



الدوري الإسباني ينطلق 11 الجاري وينتهي 19 يوليو



عودة الملكي الى التدريبات الجماعية لأول مرة منذ 82 يوما

أعلنت رابطة الدوري الإسباني لكرة القدم أن منافسات الدوري المقبلة منذ مارس الماضي بسبب فيروس كورونا المستجد، ستستأنف في 11 الجاري بدري إشبيلية وستنتهي في 19 يوليو المقبل. وتنطلق المرحلة الـ28 الخميس 11 الجاري بدري الأندلس بين إشبيلية وريال بيتيس. ويحل برشلونة المتصدر ضيفا على ريال مايوركا في 13 منه، على أن يستضيف مطارده المباشر ريال مدريد في اليوم التالي إيبار. وتنطلق المرحلة الـ29 في 15 الجاري وتنتهي في 18 منه، ويستضيف خلالها برشلونة ليغانيس في 16 منه، وريال مدريد فالنسيا بعد يومين. وكشفت الرابطة عن برنامج المرحلتين 28 و29 فقط، علما بأنها قررت إقامة مرحلتين كل أسبوع حتى نهاية الموسم التي حددتها في 19 يوليو. وقال رئيس الرابطة خافيير تيباس: نريد أن ينطلق الموسم المقبل في 12 سبتمبر. وأضاف لقد وضعنا البرنامج لمنح كل فريق ما لا يقل عن 72 ساعة من الراحة بين مباراتين وسنقوم بتحديث البرنامج بعد كل مرحلتين من أجل الأخذ بعين الاعتبار الأجواء المناخية التي يكشف عنها مرة كل أسبوعين. ويتصدر برشلونة الدوري بفارق نقطتين عن ريال مدريد.

إنتر يسعي لإبقاء سانشيز



أبدى نادي إنتر ميلان الإيطالي لكرة القدم رغبته في تمديد فترة بقاء التشيلي الكسيس سانشيز، المعار من مان يونايتد الإنجليزي، بين صفوفه، وذلك بعد تمديد موسم 2020-2021 في إيطاليا وإنجلترا إثر فترة التوقف بسبب أزمة وباء فيروس كورونا المستجد (كوفيد 19).

ونكرت شبكة «سكاى سبورتنس»، أن إنتر ميلان سيدفع فقط ربع راتب اللاعب، الذي يبلغ 450 ألف جنيه إسترليني أسبوعيا، طبقا للعقد الحالي الذي كانت مدته عشرة أشهر من المفترض أن تنتهي في 30 الجاري، والذي يتوقع أن يكلف مان يونايتد 6 ملايين إسترليني. وقال مدير الكرة بنادي إنتر ميلان بييرو أوسيليو نسعى لتمديد فترة بقاء سانشيز ضمن صفوف الفريق حتى نهاية موسم الدوري الإيطالي، والذي سيجري استكمالته خلال الصيف بعد توقف طويل بسبب الوباء العالمي.

بلاتر: الضغط الأمريكي وراء استقالتي من رئاسة «فيفا»



اعترف الرئيس السابق للاتحاد الدولي لكرة القدم (فيفا) السويسري جوزيف بلاتر بأن استقالته من الفيفا، التي تقدم بها في عام 2015، جاءت في ظل ضغوط هائلة من السلطات الأمريكية التي كانت تحقق في ادعاءات بالفساد.

وقال بلاتر (84 عاما) «قالوا يجب أن يرحل الرئيس؛ وفجأة لم يعد الفيفا منظمة مافيا بالنسبة للعدالة الأمريكية بل ضحية»، وكان بلاتر قد رحل عن رئاسة الفيفا في الثاني من يونيو 2015 بعد أيام من إعادة انتخابه، وذلك بعد اعتقال عدد من مسؤولي الفيفا في زيورخ، وفي أكتوبر من العام نفسه، تلقى بلاتر الإيقاف من قبل لجنة القيم بالفيفا.

وبعدا، قال بلاتر بشكل متكرر أنه لم يقدم استقالته ولكن لم يسمح له بخوض انتخابات الفيفا التالية، وقد واجه انتقادات حادة من قبل جيانى إنفانتينو، الرئيس الحالي للفيفا. ويعتقد بلاتر، الذي كان يتراش الفيفا منذ عام 1998، بأن السلطات السويسرية مهدت طريق إنفانتينو نحو رئاسة الفيفا ليصبح كالمستفيد من فضائح الفيفا. وقال بلاتر «أرى أن إنفانتينو كان يرغب في إخلاء طريقه نحو رئاسة الفيفا».

إلغاء جائزة اليابان للدرجات النارية



انضمت جائزة اليابان الكبرى للدرجات النارية الى السباقات التي ألغيت بسبب تفشي فيروس كورونا المستجد، وذلك بحسبما أعلن الاتحاد الدولي، وقال الاتحاد الدولي «فيم» في بيان أن وباء «كوفيد - 19» أجبرنا على إلغاء الحدث الذي كان من المقرر إقامته بين 16 و18 أكتوبر على حلبة «توين رينغ في في موتيجي». وستكون المرة الأولى منذ عام 1986 التي تغيب فيها هذه الجائزة عن روزنامة بطولة العالم للدرجات النارية، ما يشكل ضربة للبطولة لاسيما أنها تضم ثلاثة فرق كبيرة من اليابان، هي هوندا وياماها وسوزوكي، بحسبما أفاد كارميلو إزبيليتا، الرئيس التنفيذي لشركة «دورنا سبورتس» المروجة لبطولة العالم. ويأتي الإعلان عن إلغاء جائزة اليابان بعد أربعة أيام فقط من قرار مماتل بشأن جائزتي المملكة المتحدة وأستراليا اللتين كانتا مقررتين في الأسبوع الأخير من أغسطس و25 أكتوبر تواليا. وأشار الاتحاد الى أن السباق البريطاني سيغيب عن بطولة العالم للمرة الأولى منذ أكثر من 70 عاما».



نقطة ضوء على سيارات «الدون»

ولم يسبق لرونالدو أن صرح بتفضيله لسيارة بعينها، لكن يمكننا معرفة سيارة المفضلة من خلال منشوراته على الإنستغرام سواء كانت صورة أو مقاطع فيديو، وهذه المنشورات كثيرا ما توجد فيه السيارة التي صنعت له خصيصا وهي سي آر 7 بوجاتي تشيرون. وهذه المركبة ذات الـ261 ميل في الساعة أقرب من فئة الهايبير كار من السوبر كار، وسعرها هو 3,6 ملايين جنيه إسترليني، وهذه السيارة غالية جدا بسبب عدم وجود إلا 500 فئة منها، وبالنسبة للدون فهو محظوظ بسبب وضع اسمه على فئته الخاصة، ليصبح اسمها التجاري هو CR7. ومؤخرا، أهدت عارضة الأزياء الإسبانية جورجينا رودريغيز صديقها رونالدو سيارة مرسيدس من طراز الدفع الرباعي AMG G 63 بمناسبة عيد ميلاده الـ35 تقدر بـ220 ألف يورو.

زكي عثمان

كريستيانو رونالدو.. واحد من أكثر الأسماء التسويقية في عالم الرياضة، وهذا ما جعله سفيرا للعديد من أكبر العلامات التجارية حول العالم.. والأمر لم يقتصر على الشركات الرياضية وحسب، بل امتد لصانعي السيارات الأفتح والأفضل في جميع أنحاء المعمورة، والذين يقدمون العديد من السيارات للنجم البرتغالي كهدية مقابل التسويق لهم، بجانب كل ذلك فرonaldو من الأساس مولع بعالم السيارات، ويمتلك العديد من أفضل السيارات الرياضية والكلاسيكية. وللقوف على قصص «الدون» مع السيارات، فالبدء كانت قبل أن يحتفل من سبورتينغ لشبونة إلى مانشستر يونايتد بالعام 2003، كان مولعا باللعب الغالية خصوصا السيارات الرياضية، ومع وصوله لـ«أولد ترافورد» وجد زملاء يقودون العديد من أفضل السيارات في العالم، ولم يأخذ وقتا طويلا حتى يدخل في منافسة معهم ليست في الملعب بل في أنواع السيارات التي يذهبون بها لمركز التدريب في كارينغتون. واحدة من أول السيارات التي اشتراها الدون عند انضمامه لكتيبة «الشياطين الحمر» هي BMW M6، ولم تكن الأخيرة بل جلب بعدها العديد من سيارات الأودي والبنتلي والبورش في الأعوام التالية التي قضاه في مانشستر يونايتد، وعندما وصل إلى ريال مدريد أضاف علامات تجارية أخرى لمجموعته، مثل الفيراري Ferrari 599 GTO ولامبورجيني Lamborghini Aventador LP 700-4.



3

كريم بنزيمة

مهاجم ريال مدريد الفرنسي كريم بنزيمة هو الآخر من مهوسو الالبسة والسيارات ما يجعله يخصص قدرا كبيرا من ثروته لشراء أفخم وأعلى السيارات الرياضية حيث يمتلك سرب من السيارات الرائعة والباهظة الثمن وعلى رأسها سيارة بوجاتي فيرون (Bugatti Veyron) التي يبلغ سعرها 1,2 مليون دولار.



2

ليونيل ميسي

يؤكد الأرجنتيني هدف برشلونة ليونيل ميسي حضوره في القائمة بامتلاكه سيارة (Koenigsegg Agera) والتي يبلغ ثمنها 1,7 مليون يورو، حيث توجد 7 نسخ منها فقط بالعالم وتعتبر هذه السيارة أيقونة من ناحية التصميم ومواصفاتها التقنية العالية.



1

كريستيانو رونالدو

كعادته دوما ما يفاجئ البرتغالي نجم يوفنتوس كريستيانو رونالدو متابعيه بأخر الصيحات في عالم المواجة والسيارات الفخمة، حيث أكد حضوره وبغوة بشارته أعلى سيارة في العالم المصنعة من شركة Bugatti وهي من طراز Type 57 SC Atlantic والتي يبلغ ثمنها 11 مليون يورو بحيث لا توجد أي نسخة من هذه السيارة سوى التي يمتلكها كريستيانو.



5

فرنك لامبارد

على الرغم من اعتزاله لعب كرة القدم وغيابه عن الأضواء يتواجد الدولي الإنجليزي والهداف التاريخي لنادي تشيلسي فرانك لامبارد ضمن القائمة، حيث يمتلك سيارة فيراري Ferrari من طراز 612 gorgeous ferrari scarletti والتي يبلغ سعرها نحو 260 ألف يورو، حيث تمتاز هذه السيارة كما عودتنا شركة فيراري بالسرعة والدقة في التصميم.

نجوم يملكون أغلى السيارات بالعالم

يبدو أن السباق والتنافس بين نجوم كرة القدم غير محصور في حصد الألقاب والجوائز الكروية بل يمتد إلى عالم السيارات الفخمة والفارهة، حيث يفضل أشهر نجوم كرة القدم العالمية شراء أقوى وأغلى السيارات في العالم والتي تعرض لأول مرة في أكبر معارض السيارات. وفي هذا التقرير سوف نتعرف على هؤلاء اللاعبين:



4

زلتان إبراهيموفيتش

النجم السويدي ومهاجم ميلان زلتان إبراهيموفيتش هو أيضا من محبي السيارات الخارقة ويمتلك واحدة من أغلى السيارات في العالم وهي بورش سبايدر (porsche spyder) التي بلغ سعرها نحو 615 ألف دولار، حيث تجمع هذه السيارة بين السرعة والانسيابية في الأداء الى جانب تصميمها الثوري.



8

محمد صلاح

يبدو أن الفرعون المصري ونجم ليفربول محمد صلاح يعيش امتلاك السيارات الفارهة، حيث كشف تقرير بريطاني مؤخرا عن أسطول السيارات التي يملكها والتي يزيد سعرها على 800 ألف جنيه إسترليني، حيث كانت آخر سيارة اشتراها صلاح هي بينتلي كونتنتينتال جي تي، التي تبلغ قيمتها 210 آلاف دولار.



7

نيمار داسيلفا

البرازيلي نجم برشلونة السابق وباريس سان جيرمان حاليا نيمار داسيلفا يحب القيادة والسرعة بحيث يمتلك العديد من السيارات الرياضية ومن بينها سيارة أودي من طراز Audi R8 Gi والتي يصل سعرها الى 246 ألف دولار.



6

غاريت بيل

لاعب ريال مدريد الويلزي غاريت بيل هو أيضا له اهتمام كبير بعالم السيارات وحصل على نصيب في القائمة، فبيل يمتلك سيارة أودي من طراز Audi R8 GT التي يبلغ سعرها في الأسواق نحو 250 ألف دولار.