

رئيس اتحاد المصارف الأسبق: على المواطنين تغيير نمطهم المعيشي

# الشطي لـ «الأنباء»: اقتصادنا يمر بمرحلة مفصلية والإصلاحات أصبحت ضرورة ملحة

يوسف لازم

أكد رئيس اتحاد المصارف الأسبق عبدالمجيد الشطي أهمية تمرير قانون الدين العام لإعطاء الحكومة مرونة في التعامل مع عجز الميزانية في ظل مصروفات تزيد سنويا أكثر بكثير من إيرادات الدولة. وقال الشطي في لقاء مع «الأنباء» ان الاقتصاد الكويتي يمر بمرحلة مفصلية، موضعا ان الإصلاحات الاقتصادية أصبحت ضرورة ملحة، إلى جانب مساهمة المواطنين عبر تغيير نمطهم المعيشي وتعزيز ثقافة الادخار والوعي الاستهلاكي في ظل الواقع المستجد. ووصف الشطي بنك الكويت المركزي بـ «الطبيب» الذي يشخص ويعالج المرض، لافتا إلى ان الخطوات التي اتخذها «المركزي» تحوطية تساعد الاقتصاد على الاستمرار، وفي الوقت الراهن هذه الإجراءات كافية حتى لا تضغط على الميزانية الحكومية التي هي اساسا تحت ضغط كبير بسبب انخفاض أسعار النفط.

- هناك 3 قوانين اقتصادية يجب تشريعها لحاجة الكويت إليها في ظل الظروف الاقتصادية الصعبة وانخفاض النفط
- الكويت لديها الملاءة والقدرة المالية القوية وسمعتها طيبة وتصنيفها الائتماني ممتاز في حال أرادت الاقتراض لسد الدين



مشاهدة الفيديو

قانون الإعسار او التقلية، وهو قانون يجب ان يقر لحماية المجتمع من تعثر الشركات والأفراد في هذه الأزمة، وللاسف تكلمنا فيه منذ عام 2008 إلى الآن دون جدوى. كما يجب ان يقر قانون الصكوك كي تستطيع الحكومة اصدار صكوك إسلامية في وقت الحاجة.

ما النصائح التي تقدمها إلى وزير التجارة والصناعة خالد الروضان للحفاظ على الاسعار وتوفير الامن الغذائي؟

● وزير التجارة والصناعة خالد الروضان الآن موجود في الميدان، وهو يعرف تماما أوضاع السوق ولديه المعلومات الكافية عن الوضع، وما التمسها أنا كموطن وغيري من المواطنين ان كل شيء متوافر في البلد، والأمانة تتطلب ان نشكر سمو الشيخ صباح الخالد رئيس مجلس الوزراء والوزير الروضان ووزير الصحة الشيخ د.باسل الصباح على الجهود الجبار الذي يقومون به، يعني جهد جبار والواحد يفتخر فيهم، أنا اول مرة أرى عملا بهذا الحساس الحكومي.

ولدي كلمة أخيرة، مهما قامت الحكومة وبنك الكويت المركزي من إجراءات يجب الا ننسى كمواطنين دورنا في التكافل المجتمعي ومساعدة بعضنا البعض لكي لا نترك حلقة ضعيفة في هذا المجتمع، وعلينا كمواطنين ان نقوم بواجبنا، ونكون سندا للدولة ولشعبنا، لأن البلد جيل على عمل الخير ويجب ألا ننسى هذا الشيء.

التقديرات الاقتصادية. إلى جانب مساهمة المواطنين عبر تغيير نمطهم المعيشي والتخلي عن ثقافة الترف، فعلى سبيل المثال هناك الكثير من الكويتيين يقومون ببناء منازلهم بمستوى يفوق احتياجاتهم العائلية من عدد الصالات والغرف والخدم والسيارات الفارهة، لذلك تغيير أسلوب حياتنا كمواطنين أصبح ضرورة في ظل الواقع المستجد من غير ذلك سنعود ندور في حلقة مفرغة.

هل تؤيد فكرة إلغاء تحويل نسبة 10٪ سنويا من صندوق الاجيال القادمة؟

● السؤال هنا ماذا بعد الغاء هيكيلية بأن مصروفاتك تزيد عن ايراداتك. بالتالي أنا باعتباري أنا نحتاج إلى إجراءات وإصلاحات هيكلية في الاقتصاد الكويتي عبر تغيير أسلوب الدعم وجعل القطاع الخاص مساهما رئيسيا في الاقتصاد.

تحتفظ بـ «القرش الأبيض للأيوم الأسود».

هل الاقتصاد الكويتي لديه القدرة على استيعاب صدمة انهيار اسعار النفط وازمة كورونا؟

● الكويت لديها الملاءة والقدرة المالية القوية وسمعتها طيبة وتصنيفها الائتماني ممتاز، والاهم ان نعلم من هذه الأزمة باقل قدر الضرر للاقتصاد الوطني من خلال شيء مدروس، وفيما بعد نتكلم عن إجراءات إصلاحية ضرورية يجب ان نقوم بها.

ما هي سبل سد العجز المالي للميزانية في ظل الاعتراض النيابي على تمرير قانون الدين العام؟

● اننا لا اتفق مع بعض أعضاء مجلس الامة، فعدم وجود قانون الدين العام في الكويت خطأ، نظرا إلى

كيف تقيم وضع الاقتصاد المحلي في زمن فيروس «كورونا»؟

● الاقتصاد الكويتي ليس بمعزل عن اقتصادات العالم، خصوصا ان صدمة «كورونا» صدمة غير عادية، تسببت بتوقف مفاجئ للأعمال مما اثر بشكل كبير على الاقتصاد المحلي.

كما ان الأزمة الحالية تختلف تماما عما واجهنا خلال الأزمة المالية في 2008، التي كانت محصورة في القطاع المالي والاستثماري وكان من السهل معرفة حجم المشكلة، أما الآن فنحن لا نعرف حجم المشكلة وما هي الاضرار والتداعيات التي قد تسببها أزمة كورونا، خصوصا ان هناك الكثير ممن فقد وظيفته ودخله، بعد توقف عدد من القطاعات الاقتصادية.

إلا ان هناك نقطة إيجابية رأيناها في هذه الأزمة وهو ان كثيرا من محلات قطاع التجارة الإلكترونية، لتخلق الأزمة سوقا الكترونيا جديدا. ولابد ان نشير إلى ان من خلف الأزمة هو إقرار مجلس الوزراء حزمة الدعم الاقتصادي للتخفيف من آثار الإجراءات الحكومية لمواجهة فيروس كورونا المستجد على مختلف القطاعات الاقتصادية، وضمان عدم تضرر المواطنين العاملين في القطاعات المتضررة من تداعيات الأزمة.

أصدر بنك الكويت المركزي حزمة تحفيزية بقيمة 5 مليارات دينار.. كيف تقيم هذه الخطوة؟

● بنك الكويت المركزي منذ بدء الأزمة دخل في



(محمد هاشم)

عبدالمجيد الشطي والزميل يوسف لازم

بسبب انخفاض أسعار النفط. وتصبحتي للموظفين في القطاع الحكومي أن يقوموا بدفع أقساطكم ولا يأجلوها في ظل الوفرة المالية المتوفرة لديهم في الوقت الراهن.

قامت العديد من الشركات المدرجة بإلغاء التوزيعات النقدية وقام البعض الآخر بإلغاء مكافأة أعضاء مجلس الإدارة.. كيف تقيم الخطوة؟

● تشكر كل الشركات التي قامت بهذا الدور لأهمية الامر الذي قامت به، وكنت أتمنى ان أرى عددا أكبر من الشركات تقوم بالخطوة نفسها، خاصة تلك التي تعاني من السهولة والتي من الممكن ان تتأثر سيولتها أو الكاش الذي تمتلكه خلال تلك الفترة لأننا لا نعرف مدى حجم او مدة الأزمة، لذلك كان من المفترض ان تحتفظ الشركات بالكاش او تخفف توزيعاتها لكي

المعركة وأخذ على عاتقه عدة إجراءات، خصوصا ان «المركزي» لديه عدة أسلحة يستطيع من خلالها حماية الاقتصاد المحلي ودعمه وتقويته.

وهنا اريد ان أوضح ان هناك فهما خاطئا لدى الناس بما يخص الحزمة التحفيزية، فهناك لبس حاصل في هذا الموضوع، الـ 5 مليارات دينار لن يتم تقديمها كاش للبنوك، بل هي مجموعة من الإجراءات التحفيزية التي تم اتخاذها من قبل البنك المركزي وهذه الإجراءات ستؤدي بمجملها إلى رفع قدرة البنوك على الإقراض بما قيمته 5 مليارات دينار ومن هذه الإجراءات تخفيض نسب كفاية رأس المال وتخفيض نسبة السيولة، بالإضافة إلى تخفيض اوزان احتساب نسب مخاطر على المشروعات، للبنوك، بل ان البنوك ستأخذ

على عاتقها كافة المخاطر. ما انعكاسات قرار تأجيل الاقساط للقروض الاستهلاكية والمقسطة لجميع عملاء البنوك المحلية؟

● بنك الكويت المركزي مثل الطبيب الذي يشخص ويعالج كل شيء، فبالتالي الإجراءات تحوطية وتدفع بالاقتصاد إلى الاستمرار، وسبق ان ذكرنا ان محافظ البنك المركزي يمتلك العديد من الأسلحة، فقرارات تحفيزية، لذلك نحن في بداية الامر والأمور تحت السيطرة، وفي الوقت الراهن هذه الإجراءات كافية، ربما تكون هناك إجراءات أخرى يجب ان نتخذها لكن حسب اعتقادي ان التدرج بالإجراءات مهم لكي لا ندفع ثمنها فيما بعد ولا نخلق مشكلة في حل مشكلة أخرى والا تضغط على الميزانية الحكومية التي هي اساسا تحت ضغط كبير

تحتفظ بـ «القرش الأبيض للأيوم الأسود».

هل الاقتصاد الكويتي لديه القدرة على استيعاب صدمة انهيار اسعار النفط وازمة كورونا؟

● الكويت لديها الملاءة والقدرة المالية القوية وسمعتها طيبة وتصنيفها الائتماني ممتاز في حال أرادت الاقتراض لسد الدين

كيف تقيم وضع الاقتصاد المحلي في زمن فيروس «كورونا»؟

● الاقتصاد الكويتي ليس بمعزل عن اقتصادات العالم، خصوصا ان صدمة «كورونا» صدمة غير عادية، تسببت بتوقف مفاجئ للأعمال مما اثر بشكل كبير على الاقتصاد المحلي.

# النفط على موعد جديد للهبوط دون الصفر.. فما السبب؟

لأكثر الاقتصادات العالمية كان السوق بحاجة إلى هدنة مؤقتة على جانب العرض إلى أن تبدأ مستويات الطلب في التعافي، ولكن للأسف لم يمهل المنتجون السوق وعمقوا جراحه بطريقة جعلت من الصعب على اتفاق «أوبك+» في غضون أسابيع.

في الولايات المتحدة وصلت صهاريج التخزين في مدينة كوشنج بولاية أوكلاهوما إلى حوالي 77٪ من طاقتها الاستيعابية الكاملة، ومن المرجح أن تصل إلى طاقتها القصوى في منتصف مايو. في شمال غرب أوروبا لم تعد كهوف الملح متاحة أمام التجار والمنتجين، لأنها الآن ما بين ممتلئة ومحجوزة بالكامل. وفي الهند، امتلات صهاريج التخزين بالكامل.

أين اتفاق «أوبك+» من المعادلة؟

في 12 الجاري، توصلت الدول المكونة لمجموعة «أوبك+» لاتفاق لخفض الإنتاج العالمي من الخام بنحو 9.7 ملايين برميل يوميا اعتبارا من الأول من مايو المقبل. ورغم أن التخفيضات المزمعة هي الأكبر في التاريخ إلا أنها من غير المرجح أن تؤثر كثيرا في السوق الذي فقد أكثر من ثلث مستويات الطلب أو نحو 35 مليون برميل. وهذا طبعاً يفترض الالتزام التام بالتخفيضات وعدم تحايل بعض المنتجين عليها. ومنذ بداية اتساع تداعيات أزمة كورونا التي تسببت حتى الآن في حالة من حالات الشلل

منخفضة، وهو وضع كارثي بمعنى الكلمة؛ ويعتبر قيام كبار المنتجين على مدار الأسابيع الأخيرة بإطلاق العنان لطاقتهم الإنتاجية في ظل التراجع الحاد لمستويات الطلب، هو أحد الأسباب الرئيسية وراء أزمة التخزين التي يعاني منها القطاع النفطي حاليا. بعد امتلاء صهاريج التخزين التقليدية، يحاول المنتجون والتجار تخزين ما لديهم من نفط على متن السفن العملاقة أو عربات السكك الحديدية أو في باطن كهوف وخطوط الأنابيب غير المستخدمة إلى



منخفضة، وهو وضع كارثي بمعنى الكلمة؛ ويعتبر قيام كبار المنتجين على مدار الأسابيع الأخيرة بإطلاق العنان لطاقتهم الإنتاجية في ظل التراجع الحاد لمستويات الطلب، هو أحد الأسباب الرئيسية وراء أزمة التخزين التي يعاني منها القطاع النفطي حاليا. بعد امتلاء صهاريج التخزين التقليدية، يحاول المنتجون والتجار تخزين ما لديهم من نفط على متن السفن العملاقة أو عربات السكك الحديدية أو في باطن الكهوف وخطوط الأنابيب غير المستخدمة إلى

12 الجاري بحصول اتفاق جديد، ولكنها انتهت بعد أن تسببت في زيادة التخممة التي يعاني منها المعروض مما زاد من جراح وآلام السوق. وصل المعروض إلى مستويات قياسية مرتفعة في نفس الوقت الذي ينهار فيه الطلب إلى مستويات قياسية

الداغية لصناعة النفط العالمية. وما زاد الطين بلة في سوق النفط، هو رفض روسيا في بداية مارس الماضي الاستثمار في اتفاق أوبك لخفض الإنتاج، لينهار الاتفاق ويدخل السوق في حرب أسعار لم تنته إلا في

ذلك الوقت فوق الـ 100 مليون برميل يوميا، ولكن بعد أن وقع ما وقع في عامنا السعيد من أحداث وتطورات ربما أبرزها وأهمها أزمة فيروس كورونا المستجد اختفى حوالي 35٪ من الطلب العالمي على الخام في لمح البصر، وهو ما تسبب فيما يشبه الصدمة

أزمة التخزين في بداية 2020، كانت هناك توقعات المتفائلة حول نمو الطلب العالمي على النفط الخام الذي كان مستقرا في

في 20 الجاري، انهارت أسعار النفط الخام الأميركي إلى ما دون الصفر للمرة الأولى في التاريخ، وهو ما ترك المستثمرين قبل العامة في حالة من الصدمة والاندحاش غير قادرين على استيعاب فكرة تحول أسعار النفط إلى المنطقة السالبة.

وبالنسبة لكثير من المستثمرين الذين ظلوا طوال ذلك اليوم جالسين أمام الشاشة يراقبون الانهيار السريع للأسعار، كان ذلك يوما لا ينسى، وربما يكون السوق على موعد مع هذه الدراما مرة أخرى في مايو. وبعبارة أخرى، هناك احتمال غير ضئيل بأن تهبط أسعار النفط الأميركي إلى ما دون الصفر في غضون ثلاثة أسابيع من الآن.

وباختصار، فإن جميع العوامل التي أدت إلى انهيار سعر عقد خام «نايمكس» الأميركي لشهر مايو الذي انتهت صلاحيته في 21 الجاري، إلى ما يقرب من 40 دولارا تحت الصفر لاتزال قائمة بل وربما تضاعفت بشكل أكبر، وهو ما يرجح أن يلقي عقد شهر يونيو، الأكثر تداولاً حالياً والمقر، تسليمه في 19 مايو المقبل، المصير نفسه.

أزمة التخزين في بداية 2020، كانت هناك توقعات المتفائلة حول نمو الطلب العالمي على النفط الخام الذي كان مستقرا في