

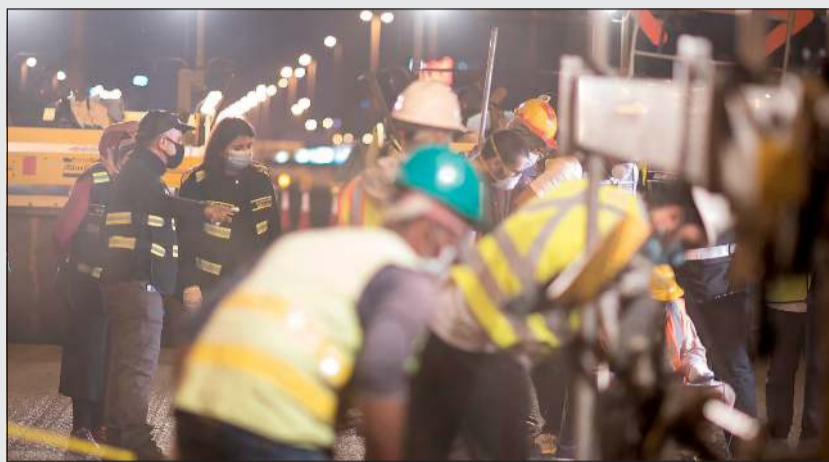


الفارس أشرفت على صيانة الطرق في مناطق بيان والجابرية والدائري السادس

بعد توجيهات صاحب السمو.. «الأشغال» تبدأ إصلاح شارعي الخليج والفحيحيل السريع



جانب من أعمال إصلاح الطريق



درنا الفارس خلال متابعة أعمال إصلاح الطرق

فرج ناصر

قامت وزيرة الأشغال والإسكان درنا الفارس بجولة ميدانية على الشوارع والطرق بالكويت وذلك بتوجيهات الأمير الشيخ صباح الأحمد بعد جلسة مجلس الوزراء. وطلبت وزيرة الأشغال قيايدي الوزارة وهيئة الطرق بتنفيذ أعمال الإصلاحات بالطرق بشكل مضاعف بعد حصول العاملين على تصريح من وزارة الداخلية ليتسنى لهذه الفرق العمل وقت الحظر حتى الانتهاء من فترة الحظر الجزئي.

وبدأت الوزارة وهيئة الطرق بإصلاح طرق الفحيحيل السريع والدائري الخامس والدائري السادس بالإضافة إلى شارع الخليج العربي. وكانت وزيرة الأشغال

بالاستفادة من فترة الحظر الجزئي الذي فرضه مجلس الوزراء في عموم البلاد لمواجهة تداعيات فيروس كورونا المستجد (كوفيد - 19) في إنجاز أعمال فرش طبقة الأسفلت على شبكة الطرق السريعة والطرق الرئيسية في البلاد.

لشؤون الإسكان درنا الفارس أسس قيايدي الوزارة وهيئة العامة للطرق والنقل البري إلى سرعة إنجاز أعمال إصلاح وصيانة الطرق المتضررة في البلاد. وقالت د. الفارس في تغريدة عبر حسابها بموقع التواصل الاجتماعي «تويتر» إنه تم الإيعاز إلى المسؤولين

التي هي الأخرى لا تألو جهداً في تنفيذ أعمال شبكة الطرق والقيام بالإصلاحات للعديد من الطرق وذلك حسب الفترة المحددة للإصلاح، ناهيك عن تواجدها في مواقع العمل للساعات الأولى من الصباح. هذا وكانت وجهت وزيرة الأشغال العامة ووزيرة الدولة

مع نهاية الأزمة الحالية إذا سارت الأمور وفقاً لبرنامجها المعد لها. وقد رافق وزيرة في الجولة عدد كبير من قيادات الوزارة وبحضور وكيل وزارة الأشغال م. اسماعيل الفيلكاوي والوكيل المساعد لقطاع الطرق م. عبدالعزيز الصباح ومديرة هيئة الطرق م. سهي اشكنازي

المنطقة وكيفية التعامل مع هذه المشاكل من خلال غرفة العمليات والشكاوى الواردة للمحافظة، كما احتلهم على المزيد من العمل لمصلحة الوطن والمواطن. وتوقعت مصادر بوزارة الأشغال أن الوزارة من المزمع أن تنتهي من كل أعمال هذه الإصلاحات لهذه الطرق

العربي والدائري الخامس، حيث تم فرش وأسفلت الدائري السادس وتحديداً مقابل ستاد جابر بطبقة جديدة بدلاً من الطبقة التالفة. والتقت وزيرة الفارس المسؤولين والعاملين في صيانة محافظة الفروانية وبحثت مشاكل المواطنين في

حاضرة في مواقع العمل وأعطت توجيهاتها بمضاعفة الأعمال والعمل بشكل يومي لإنجاز أكبر نسبة من الأعمال في هذه المشاريع وبشكل يومي. وأشرفت الوزيرة كذلك على إصلاح الطرق في مناطق بيان والجابرية وشارع الخليج



خلال لقاء مع مدير مشروع تطوير طريق السالمي وجولة للاطلاع على سير العمل فيه

ميرزا لـ «الأنباء»: تطبيق التدابير والاحترازية الصحية يومياً عبر فحص العاملين وتعقيم المعدات والمكاتب الإدارية والباصات

فرج ناصر

تسابق وزارة الأشغال الزمن لإنجاز المشروعات المختلفة التي تقوم بتنفيذها، كما يحرص القائمون على تلك المشاريع والأعمال على اتخاذ كل الاحترازية والتدابير الصحية اللازمة لحماية الموظفين والعاملين بقطاعات الوزارة المتلفة من فيروس «كورونا المستجد»، وذلك من خلال تعقيم مواقع العمل والمكاتب الإدارية والتأكد من تطبيق الاحترازية من تطبيق الفحص الطبي ارتداء الكمامات والقفازات وعمليات التعقيم المستمرة. ولأن مشروع تطوير طريق السالمي الذي يتم حالياً تنفيذه من قبل الهيئة العامة للطرق والنقل البري يعتبر من أهم هذه المشاريع، فقد حرصت «الأنباء» على متابعة سير الأعمال في هذا المشروع ورصدت التدابير الاحترازية المتبعة فيه. خلال اللقاء مع مدير عام مشروع تطوير طريق السالمي والطرق الإقليمية الشمالية م. حسين ميرزا الذي تحدث عن مراحل المشروع وآلية العمل وعن التنظيم وتطبيق التعليمات الصادرة عن وزارة الصحة لتجنب هذا الوباء الممعد، واحترازية السلامة مثل عدم تجمع العاملين في مكان واحد وتوزيعهم على مجموعات، أضاف إلى ذلك عمليات نقلهم بواسطة عربات وباصات آمنة من الناحية الصحية ومعقمة بالإضافة إلى تعقيم المباني الإدارية الخاصة بموظفي المشروع والعاملين فيه، وفيما يلي التفاصيل:

المشروع يحقق انسيابية في حركة المرور ويرفع كفاءة الطريق القائم ليكون طريقاً إقليمياً بمواصفات عالمية للطرق السريعة

الطريق يحتوي بالاتجاهين على 4 حارات وحرارة خاصة و7 جسور منها 4 رئيسية لحركة السير و2 للخدمات وجسر للقطار الخليجي

توحي الحذر والحيطه، خاصة ان هذا الطريق يشهد بعض الاصلاحات لذلك علينا الالتزام بالارشادات والتعاليم المرورية تفادياً لوقوع اي حادث لا قدر الله والتقييد بالسرعة المحددة.

العربية السعودية. إضافة جديدة وماذا يشكل هذا المشروع؟ سيكون المشروع إضافة جديدة إلى المشاريع الأخرى التي تنفذها الهيئة العامة للطرق، كما ان هناك حرصاً على توافر الاشتراطات والمعايير التعاقدية.



قياس حرارة العاملين قبل بدء العمل



م. حسين ميرزا ممتحناً للزميل فرج ناصر (محمد هندواي)

هل سيتم استحداث طريق رابط لقاعدة علي السالم الجوية؟ صحيح سيتم عمل خدمة للمشاعير لواقعة على هذا الطريق، ومنها استحداث مدخل السالم الجوية كونها جهة مهمة تتبع وزارة الدفاع.

ماهي المناطق التي يختمها المشروع مستقبلاً؟ طبعاً المشروع يخدم المناطق والمدن الاسكانية الجديدة مثل مدينة منخفضة التكاليف في منطقة النعاجيم ومدينة نواف

ماذا عن التنسيق مع شركة نفط الكويت لإنجاز الأعمال؟ بالفعل هناك تنسيق كبير بين «الأشغال» وهيئة الطرق وشركة نفط الكويت لتنفيذ أي مشروع حالي أو مستقبلي، ولابد من التنسيق حول أماكن تواجد انابيب النفط التي تقع ضمن حرم الطريق.

وماذا عن نسبة الإنجاز بالمشروع؟ يسير المشروع بخطوات ثابتة ويتقدم ملحوظ عن البرنامج الزمني المعتمد، وتبلغ نسبة الانجاز الحالية للمشروع بحود الـ 71٪.

حدثنا عن خدمات البنية التحتية؟ طبعاً هذه الخدمات تتكون من حماية الخدمات القائمة، وصرف مياه الامطار، وأعمال الكهرباء والإنارة، وأعمال شبكة المياه، وخطوط الهواتف، وخطوط الغاز والنفط، وأعمال شبكة الري، وأعمال التخطيط الأرضي، والعلامات المرورية وأعمال التحكم المروري، كما يتضمن المشروع قواعد وأعمدة خرسانية وعدداً من الأوتاد وأعمدة الجسور والحوائط والمداخل والمخارج والجسور.

داخل المناطق السكنية. والعقود الخاصة بها من قبل المستشار المنفذ، وبالنسبة للمرحلة الثالثة لم يتم تحديد تنفيذ العمل بها حتى الآن، ونحن بانتظار الجهات الرقابية للبدء بها مستقبلاً.

لديكم تنسيق مع وزارة الصحة في خصوص فيروس كورونا؟ نعم هذا الامر من اختصاص الهيئة العامة للطرق والنقل البري ومن اختصاص قيادات الهيئة التي تنسق هذا الامر مع وزارة الصحة في مشاريعها، ومع الحالات التي تتعرض لإعياء.

كم تبلغ اطوال مراحل المشروع الثلاث؟ المرحلة الاولى 22 كم والمرحلة الثانية 24 كم والمرحلة الثالثة 55 كم، والمرحلة الأخيرة تمتد حتى منفذ السالمي الحدودي مع المملكة العربية السعودية.

ماذا عن جمالية الجسور؟ لقد اتخذت الجسور في هذه المرحلة متعددة المستويات الطابع المعماري المتميز مع تنفيذ الثقافات عكسية حرة الحركة على مسار الطريق.

هل هناك نية لفرض رسوم على هذا الطريق؟ لا نية لفرض اي رسوم على هذا الطريق، ويتم تطويره من اجل خدمة المواطن ومن يريد استغلال هذا الطريق للذهاب الى البحر او بقصد السفر الى المملكة العربية السعودية.

هل من صفات تميز هذا الطريق الحيوي؟ هذا الطريق يعتبر جزءاً من الطرق الإقليمية والذي يربط الكويت بالعراق والمملكة العربية السعودية، ويعتبر طريقاً حدودياً وطريقاً يخدم الشاحنات للدخول براً بدلاً من الدخول عبر المدن الإسكانية، بالإضافة إلى تخفيف الازدحام

وماذا عن اهداف المشروع بعد الانتهاء منه؟ يهدف المشروع الى تحقيق انسيابية في الحركة المرورية ورفع كفاءة الطريق القائم وإعادة تأهيله ليكون طريقاً إقليمياً بمواصفات عالمية قياسية للطرق السريعة مع رفع مستويات السلامة والأمان على الطريق لخفض نسب الحوادث المرورية وتحسين مستوى الخدمة على الطريق، ومن أهداف تطوير الطريق مواكبة الكثافة في الحركة المرورية الحالية والمستقبلية نتيجة تطوير المناطق وظهور المدن الإسكانية الجديدة حول طريق السالمي، كما سيعمل على خدمة المشاريع المستقبلية على طول الطريق والمقاطعات اللازمة لداخل ومخارج تلك المناطق ومنها قاعدة علي السالم الجوية والمناطق الصناعية وميدان