



فريق عمل دائرة الهندسة في الخطوط الجوية الكويتية في لحظة جماعية بجانب الطائرة التي تم تحويلها إلى شحن (فاسم باشا)

«الأنباء» جالت في دائرة الهندسة بالشركة.. واطلعت على آلية العمل وطريقة إزالة الكراسي

«الكويتية» تحول ثاني طائرة ركاب إلى «شحن» للمشاركة في استيراد المواد الغذائية والطبية



■ الديمخي: تخصيص منطقة المقاعد السياحية فقط لتحويلها إلى منطقة شحن ■ العلي: إزالة المقاعد منحتنا 25 ألف كيلوزيادة على متن الطائرة من الداخل

تحملها للأوزان بطريقة آمنة وصحيحة.

الأسلاك الكهربائية

أما م.محمد المنصور من قسم الإلكترونيات في الخطوط الجوية الكويتية فقال أننا قمنا بتحويل إحدى الطائرات من ركاب إلى شحن، حيث قمنا بتجهيز كل القوة التي لدينا وقمنا بإزالة كل المقاعد الموجودة بالدرجة السياحية وهي متصلة بعدد من الأسلاك الكهربائية وقمنا بترقيمتها لكي تتم إعادة تركيبها كما كانت في السابق، مشيراً إلى أن العملية تكمن في الوقت المحدد لكي يتم إنجاز هذه المهمة بأسرع وقت ممكن وللانتهاء من هذه الطائرة. وأشار إلى أنه تمت تغطية عدد من الشاشات التي توجد في المقاعد والتي مازالت موجودة على الطائرة والتي تسمى «المونيترز» بمواد عازلة بحيث لا تتعرض للخدش أو الكسر بسبب البضائع المحملة على الطائرة، لافتاً إلى أن عملية إعادة الكراسي التي أمكنها في السابق ستكون أسهل إزالتها. وتابع قائلاً: تم أخذ موافقات عدة عبر الوصول إلى إزالة الكراسي منها موافقة الشركة المصنعة «البوينغ» وكذلك موافقة إدارة الجودة في الخطوط الجوية الكويتية بالإضافة إلى موافقة الإدارة العامة للطيران المدني من حيث الحرص على الأمان وغيرها، مؤكداً تعاون كل الجهات حتى الانتهاء من العمل على أكمل وجه.



هكذا يبدو الشكل النهائي لكابينة الطائرة بالدرجة السياحية بعد إزالة المقاعد وتحويلها إلى حجرة شحن

قسم صيانة الطائرات بالخطوط الجوية الكويتية م.داود العلي أننا قمنا بمخاطبة مصنع الطائرة للحصول على التصميم الداخلي من أجل الحصول على 25 طناً يتم حملها وحصلنا على الموافقة من المصنع، حيث حصلنا على الخريطة والتصميم الكامل، لافتاً إلى أننا قمنا بإزالة هذه الكراسي وهي الطائرة الثانية التي يتم تحويلها إلى شحن. وأشار إلى أننا في الرحلات السابقة نقوم بتعقيم الطائرة بالكامل بالإضافة إلى أن الفريق من قسم الهندسة لا بد أن يرندى الألبسة الواقية قبل صعودهم إلى الطائرة التي نزلهم منها، لافتاً إلى أن استطعنا بإزالة المقاعد 25 ألف كيلو زيادة على متن الطائرة من الداخل بحيث تم تحديد أماكن الوزن في كل مكان ومدى

تغطية الكراسي المتبقية على الطائرة بالإضافة إلى شاشات التسلية لكي لا تتعرض للكسر أو الخدش بمواد عازلة، مشيراً إلى أن المنطقة التي تم تخصيصها للبضائع هي الدرجة السياحية فقط لا

غير وليست الدرجة الأولى أو رجال الأعمال، متمنياً السلامة للجميع وأن بنعم الجميع بالصحة والعافية.

التصميم الداخلي

من جانبه، قال رئيس

أقسام مختصة ويتم ترقيمتها وبحسب الترتيب سواء لليمين أو الوسط أو اليسار ومن ثم يتم تخزينها بطريقة سليمة للمحافظة عليها جيداً لكي تتم استعادتها فيما بعد، مبيناً أنه بعد إزالة المقاعد



مهندسو «الكويتية» خلال إزالة المقاعد بحجرة الشحن الجديدة

من كابينة الطائرة تم وضعها على أرضية الطائرة، حيث يتم ترقيمتها ووضع الوزن المسموح به في كل مكان لموظفي الشحن. وتابع قائلاً: أنه كذلك تتم

لرحلات الشحن بعد عملية تحويل كابينة الطائرة إلى كابينة شحن. وفي هذا الصدد، قال رئيس قسم صيانة كابينة الطائرة بالخطوط الجوية الكويتية م.خالد الديمخي أنه في ظل توقف حركة الطائرات حالياً للسفر، حيث كان التوجه من الإدارة العليا والمدير التنفيذي وإدارة الهندسة إلى تحويل الطائرة من كابينة سفر الركاب إلى كابينة الشحن، لافتاً إلى أن التحويل إلى كابينة الشحن يستلزم متطلبات خاصة من عدة جهات منها شركة إياتا والشركة المصنعة والإدارة العامة للطيران المدني بالإضافة إلى مراقبة الجودة الجوية الكويتية.

لرحلات الشحن بعد عملية تحويل كابينة الطائرة إلى كابينة شحن. وفي هذا الصدد، قال رئيس قسم صيانة كابينة الطائرة بالخطوط الجوية الكويتية م.خالد الديمخي أنه في ظل توقف حركة الطائرات حالياً للسفر، حيث كان التوجه من الإدارة العليا والمدير التنفيذي وإدارة الهندسة إلى تحويل الطائرة من كابينة سفر الركاب إلى كابينة الشحن، لافتاً إلى أن التحويل إلى كابينة الشحن يستلزم متطلبات خاصة من عدة جهات منها شركة إياتا والشركة المصنعة والإدارة العامة للطيران المدني بالإضافة إلى مراقبة الجودة الجوية الكويتية.

تحويل كابينة الطائرة إلى كابينة شحن. وفي هذا الصدد، قال رئيس قسم صيانة كابينة الطائرة بالخطوط الجوية الكويتية م.خالد الديمخي أنه في ظل توقف حركة الطائرات حالياً للسفر، حيث كان التوجه من الإدارة العليا والمدير التنفيذي وإدارة الهندسة إلى تحويل الطائرة من كابينة سفر الركاب إلى كابينة الشحن، لافتاً إلى أن التحويل إلى كابينة الشحن يستلزم متطلبات خاصة من عدة جهات منها شركة إياتا والشركة المصنعة والإدارة العامة للطيران المدني بالإضافة إلى مراقبة الجودة الجوية الكويتية.

تحويل كابينة الطائرة إلى كابينة شحن. وفي هذا الصدد، قال رئيس قسم صيانة كابينة الطائرة بالخطوط الجوية الكويتية م.خالد الديمخي أنه في ظل توقف حركة الطائرات حالياً للسفر، حيث كان التوجه من الإدارة العليا والمدير التنفيذي وإدارة الهندسة إلى تحويل الطائرة من كابينة سفر الركاب إلى كابينة الشحن، لافتاً إلى أن التحويل إلى كابينة الشحن يستلزم متطلبات خاصة من عدة جهات منها شركة إياتا والشركة المصنعة والإدارة العامة للطيران المدني بالإضافة إلى مراقبة الجودة الجوية الكويتية.

■ المنصور: الصعوبة تكمن في الوقت المحدد لإنجاز المهمة بأسرع وقت

تغطية الشاشات

أشار م.محمد المنصور إلى أنه تمت تغطية عدد من الشاشات التي توجد في المقاعد والتي مازالت موجودة على الطائرة والتي تسمى «المونيترز» بمواد عازلة، بحيث لا تتعرض للخدش أو الكسر بسبب البضائع المحملة على الطائرة، لافتاً إلى أنه تم أخذ موافقات عدة كموافقة الشركة المصنعة «البوينغ» وإدارة الجودة والإدارة العامة للطيران المدني.

باقة ورد

باقة من الورد نهدتها إلى إدارة العلاقات العامة بالخطوط الجوية الكويتية وموظفيها، على جهودهم الكبيرة في تذليل جولة «الأنباء» في دائرة الهندسة بشركة الخطوط الجوية الكويتية، ولهم نقول: «عساكم عاقلة».

فحص الطائرة

أكد م.خالد الديمخي أنه تم كذلك فحص الطائرة بعد عملية التحويل إلى طائرة شحن من قبل الطيران المدني الكويتي يمثلهم نائب المدير العام لشؤون سلامة الطيران والنقل الجوي وأمن الطيران ومركز تنسيق نظم السلامة وكيل وزارة مساعد م.عماد الجلوي وم.هشام الغربلي، مشيراً إلى أن دائرة الهندسة تعمل على مدار الساعة ومستمرة في صيانة أسطول الكويتية والتأكد من جاهزيتها

ضمن حزمة مبادراتها لدعم جهود الدولة في محاربة «كوفيد-19»

«كي جي ال» تطلق مبادرة «كبائن» لراحة رجال «الداخلية»



أسعد العنزي متفقدًا الكبائن واحتياجات ضباط وزارة الداخلية

فترة الحظر في البلاد، حرصاً من «كي جي ال» منها على متابعة كل احتياجات الدولة وتوفيرها بالسرعة القصوى. وأكد العنزي أن «كي جي ال» ساهمت منذ بداية أزمة «كورونا» بحزمة مبادرات تطوعية وصل عددها أكثر من 18 مبادرة على نقيتها الخاصة إيماناً منها بدورها ومسؤوليتها المجتمعية في المساهمة في حفظ واستقرار البلاد.

خصوصاً لأبنائها في وزارة الداخلية، وجهت المجموعة فريق خدماتها التطوعية لخدمة وزارة الداخلية في ظل ظروف استثنائية يواجه فيها أبطالنا بوزارة الداخلية من ضباط وأفراد ارتفاع درجات الحرارة وانتشار وباء فيروس كورونا ومحاولات الجهاز الأمني ضبط الأمن في البلاد خلال الحظر الكلي. قال مدير العلاقات العامة والحكومية في المجموعة أسعد العنزي: تمتد مبادرة «كبائن» طوال

قدمت مجموعة شركات رابطة الكويت والخليج للنقل «كي جي ال» مبادرة تطوعية بتقديم عدد كبير من الكبائن المكيفة ومستلزماتها للجهاز الأمني في وزارة الداخلية، وتأتي المبادرة ضمن حزمة مبادرات تطوعية قدمتها المجموعة في ظل الظروف الاستثنائية التي تمر بها البلاد في انتشار وباء فيروس كورونا «كوفيد-19». وانطلاقاً من واجب «كي جي ال» الوطني في تقديم الدعم الكامل لأبطال الصفوف الأمامية على شتى الأصعدة،



كونا: أعلنت هيئة أسواق المال الكويتية أمس استمرار تعطيل أعمالها عدا الإدارات الضرورية المرتبطة بنشاط التداول في البورصة طيلة فترة أيام الراحة. وقالت الهيئة في بيان لها إن القرار جاء بناء على قرار مجلس الوزراء بشأن تمديد تعطيل العمل بكل الجهات الحكومية احترازياً بسبب فيروس (كورونا) المستجد - كوفيد 19) حتى إشعار آخر كإيام راحة. وأوضحت أن خدمات الهيئة الإلكترونية متاحة لكل المواطنين بالقانون رقم (7) لسنة 2010 وتعديلاته والتي تشمل طلب عقد الجمعيات العمومية واعتماد البيانات المالية والتحقق والتدبير. وأشارت إلى استمرار عدد من الخدمات خلال هذه الفترة، داعية إلى التعرف على هذه الخدمات وآلية التواصل عن طريق موقع الهيئة الإلكتروني (www.cma.gov.kw).