



الرئيس التنفيذي لشركة المستقبل للاتصالات أكد أن الشركات تتجه للتحويل الإلكتروني

العوضي لـ «الأنباء»: 70% انخفاض مبيعات الهواتف

خاصة بها وهو يعد أبرز الدروس المستفادة لهم من تلك الأزمة، خاصة وأنه أصبح الوسيلة الوحيدة التي أثبتت جدارتها واستمراريته في ظل الأزمة. وبسؤاله حول أبرز المشاريع التي تقوم بها الشركة، بين العوضي أن «المستقبل» تعمل في الوقت الحالي من خلال تطوير تلك الخاصة بحسبها لتكرار أزمات في المستقبل، إضافة إلى أنها تعمل على تطوير المنصة الإلكترونية للبيع التي تمتلكها ومحاولة إضافة العديد من المميزات لها لجعلها متطورة بشكل أكبر.

الشحن، وحجز المواعيد مع المصنع والتوصيل، إضافة إلى إغلاق معظم منافذ البيع لتلك الشركات والمتاجر مما يعرضهم لخسائر بشكل أكبر كلما طالت المدة للإغلاق، موضحة أن اختيارات المستهلكين تغيرت بشكل كبير في الأونة الماضية فأصبح العديد منهم يتجه بعد الأزمة إلى وضع أولويات للشراء والتي تركزت على المواد الغذائية والأدوات الصحية مثل المعقمات وأدوات التنظيف والكمادات. ولفت العوضي إلى أن هناك العديد من المتاجر قررت التحول للبيع الإلكتروني في الفترة الماضية وسعت لشراء وتطوير منصات الكترونية



صلاح العوضي

وأضاف العوضي انه على الرغم من إعلان الصين عن فتح المصانع لديها ومواصلة عمليات الإنتاج والتصدير إلا أن هناك العديد من المشاكل اللوجيستية التي تواجه الشركات ومنها عمليات

باضي احمد

أكد الرئيس التنفيذي لشركة المستقبل للاتصالات صلاح العوضي في تصريح خاص لـ«الأنباء» أن معظم الشركات في الكويت خاصة في قطاعي الاتصالات والتكنولوجيا التي تعتمد على استيراد السلع من مختلف دول العالم ومنها الصين تحديدا تأثرت مبيعاتهم بنسبة كبيرة تزيد عن 70٪، تزامنا مع انخفاض نسبة مبيعات الهواتف خلال الربع الأول بنفس النسبة، وذلك بسبب الأزمة الجائحة التي حلت بمختلف دول العالم جراء انتشار فيروس «كورونا».

انتشار فيروس كورونا وإغلاق المطارات حالا دون سفر الفريق الفني لفحص ومعاينة الحفار البحري

«نفت الكويت»: تأجيل عمليات الحفر الاستكشافي البحري إلى أكتوبر المقبل

توقيع عقد استخدام منفذ بحري في ميناء الشبيبة مع مؤسسة الموانئ الكويتية في مارس الماضي



التوسع في العمليات أو تغيير المواقع، لكنها في النهاية كلها تخضع للمطارات. وذكرت المصادر أن إغلاق المطارات حول العالم ومن بينها مطار الكويت الدولي حال دون سفر الفريق الفني المختص لمعاينة برج الحفر البحري، وهو الأمر الذي سينعكس سلبا على تنفيذ المشروع ويؤجل من التقدم حتى نهاية العام الحالي. وأشارت المصادر إلى أن شركة نفط الكويت تتوقع إنتاج نحو 100 ألف برميل من النفط يوميا عند اكتمال المشروع، حيث أن العقد يتضمن حفر 6 آبار ضمن عمليات الاستكشاف، حيث وقع الاختيار على جهاز حفر بقوة 4500 حصان بخاري، وهذا أمر في غاية الأهمية لضمان وجود آلة حفر لديها القدرة على التعامل مع كل الظروف في منطقة الحفر. وأفادت بيان مدة تنفيذ المشروع 3 سنوات وتبلغ قيمته 181 مليون دينار، حيث سيتم استخدام منصتي حفر في

العمليات، ويعتبر عقد الحفر البحري الموقع مع شركة هالبرتون مكونا من 3 أجزاء تتمثل في أبراج الحفر والخدمات الخاصة بحفر الآبار والخدمات اللوجستية والنقل، من جهة أخرى، قالت المصادر أن شركة نفط الكويت نجحت في توقيع عقد استخدام منفذ بحري في ميناء الشبيبة مع مؤسسة الموانئ الكويتية وذلك بتاريخ 5 مارس الماضي، علما أن العقد يمتد لخمس سنوات وهو عبارة عن توفير أرض في ميناء الشبيبة وعمل رصيفين بحريين لسهولة دخول المعدات والحفارات البحرية والعمال.

توقعت أن يبدأ الحفر الاستكشافي البحري بحلول أكتوبر المقبل والانتها من حفر 6 آبار استكشافية خلال 3 سنوات، ومن ثم التخطيط للمراحل التالية، مؤكدة أن المستهدف استكشاف 14 موقعا آخر، بيد أنها تتوقف على نتائج الآبار الست الموضوعة في البداية، وما يستتبعها من آلية للتعامل مع المواقع البحرية، سواء بتخفيض قدرة الحفارات أو زيادتها أو

كشفت مصادر نفطية مسؤولة لـ«الأنباء» عن أن شركة هالبرتون العالمية أبلغت شركة نفط الكويت عن صعوبة جلب حفارات الحفر البحري من الصين في ظل انتشار جائحة فيروس كورونا المستجد وصعوبة السفر وانتقال الفريق الفني لمعاينة برج الحفر قبل شحنه إلى الكويت، مشيرة إلى أنه تم وضع تاريخ مبدئي في شهر أكتوبر 2020 بدلا من شهر يوليو المقبل. وتوقعت أن يبدأ الحفر الاستكشافي البحري بحلول أكتوبر المقبل والانتها من حفر 6 آبار استكشافية خلال 3 سنوات، ومن ثم التخطيط للمراحل التالية، مؤكدة أن المستهدف استكشاف 14 موقعا آخر، بيد أنها تتوقف على نتائج الآبار الست الموضوعة في البداية، وما يستتبعها من آلية للتعامل مع المواقع البحرية، سواء بتخفيض قدرة الحفارات أو زيادتها أو

8 عقود في وزارة الكهرباء بـ 85 مليون دينار

التحويل الرئيسية للكهرباء في البلاد للضغط المختلف. ونكرت أن قيمة العقود تختلف وفقا لكل عقد، حيث يبلغ اقصاها 18 مليون دينار وأدائها نحو 7 ملايين دينار.

85 مليون دينار لصيانة وإصلاح محطات التحويل الرئيسية للضغط. ونكرت المصادر أن العقد الذي طال انتظاره في وزارة الكهرباء يهدف لتنفيذ أعمال الصيانة لجميع محطات

علمت «الأنباء» من مصادر مطلعة أن وزارة الكهرباء والماء تترقب توقيع 8 عقود ضخمة بقيمة إجمالية تبلغ

أحمد مغربي

علمت «الأنباء» من مصادر مطلعة أن وزارة الكهرباء والماء تترقب توقيع 8 عقود ضخمة بقيمة إجمالية تبلغ

شركات لوجستية بدأت تفعيلها خارج البلاد لتأمين المنتجات الغذائية والطبية

في زمن «كورونا».. شاحنات النقل الكويتية مراقبة بالأقمار الاصطناعية

الشاحنات أو الآليات في الوقت المحدد في الصباح بالإضافة إلى معرفة مدخل حجم حرق الديزل بشكل منتظم وبدعم تطوير معايير السلامة وتعزيز كفاءة آليات نقل البضائع بمواصفات عالية ضد السرقات وتحقيق أعلى درجات الأمان والسلامة. وأكد الرومي أن شركات النقل تعمل في إطار تكاملي على تعزيز مؤشرات السلامة والأمان في المجتمع الكويتي، لتدعم شرائح التتبع نمودجا فنيا في التحول الرقمي والجاهزية التقنية والقدرة على التعامل مع الطوارئ والأزمات في حال عدم معرفة مكان الشاحنة، والتي من شأنها حماية أصول الشركة من السرقات وعدم التعادب بها ضمن معايير محددة. ورأى الرومي أن أكبر مستفيد من أجهزة التتبع هم أصحاب شركات سيارات الأجرة أو ما شابه بسبب سهولة حركتها وكثرة تنقلها بشكل أكبر داخل البلاد، أما الشاحنات فحركتها محدودة نظرا إلى نقاط التوصيل التي يتوجب على الشاحنات التحرك بها، معتبرا أن تطوير مثل هذه المواصفات واللوائح في الكويت لن يحقق الغاية المرجوة مثلما هي محققة في الدول المجاورة التي لديها مدن تنتقل من خلالها الشاحنات بهدف تطوير القطاع اللوجستي وتقديم حلول وأنظمة متطورة تسهم في تسريع العمل في الأنشطة اللوجستية وخدمة المستثمرين.



محمد الرومي



خالد الخالد

الدولة، أما بالنسبة للكويت فإن المسافات قصيرة ولا تحتاج إلى أجهزة تتبع عبر الأقمار الاصطناعية، كما أنها غير مطبقة بشكل أساسي داخل البلاد. وأضاف الخالد أن أجهزة التتبع تتركب على سبيل المثال في السعودية للحفاظ على جودة وعمل سوق النقل لكي لا تأخذ أي شاحنات تعمل في جدة على سبيل عمل شاحنات تعمل في مدن أخرى، ليتم وضع استراتيجيات جديدة حول تركيب أجهزة تتبع الآليات أيضا ذهبت عبر الأقمار الاصطناعية اعتمادا على أفضل التجهيزات التقنية في العالم كي ينتج عن هذا الأمر سوقا مرتبا حسب المعايير المتبعة، مع فرض إجراءات وتدابير لهذا السوق الضخم. من جهة أخرى، قال مدير عام شركة الرومي للنقل محمد الرومي إنه قام بتركيب جهاز التعقب عن بعد لبعض شاحنات الشركة، مشيرا إلى أن التعقب في الكويت محدود ولا يحتاج لجهاز نظرا لضيق المسافات، بينما فائدته الأساسية تأتي من خلال معرفة تحرك

الراهن وقامت العديد من الشركات المحلية بتركيب تلك المنظومة المتطورة للشاحنات التي تعبر الحدود البرية لجلب المنتجات الغذائية والطبية والكيميائية، مشيرين في الوقت ذاته إلى أن المنظومة غير مفعلة داخل الكويت لاسيما وأن مساحة البلاد صغيرة ولا تستدعي التركيب، وقالوا إن الدول ذات المساحة الشاسعة تقوم بتركيب تلك التقنيات لاسيما عن تلك المدن لمدينة أخرى.. وفيما يلي التفاصيل. في البداية، قال رئيس لجنة التجارة والنقل المنبثقة عن مجلس إدارة غرفة تجارة وصناعة الكويت خالد الخالد أنه تعزيرا لمفاهيم السلامة بين شركات النقل اللوجستي وتطوير ادواتها ومعداتتها وآلياتها لنظم مفهوم النقل حسب المعايير المتبعة فإن شركات النقل في الدول ذات المساحات الشاسعة تضع أجهزة تتبع للمشاحنات نظرا لبعدها المدينة عن الأخرى، لذلك يتم تتبع السائق بجهاز تعقب خوفا من استغلال أي طرف كان خلال تنقله بين المدن في

يوسف لزم

في ظل تفشي جائحة فيروس كورونا المستجد ومحاربة كل دول العالم ومنها الكويت منع تفشي هذا الوباء الخطير الذي أصاب مئات الآلاف بالفيروس، وإصابة الآلاف منه، أصبحت بعض الدول الموبوءة ضحية للقرصنة والاستيلاء على السفن أو الشاحنات أو التحفظ على طائرات وبالتالي منع سلاسل الإمدادات الغذائية من الوصول إلى وجهتها المنشودة، وأصبح العالم في ظل الأزمة يحاول أن يتجاوز بفرجه على حساب دول أخرى بالرغم من أن الفيروس سريع الانتشار وعلى الجميع أن يساعد غيره.

ولعل أكثر الطرق فاعلية هي تطبيق تتبع الإمدادات الغذائية والطبية عبر منظومة الأقمار الاصطناعية ومراقبتها لرصد تحركات الشاحنات لحظة بلحظة في أي وقت وأي بقعة جغرافية، نظرا لوجود العديد من الفوائد التي تحتم وجودها مثل منع السطو عليها، وتحقيق أعلى درجات الأمان والسلامة، كما قامت بعض الشركات بتركيب كاميرات مراقبة داخل مقصورة القيادة وأعلى الشاحنات. «الأنباء» استطلعت آراء عدد من المتخصصين حول جدوى تفعيل تلك التقنية في الكويت، حيث قالوا أن تكنولوجيا التتبع الإلكتروني ذات أهمية قصوى في الوقت

إعلان بيت التمويل الكويتي Kuwait Finance House

توزيعات الأرباح النقدية وأسهم المنحة لبيت التمويل الكويتي عن السنة المالية المنتهية كما في 31 ديسمبر 2019

يسر بيت التمويل الكويتي أن يعلن عن موعد توزيعات الأرباح النقدية وأسهم المنحة التي قررتتها الجمعية العامة العادية وغير العادية المنعقدة بتاريخ 13 إبريل 2020، بعد أن تم اتخاذ الإجراءات اللازمة لشهر قرارها وفقاً لأحكام قانون الشركات والقرارات والضوابط المنظمة، وذلك للسادة المساهمين المقيدين في سجلات البنك في نهاية يوم الاستحقاق المحدد له يوم الأربعاء الموافق 29 إبريل 2020، وذلك على الوجه التالي:

يوم	التاريخ	التوضيح
حيازة السهم	الأحد 26 إبريل 2020	اليوم الأخير الذي يجب عنده شراء السهم حتى يكون المساهم مقيداً في سجلات البنك للحصول على التوزيعات.
تداول السهم بدون استحقاق	الاثنين 27 إبريل 2020	اليوم الذي يتم فيه تداول السهم غير محمل بالتوزيعات، وهو كذلك اليوم الذي يتم فيه التعديل على سعر السهم نتيجة التوزيعات.
الإستحقاق	الأربعاء 29 إبريل 2020	اليوم الذي يتم فيه تحديد المساهمين المستحقين للتوزيعات والمقيدين في سجلات البنك كما في إفتقال يوم 26 إبريل 2020 (وهو يوم حيازة السهم).
التوزيع	الاثنين 4 مايو 2020	اليوم الذي يتم فيه توزيع الأرباح النقدية وأسهم منحة.