



بورشه 718 بوكستر جي تي إس قيادة رياضية أكثر تشويقاً



اختيارية تجمع بين الفعالية الميكانيكية الكبيرة لعلبة يدوية وسهولة التعشيق والقيادة المعهودة في علبة تروس أوتوماتيكية.

وتتسارع «718 بوكستر جي تي إس» المزودة بعلبة تروس PDK الاختيارية و«رزمة سبورت كرونو» القياسية، من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 4.1 ثوان وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 290 كلم/س.

وتعشق PDK تروسها بسرعة من دون انقطاع بقوة الدفع، هذا بالتناغم مع تحسين طفيف بعزم الدوران في نمطي قيادة «سبورت» و«سبورت بلاس» Sport Plus، لتكون النتيجة تسارع أفضل ولفات أسرع على الحلبات، كما يوفر التوزيع المثالي لنسب علبة تروس PDK واستراتيجية تعشيقها فعالية أفضل.

كما تشمل التجهيزات القياسية هيكلًا قياسيًا مع «نظام بورشه للتحكم النشط بالتعليق» PASM والذي يخفض ارتفاع أرضية طراز «جي تي إس» عن الطريق بمقدار 10 ملم مقارنةً بنسخة «إس»، بالإضافة إلى «نظام بورشه لتوجيه عزم الدوران» والذي يوفر تجربة قيادة أكثر رشاقة وثباتاً.

ولابد من الإشارة إلى أن سرعة طراز «جي تي إس» لا تنحصر بالطرق المستقيمة فحسب، فنظراً لوضعية المحرك الوسطية، تجمع هذه السيارة الرياضية بين التسارع المذهل والدينامية الجانبية الممتازة.

أنظمة السلامة

على صعيد السلامة، تشمل التجهيزات القياسية في «718 بوكستر جي تي إس» أنظمة شاملة، مثل نظام كبح للاصطدامات المتعددة، ويحد هذا النظام من تأثير الاصطدام اللاحق عبر إبطاء السيارة أوتوماتيكياً بعد أول اصطدام تتعرض له، كما يبقى «نظام بورشه للتحكم بالنبات» PSM سيارات بورشه الرياضية وسطية المحرك تحت السيطرة حتى أثناء قيادتها عند حدودها القصوى، أما بالنسبة إلى أنظمة المساندة الاختيارية، فهي عديدة وتنتج للعميل اختيار ما يتلاءم منها مع رغباته الشخصية.

ميكانيكياً، يولد محرك التوربو المسطح من 4 أسطوانات سعة 2.5 لتر والذي يتضمن شاحن توربو معزز وأنبوب سحب أعيد تطويره، 365 حصاناً مع عزم دوران 430 نيوتن/متر، ينقل قوته إلى المحور الخلفي بواسطة علبة تروس يدوية قياسية من ست سرعات، يمكن الاستعاضة عنها بعلبة تروس PDK من 7 سرعات

المتعدد مثل الهاتف الذكي عالية الدقة بمجس اقتنراب مدمج فيها تمتاز بسهولة استخدامها الشديدة وعمليتها. ويمكن وصل الهاتف الجواله والذكية عبر Wi-Fi باستخدام وحدة «كونكت بلاس» الاختيارية، كما تتوافر معلومات فورية عن زحمة السير بشكل اختياري، ما يوفر ملاحه سريعة واعتمادية.

لوحة القيادة والكونسول الوسطي من الألمنيوم المصقول والمؤكسد، وتتضمن السيارة «نظام بورشه لإدارة الاتصالات» PCM كتجهيز قياسي، بينما تتوافر وحدة الملاحة عبر الإنترنت والتحكم الصوتي و«بورشه كونكت» كأنظمة اختيارية، ويحتوي «نظام بورشه لإدارة الاتصالات» على شاشة لمسية يمكن تشغيلها باللمس

شاشة «تي أف تي» TFT بالركاب بشعار «GTS»، فور إدارة مفتاح الإشعال. على صعيد آخر، تعزز رزمة GTS الداخلية الاختيارية الطابع الداخلي، من خلال لون متباين «أحمر قرمزي أو طيشوري» لعداد دوران المحرك وأحزمة الأمان والشعارات المطرزة، هذا بالإضافة إلى درزات المقاعد وسجاد الأرضية، كما يمكن طلب مقاطع التطعيم في

طلال بارا

يرمز طراز «جي تي إس» بطابعه الرياضي الرائد وتصميمه الأكثر تشويقاً ضمن عائلة بورشه 718 والتي تضم الشيفتتة كايمين وبوكستر، واللتين توفران متعة القيادة الرياضية بتصميم مميز ضمن قالب يتلاءم مع الاستخدام اليومي.

اليوم، نصحبكم في تجربة سريعة على متن سيارة بورشه «718 بوكستر جي تي إس» المكشوفة والتي تزخر بالعديد من المزايا التي تعزز الأداء، إلى جانب تفاصيل استثنائية وعناصر رياضية متباينة تضيف عليها حلة مثالية.

من الخارج، سنلاحظ الاختلاف المرئي الواضح لطراز «جي تي إس» عن باقي أفراد عائلة «718»، حيث يتميز هذا الطراز بمصد أمامي جديد بتصميم «سبورت ديزاين»، وكما هي الحال مع طرازات بورشه «جي تي إس»، تبرز وحدتا الإضاءة الأماميتان والمصابيح الرئيسية بتقنية إضاءة «زينون مزودج» بتقليل داكن.

وبالتنقل إلى القسم الجانبي، فهو يحفل بشعاري «GTS»، أسود اللون في أسفل البابين وعجلات بلون أسود حريمي قياس 20 بوصة، تقبع في داخلها أقراص مكابح بقطر 330 ملم في الأمام و299 ملم في الخلف. أما بالنسبة إلى القسم الخلفي، فيتضمن مصباحين خلفيين داكنين وعناصر سوداء تشمل الشعارات والمصد الخلفي والأنبوبين الوسطيين لنظام العادم الرياضي القياسي، ما يضيف على «جي تي إس» طابعها الفريد.

مقصورة رياضية

لننتقل إلى داخل مقصورة 718 بوكستر جي تي إس، والتي تحتوي على «مقعدين رياضيين بلاس» قياسيين مع شعار «GTS» على مسندي الرأس، اكتسى جزأهما الوسطي بجدد الكنتار، كما طغى هذا الجلد على إطار عجلة المقود ومقبض علبة التروس ومسند الذراع.

أيضاً نلاحظ وجود شعار «GTS» على عتبيتي البابين باللون الأسود وعلى عداد دوران المحرك، كما ترحب



تاريخ GTS

سطع نجم 904 كاريرا جي تي إس كأول بورشه تستقدم تكنولوجيا سيارات السباق إلى الطرقات عام 1963، وذلك كسيارة رياضية مخصصة للقيادة على الطرقات. ثم تبعها طراز 924 جي تي إس و928 جي تي إس، اللذان نقعا هذا المفهوم، في ثمانينيات وتسعينيات القرن الماضي، وفي العام 2010، احتفلت «جي تي إس» بولادتها من جديد عبر طراز «911 كاريرا جي تي إس»، تلاه في العام 2014 طراز بورشه «بوكستر جي تي إس» و«كايمين جي تي إس».

صوت مميز

حظي طراز «718 بوكستر جي تي إس» بنظام عادم رياضي قياسي بأنبوبين رياضيين وسطيين باللون الأسود، يمنح المحرك المسطح صوتاً جهورياً فريداً، والذي يعزز شخصيتها الرياضية، بفضل التناغم الخاص بين المحرك ونظام التحكم بقلاب العادم ووظيفة التسارع البيئي الأوتوماتيكية.

