تُسيِّر رحلات إلى 52 مدينة بنهاية مايو وإلى 80 وجهة بنهاية يونيو

«القطرية» تُعيد تشغيل رحلاتها تدريجياً إلى شبكة وجهاتها العالمية

■ الناقلة تستجيب لتخفيف القيود المفروضة على دخول الدول وتعيد تشغيل الوجهات التي علقت رحلاتها إليها بسبب تبعات انتشار فيروس «كورونا»

■ ردود إيجابية من المسافرين والحكومات والمطارات بفضل حرصنا على تشغيل جدول رحلات قوي والتزامنا بمساعدة المسافرين على العودة إلى بلدانهم

أعلنت الخطوط الجوية القطرية عن البدء بإعادة تشغيل رحلاتها إلى شبكة وجهاتها العالمية على نحو تدريجي بما يتماشى مع تزايد الطلب على السفر وتخفيف القيود المفروضة على دخول العديد من الدول حول العالم. وخلال هذه الأزمة، استمرت الناقلة الوطنية لدولة قطر بتسيير رحلاتها إلى أكثر من 30 وجهة، ما ساعد أكثر من مليون مسافر على العودة إلى بلدانهم، ومكّن الناقلة من مراقبة حركة السفر العالمية عن كثب والبدء بالتخطيط لإعادة إطلاق رحلاتها إلى المزيد من الوجهات بشكل تدريجي.

وقال أكبر الباكر، الرئيس التنفيذي لمجموعة الخطوط الجوية القطرية: خلال هذه الأزمة، انصب جل تركيزنا على مسافرينا وتوفير أفضل الوسائل لخدمتهم. لقد طبقت الخطوط الجوية القطرية ممارسات رائدة فيما يتعلق بإجراءات النظافة والتعقيم وطرحت سياسات تجارية مرنة، ما ممكن المسافرين من الحجز والسفر وهم مطمئنون، كما حافظنا على شبكة وجهات مرنة وقوية لمساعدة أكثر من مليون شخص للعودة إلى بلدانهم عبر مقر عملياتنا في الدوحة، ناهيك عن نقل ما يزيد على 100 ألف طن من المواد الطبية الأساسية والمساعدات الإنسانية أينما اقتضت الحاجة.

وأضاف: فيما نراقب كل المؤشرات لسوق السفر العالمي على نحو يومي، نستمر بالتركيز على مهمتنا الأساسية، وهي كيفية استعادة حركة السفر العالمية والبحث عن أفضل السبل لضمان تجربة سفر سلسة لكل المسافرين إلى وجهاتهم النهائية. لقد بنينا خلال هذه الأزمة جسورا متينة من الثقة مع المسافرين والحكومات والمطارات بأننا شريك موثوق أثبت حضوره وتواجده من أجلهم في أصعب الأوقات، ونطمح إلى الاستمرار بإنجاز هذه المهمة في وقت سنستمر فيه بإعادة بناء شبكة وجهاتنا بشكل تدريجي.

وبينما يتسم الوضع الحالي للعالم بأنه متغير باستمرار، وضعت الخطوط الجوية القطرية عددا من الافتراضات بناء على منظورها الفريد لهذا الوضع، كونها إحدى شركات الطيران العالمية القليلة التي استمرت بتشغيل رحلات إلى مختلف أنحاء العالم في الأشهر القليلة الماضية. ومع التطورات المستمرة فيما يتعلق بالقيود المفروضة على دخول الدول، يصبح من الصعب التنبؤ بما يحمله مستقبل السفر بشكل دقيق وواضح. ولكن تشير التوقعات إلى أن الرحلات القصيرة ستنتعش أولا، وكذلك الأمر بالنسبة لرحلات العمل بين المدن العالمية الكبيرة تدريجيا، كما سيشهد العالم إقبالا على السفر لزيارة العائلة والأصدقاء بعد أشهر من الإغلاق التام والحظر.

وستوظف الناقلة الوطنية لدولة قطر أسطول طائراتها المتنوع والذي يتسم بالكفاءة لتشغيل الطائرات ذات الحجم المناسب لتلبية الطلب المتوقع لكافة الوجهات المتوقع إعادة إطلاقها. وبنهاية شهر يونيو، تتطلع الناقلة القطرية إلى تشغيل رحلات إلى 80 وجهة عالميا، بما في ذلك 23 وجهة في أوروبا، وأربع وجهات في الأميركيتين، و20 وجهة في الشرق الأوسط وأفريقيا، و33 وجهة في آسيا. وسوف تخصص الناقلة جدول رحلات قوي إلى العديد من هذه المدن برحلة يوميا أو أكثر إلى كل وجهة. وسيرتكز التوسع التدريجي في المرحلة الأولى على تعزيز الرحلات بين مقر عمليات الناقلة في الدوحة مع المقرات العالمية لشركائها حول العالم والتي تتضمن لندن، شيكاغو، دالاس وهونج كونج. وتأتي بالتزامن مع إعادة افتتاح العديد من وجهات الأعمال والسياحة عالميا، مثل مدريد ومومباي. وتسير الخطوط الجوية القطرية حاليا رحلات إلى أكثر من 30 وجهة حول العالم. وتخطط الناقلة إلى تسيير رحلات إلى أكثر من 50 وجهة قبل نهاية شهر مايو، باستئناف رحلاتها إلى العديد من الوجهات مثل مانيلا، نيروبي وعمان. وستضيف أيضا الناقلة المزيد من الوجهات قبل نهاية شهر يونيو.

وحازت الخطوط الجوية القطرية جائزة أفضل شركة طيران في العالم خلال حفل توزيع جوائز سكاي تراكس العالمية 2019. كما حصدت الناقلة الوطنية لدولة قطر جائزة أفضل شركة طيران في الشرق الأوسط وجائزة أفضل درجة رجال أعمال في العالم وجائزة أفضل مقعد على درجة رجال الأعمال عن مقاعد كيو سويت. وأصبحت الناقلة القطرية شركة الطيران الوحيدة التي تفوز بجائزة أفضل شركة طيران في العالم خمس مرات. وتحافظ الخطوط الجوية القطرية على أعلى معايير النظافة الممكنة، والتي تشمل تعقيم الطائرات بشكل منتظم واستخدام مواد تنظيف موصى بها من قبل الاتحاد الدولي للنقل الجوي (ياتا) ومنظمة الصحة العالمية، بالإضافة إلى إجراء الفحص الحراري لطواقم الطيران. بالإضافة إلى ذلك، تحمي الناقلة أسطول طائراتها من خلال أنظمة تنقية جزيئات الهواء التي تقضي على 99,97٪ من الجسيمات الدقيقة المحمولة جوا في الهواء بمقصورة الطائرة مثل البكتيريا والڤيروسات، ما يوفر الحماية القصوى من العدوى. ويتم غسل جميع الأغطية والمفارش والبطانيات المستخدمة على متن الطائرات وتنشيفها على درجات حرارة عالية جدا، فيما يتم نزع أغطية سماعات الأذن وتعقيمها بعناية بعد كل رحلة. ثم يتم تغليف كل ما ذكر سابقا من قبل موظفين يرتدون قفازات طبية تستخدم لمرة واحدة.

وكانت الشركة القطرية لتموين الطائرات قد أصبحت أول شركة في العالم تحوز شهادة الأيزو 22000:2018 من بيرو فيريتاس باعتماد من «جهاز خدمات المملكة المتحدة للاعتماد». وبتسلم هذه الشهادة، أصبح من الجلي أن نظام إدارة الأمن الغذائي للشركة القطرية لتموين الطائرات يلبي أعلى المعايير العالمية. ويتم تنظيف أدوات المائدة والأواني بمواد تنظيف خاصة ويتم شطفها بمياه محلاة ونقية على درجة حرارة تقتل كل أنواع البكتيريا المسببة للأمراض. ويقوم بهذه العملية عمال يرتدون قفازات طبية تستخدم لمرة واحدة، فيما يتم تغليف أدوات المائدة كل على حدة.

لمزيد من المعلومات حول وجهاتنا العاملة، يرجى زيارة صفحة تنبيهات السفر الخاصة بڤيروس كورونا (كوفيد-19).

شبكة وجهات الخطوط الجوية القطرية بحلول نهاية شهر يونيو:

أفريقيا

● أديس أبابا (ADD)، كيب تاون (CPT)، جوهانسبورج (JNB)، لاغوس (LOS)، نيروبي (NBO)، تونس (TUN).

الأميركتان

● شيكاغو (ORD)، دالاس (DFW)، ساوباولو (GRU)، مونتريال (YUL).

آسيا

● غوانزو (CAN)، هونغ كونغ (HKG)، سيول (ICN)، طوكيو (NRT)، بكين (PEK)، شنغهاي (PVG)، بانكوك (BKK)، جاكرتا (CGK)، كوالالمبور (KUL)، مانيلا (MNL)، سنغافورة (SIN)، أحمد أباد (AMD)، أمريتسار (ATQ)، بانغالاور (BLR)، مومباي (BOM)، كاليكوت (CCJ)، كولكاتا (CCU)، كولومبو (CMB)، كوتشي (COK)، داكا (DAC)، نيو دلهي (DEL)، غوا (GOI)، حيدر أباد (HYD)، كاتماندو (KTM)، تشيناي (MAA)، مالي (MLE)، تريفاندروم (TRV)، إسلام أباد (ISB)، كراتشي (KHI)، لاهور (LHE)، ملبورن (MEL)، بيرث (PER)، سيدني (SYD).

أوروبا

● أثينا (ATH)، بودابست (BUD)، موسكو (DME)، اسطنبول (IST)، امستردام (AMS)، ستوكهولم (ARN)، برشلونة (BCN)، بروكسل (BRU)، باريس (CDG)، كوبنهاغن (CPH)، دبلن (DUB)، إدنبرة (EDI)، روما (FCO)، فرانكفورت (FRA)، لندن (LHR)، مدريد (MAD)، مانشستر (MAN)، ميونيخ (MUC)، ميلان (MXP)، أوسلو (OSL)، برلين (TXL)، ڤيينا (VIE)، زيوريخ (ZRH).

الشرق الأوسط

● عمان (AMM)، بيروت (BEY)، بغداد (BGW)، البصرة (BSR)، أربيل (EBL)، طهران (IKA)، السليمانية (ISU)، الكويت (KWI)، مسقط (MCT)، مشهد (MHD)، النجف (NJF)، صحار (OHS)، صلالة (SLL)، شيراز (SYZ).

تشغل 100 رحلة يومياً تخدم وجهات تمتد إلى 65 مدينة حول العالم

الإمارات للشحن الجوي توسّع طاقة الشحن على رحلاتها

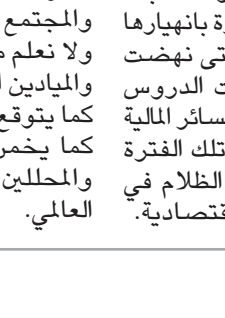
تتصدر الإمارات للشحن الجوي صناعة الشحن العالمية خلال هذه الأوقات الحرجة من خلال توفير الإمدادات والسلع الأساسية للأشخاص حول العالم، حيث تشغل نحو 100 رحلة شحن يوميا وتخدم شبكة وجهات تمتد إلى أكثر من 65 مدينة عبر قارات العالم الست. وتستخدم الناقلة حاليا 11 طائرة شحن من طراز البوينغ 777 التي توفر حمولة شحن تصل إلى نحو 100 طن على كل رحلة، و60 طائرة من طراز البوينغ 300ER-777 توفر حمولة في عنبر الشحن تصل إلى 40 - 50 طنا على كل رحلة.

وسعيا إلى توسيع عملياتها ورفع طاقة الشحن، بدأت الإمارات للشحن الجوي تحميل الشحنات في الخزائن العلوية ومقاعد طائرات الركاب من طراز البوينغ 300ER-777. وجاءت هذه الخطوة استجابة للطلب المتزايد من العملاء في الأسواق الرئيسة. وقال نائب رئيس أول دائرة الشحن في طيران الإمارات نبيل سلطان «اعتمدنا نهجا متوازنا لتحميل الشحنات داخل مقصورات طائرات الركاب من طراز البوينغ 300ER-777. أولويتنا هي سلامة موظفينا وعملياتنا، وبالتالي كان علينا تقييم الطلب من الأسواق. ووضعنا بعد ذلك إرشادات وإجراءات مفصلة بما في ذلك قواعد صارمة حول نوع الشحنات التي يمكن تحميلها داخل المقصورة».

وأضاف سلطان قائلا «قمنا بتشغيل رحلات من محطات مثل طوكيو ونيودلهي ونقلنا شحنات في الخزائن العلوية وعلى المقاعد، ونحن الآن في موقع مثالي يتيح لنا الاستجابة لمتطلبات العملاء في الحصول على طاقة شحن إضافية من أسواق الإنتاج العالمية الرئيسة. وسنسير مزيدا من رحلات الشحن خلال الأسابيع المقبلة وسننقل الشحنات في عنابر الشحن ومقصورات الركاب على حد سواء. وبالإضافة إلى ذلك، نحن ندرس أيضا تدابير أخرى بما في ذلك إزالة المقاعد على عدد من الطائرات التي تستخدم على الوجهات ذات الطلب الأعلى على الخدمات التجارية».

ولتحميل الشحنات في المقاعد والخزائن العلوية داخل مقصورات الركاب على طائرات البوينغ 300ER-777، طورت الإمارات للشحن الجوي مبادئ توجيهية لفرق أعمالها حول العالم. وشملت هذه التوجيهات إجراءات المناولة، كما أطلقت الناقلة آلية حساب ذكية لمساعدة الموظفين على احتساب قدرة التحميل المناسبة لمقصورة الركاب. وتتمكن الإمارات للشحن الجوي من توفير حمولة إضافية تصل إلى 24 طنا عند الاستخدام الكامل للخزائن العلوية والمقاعد على طائراتها من طراز البوينغ 300ER-777.

علامة استفهام؟



الأزمة الاقتصادية العالمية

د.ربيعة بن صباح الكواري
أستاذ الإعلام بجامعة قطر
Dr.alkuwari@hotmail.com

مع استفحال وانتشار ڤيروس كورونا الذي اجتاح كل دول العالم دون استثناء، باتت الأزمة الاقتصادية تلوح في الأفق، وهناك أنباء عن انهيار لبعض التكتلات الاقتصادية والدول التي تقود العالم اليوم، مما ينذر بكارثة وأزمة مالية عالمية تلوح في الأفق دون شك في ذلك.

وهذه الكارثة لم تعد تخفى على أحد بسبب الخسائر الاقتصادية الكبيرة التي تكبدتها الولايات المتحدة أولا ومن ثم دول المجموعة الأوروبية والتنين الصيني ثالثا، وهذا بدوره يجعل اللعبة الاقتصادية تتغير في لعب أدوارها من جديد لتحل بعض الدول الجديدة في تغيير المعادلة في ظل عدم وجود علاج للڤيروس الذي أحرق الحرث والنسل وقضى على طموحات الدول الكبرى في استمرارها في قيادة العالم اقتصاديا.بينما تشير الأرقام والإحصاءات إلى أن الولايات المتحدة خصصت ما يقارب من «تريليوني دولار» للتعامل مع هذه الازمة التي حلت بها دون سابق انذار وتتطلب من الإدارة الأميركية بقيادة الرئيس دونالد ترامب التعامل مع الكارثة العالمية بكل جد، وهو الامر الذي ينبئ عن تباطؤ التعافي منها في القريب العاجل، لأن الازمة عمت كل دول العالم وعلى رأسها الدول القيادية للاقتصاد ومنها الولايات المتحدة التي اختارت لنفسها أن تكون في وجه المدفع.

وما من شك أن الحرب الاقتصادية بين الصين والولايات المتحدة التي انطلقت منذ سنوات ستبقى حاضرة في الكارثة الصحية التي تجتاح الدولتين وتؤثر فيهما بشكل قال عنه الكثير من المحللين الاقتصاديين في العالم إنه اصبح يؤثر في داخل أميركا أسوأ من أي مرحلة سابقة، وبخاصة منذ الحرب العالمية الثانية (1939 ـ 1945) عندما هزت تلك الحرب دول العالم، وجعلت الاقتصاد يعود الى فترة من التخلف التي لم تتعاف منه أميركا الا بعد مرور سنوات كانت جديرة بانهيارها وجعلها ترجع للوراء، حتى نهضت من جديد بعد ان تعلمت الدروس منها لتبني بلدها رغم الخسائر المالية التي لا حصر لها في تلك الفترة التاريخية من فترات الظلام في مسيرتها السياسة والاقتصادية.

وبناء على ذلك، فإن الازمة المالية العالمية التي اجتاحت العالم في عام 2008 ستعود من جديد بصورة أخرى في عام 2020 لتجتاحنا ازمة ثانية ليس لها أي مثيل ولن نعرف نهايتها، وهو ما يتطلب بسبب تفشي ڤيروس كورونا شد الاحزمة واتباع حياة التقشف في الميزانيات وتقليص النفقات والمصروفات.

وأجبر انتشار الڤيروس دولا عديدة على إغلاق حدودها وتعليق الرحلات الجوية وفرض حظر التجول وتعطيل الدراسة وإلغاء فعاليات عديدة ومنع التجمعات العامة وإغلاق المساجد والكنائس.

كلمة أخيرة

العالم يمر بكارثة، ومنطقة الخليج ليست ببعيدة عن هذه الكارثة التي جمعت بين الصحة والمجتمع والاقتصاد في آن واحد ولا نعلم ما تأثيراتها على المجالات والميادين الأخرى، فقد تنتهي قريبا كما يتوقع البعض وقد يطول امدها كما يخمن الكثيرون من النقاد والمحللين للمشهد الاقتصادي العالمي.