع يهدف إلى تحويل الدائري الخامس بشكل كامل إلى طريق سريع وفصل حركة السير عليه وزيادة السرعة من 80 إلى 120 كيلومتر في الساعة. وعن الإجراءات الاحترازية المتبعة خلال العمل. خصوصاً أنه تمت الاستفادة من فترة الحظر والعمل خلالها. كشف م.شمسياه أنه يتم الالتزام بجميع الاحتياطات والتدابير الصحية اللازمة لمواجهة وباء فيروس كورونا المستجد وذلك من خلال لبس الكمامات وقياس درجات الحرارة والحرص على التباعد الاجتماعي لضمان سلامة جميع العاملين. وفيما يلي التفاصيل:

ما هي مكونات المشروع؟

● يتكون المشروع من 3 مراحل، المرحلة الاولى وتشتمل على انشاء تقاطعين على وصلة الدوحة وتربط الدائري الخامس والدائري السادس مع وصلة الدوحة، اما المرحلة الثانية فتشتمل على انشاء جسر على تقاطع المخرتين ومنطقة الصليبية، فيما المرحلة الثالثة تتضمن انشاء جسر بطول 3 كيلومترات مقابل منطقة الأندلس والفردوس مع 3 تقاطعات تحكها إشارات مرورية أسفل الجسر.

أمر تعديري

هل من أوامر تعديرية على المشروع؟

● نعم حدث أمر تعديري واحد على طريق خدي ضمن تطوير المرحلة، وذلك لتعارضه مع خدمات وزارة الكهرباء والماء وتم التعامل معه وفق اشتراطات التعاقد.

هل من عراقيل واجهتمكم في المشروع بالنسبة للمرحلة السابقة؟

● لم تكن هناك أي عراقيل تذكر، وإنما في الوقت الحالي وتحديدا ما سببه الحظر المناطقي من أثر على عدد تواجده العمالة، وكذلك أثر على إنجاز المشروع لكن بعد ذلك تلاشت هذه المشاكل بعد فتح مجال التحرك من الساعة 6 صباحا حتى الساعة 6 مساء.

انسيابية بلا إشارات

وما الهدف من المشروع، وماهي المناطق التي يخدمها؟

● المشروع يساهم بتحويل الدائري الخامس بشكل كامل إلى طريق سريع وفصل حركة

السير على الدائري الخامس وزيادة السرعة عليه من 80 إلى 120 كيلو في الساعة، والمشروع يخدم مناطق الأندلس والنهضة والفردوس والعارضية والصلبية السكنية والفيرون بشكل مباشر وجميع مستخدميها أيضاً. مشيراً إلى أن المشروع يهدف إلى تحويل الدائري الخامس بشكل كامل إلى طريق سريع وفصل حركة السير عليه وزيادة السرعة من 80 إلى 120 كيلومتر في الساعة. وعن الإجراءات الاحترازية المتبعة خلال العمل. خصوصاً أنه تمت الاستفادة من فترة الحظر والعمل خلالها. كشف م.شمسياه أنه يتم الالتزام بجميع الاحتياطات والتدابير الصحية اللازمة لمواجهة وباء فيروس كورونا المستجد وذلك من خلال لبس الكمامات وقياس درجات الحرارة والحرص على التباعد الاجتماعي لضمان سلامة جميع العاملين. وفيما يلي التفاصيل:

ما هي مكونات المشروع؟

● يتكون المشروع من 3 مراحل، المرحلة الاولى وتشتمل على انشاء تقاطعين على وصلة الدوحة وتربط الدائري الخامس والدائري السادس مع وصلة الدوحة، اما المرحلة الثانية فتشتمل على انشاء جسر على تقاطع المخرتين ومنطقة الصليبية، فيما المرحلة الثالثة تتضمن انشاء جسر بطول 3 كيلومترات مقابل منطقة الأندلس والفردوس مع 3 تقاطعات تحكها إشارات مرورية أسفل الجسر.

أمر تعديري

هل من أوامر تعديرية على المشروع؟

● نعم حدث أمر تعديري واحد على طريق خدي ضمن تطوير المرحلة، وذلك لتعارضه مع خدمات وزارة الكهرباء والماء وتم التعامل معه وفق اشتراطات التعاقد.

هل من عراقيل واجهتمكم في المشروع بالنسبة للمرحلة السابقة؟

● لم تكن هناك أي عراقيل تذكر، وإنما في الوقت الحالي وتحديدا ما سببه الحظر المناطقي من أثر على عدد تواجده العمالة، وكذلك أثر على إنجاز المشروع لكن بعد ذلك تلاشت هذه المشاكل بعد فتح مجال التحرك من الساعة 6 صباحا حتى الساعة 6 مساء.

انسيابية بلا إشارات

وما الهدف من المشروع، وماهي المناطق التي يخدمها؟

● المشروع يساهم بتحويل الدائري الخامس بشكل كامل إلى طريق سريع وفصل حركة

السير على الدائري الخامس وزيادة السرعة عليه من 80 إلى 120 كيلو في الساعة، والمشروع يخدم مناطق الأندلس والنهضة والفردوس والعارضية والصلبية السكنية والفيرون بشكل مباشر وجميع مستخدميها أيضاً. مشيراً إلى أن المشروع يهدف إلى تحويل الدائري الخامس بشكل كامل إلى طريق سريع وفصل حركة السير عليه وزيادة السرعة من 80 إلى 120 كيلومتر في الساعة. وعن الإجراءات الاحترازية المتبعة خلال العمل. خصوصاً أنه تمت الاستفادة من فترة الحظر والعمل خلالها. كشف م.شمسياه أنه يتم الالتزام بجميع الاحتياطات والتدابير الصحية اللازمة لمواجهة وباء فيروس كورونا المستجد وذلك من خلال لبس الكمامات وقياس درجات الحرارة والحرص على التباعد الاجتماعي لضمان سلامة جميع العاملين. وفيما يلي التفاصيل:

ما هي مكونات المشروع؟

● يتكون المشروع من 3 مراحل، المرحلة الاولى وتشتمل على انشاء تقاطعين على وصلة الدوحة وتربط الدائري الخامس والدائري السادس مع وصلة الدوحة، اما المرحلة الثانية فتشتمل على انشاء جسر على تقاطع المخرتين ومنطقة الصليبية، فيما المرحلة الثالثة تتضمن انشاء جسر بطول 3 كيلومترات مقابل منطقة الأندلس والفردوس مع 3 تقاطعات تحكها إشارات مرورية أسفل الجسر.

أمر تعديري

هل من أوامر تعديرية على المشروع؟

● نعم حدث أمر تعديري واحد على طريق خدي ضمن تطوير المرحلة، وذلك لتعارضه مع خدمات وزارة الكهرباء والماء وتم التعامل معه وفق اشتراطات التعاقد.

هل من عراقيل واجهتمكم في المشروع بالنسبة للمرحلة السابقة؟

● لم تكن هناك أي عراقيل تذكر، وإنما في الوقت الحالي وتحديدا ما سببه الحظر المناطقي من أثر على عدد تواجده العمالة، وكذلك أثر على إنجاز المشروع لكن بعد ذلك تلاشت هذه المشاكل بعد فتح مجال التحرك من الساعة 6 صباحا حتى الساعة 6 مساء.

انسيابية بلا إشارات

وما الهدف من المشروع، وماهي المناطق التي يخدمها؟

● المشروع يساهم بتحويل الدائري الخامس بشكل كامل إلى طريق سريع وفصل حركة



أحد الانفاق على الطريق

تعاون مع الجميع

وحول وجود تعاون مع اهالي المناطق المجاورة للمشروع، ومع الجهات الحكومية الأخرى، قال م.عبداللطيف شمسياه لـ«الانباء»: نحن جدا متفاهمون مع الجميع وأخص بالذكر اهالي منطقة الأندلس فهم متابعون لأعمال المشروع، إضافة إلى ذلك قيامهم بزيارات لمواقع المشروع بشكل دوري، كما هناك تعاون وتنسيق كبيرين بيننا وبين الجهات الحكومية الأخرى، بالإضافة إلى التنسيق فيما بيننا للتصدي للمشاكل التي تواجهنا في مواقع العمل وبالأخص مع إدارة المرور ووزارة الكهرباء والماء، بهدف تذليل جميع العقبات وتيسير العمل لما فيه مصلحة الجميع لإنجاز المشروع وفق المدة الزمنية المحددة وبالمواصفات المطلوبة.



أحد الجسور فوق تقاطع يربط بين عدة شوارع