



عدد الوفيات يلامس 500 وتسجيل 3887 حالة جديدة.. ووضع سفينتين سياحيتين في الحجر الصحي

# الصين تغلق مدناً جديدة.. و«الصحة العالمية» تنفي التوصل لعلاج «كورونا»

عواصم - وكالات: قلت منظمة الصحة العالمية، أمس، من أهمية تقارير إعلامية أشارت إلى اكتشاف عقاقير «مبتكرة» يمكنها علاج المصابين بفيروس «كورونا» المتحور سريع الانتشار في الصين وخارجها.

ومع ملامسة عدد الوفيات الـ 500 حالة، ذكر تقرير بثه التلفزيون الصيني أن فريق أبحاث في جامعة تشيجيانغ اكتشف عقاراً فاعلاً لعلاج الفيروس، كما أفادت محطة سكاي نيوز البريطانية بأن باحثين حققوا «تقدماً كبيراً» في ابتكار لقاح.

وقال التلفزيون الصيني إن أعضاء من الفريق البحثي، الذي يرأسه لي لان جوان، وصلوا أمس، إلى مدينة ووهان لتوسيع رقعة استخدام الدواء الجديد في مكافحة الفيروس، غير أن منظمة الصحة العالمية قللت من هذا التفاؤل، وقال طارق جاساريفيتش المتحدث باسمها إنه «لا توجد أنواع علاج فاعلة معروفة بعد لهذا (الفيروس)»، وأضاف: «سنحاصر كورونا في الصين بالعمل المكثف لكن الوضع يزداد سوءاً».

وأكدت المنظمة، أنه لا توجد أي عقاقير فاعلة معروفة لعلاج الفيروس التاجي الجديد حتى الآن، كما أوصت بضرورة إجراء اختبارات لقياس مدى فاعلية وسلامة العقاقير قبل استخدامها.

وحثت تأكيد التوصل إلى علاج، يواصل كورونا حصد الأرواح، حيث أعلنت الصين تسجيل 65 حالة وفاة أمس



نقل مصاب بفيروس كورونا من سفينة رحلات بحرية في هونغ كونغ إلى سيارة الإسعاف

وأعلنت هونغ كونغ وجود 18 حالة إصابة مؤكدة بالفيروس لديها من بينها ما لا يقل عن 4 حالات أصيبت بالفيروس داخل المدينة. وقالت كاري لام الرئيسة التنفيذية لهونغ كونغ أمس إن المدينة ستغلق مرفأين للرحلات البحرية وستضع أي شخص قادم من بر الصين الرئيسي قيد الحجر الصحي لمدة 14 يوماً. وأضافت أن هناك 21 حالة إصابة مؤكدة في هونغ كونغ.

وأعلنت شركتا أميركان إيرلاينز ويوناييتد إيرلاينز تعليق جميع الرحلات من وإلى هونغ كونغ بعد نهاية هذا الأسبوع في خطوة تعني أنه لم يعد هناك أي شركة طيران أميركية لنقل الركاب إلى المدينة.

كما أعلنت مجموعة إيرباص للطيران أمس، أن خط تجميع طائرات إيرباص إيه 320 في تيانجين بالقرب من بكين قد أغلق لفترة غير محددة بسبب أزمة فيروس كورونا المتحور.

وقالت الشركة إن «القيود المفروضة على السفر في البلاد وعلى المستوى الدولي تطرح تحديات لوجستية. موقع تيانجين للتجميع النهائي مغلق حالياً، وأوضح متحدث باسم الشركة في بيان أن منشآت تيانجين كانت «مغلقة للمناسبة أعياد العمام الصيني الجديد وجرى إجراء إعادة فتحها» بسبب نقشي الفيروس.

وقال مصنع الطائرات الأوروبية الذي أوضح أنه تأثر «بصورة شاملة»، إن «إيرباص» ما يصل إلى 94 شخصاً لكن يمكنها حمل المزيد. وقال مسؤول في قوات الدفاع الذاتي اليابانية لـ «رويترز»: «يمكن لنحو 300 شخص الإقامة على نحو مريح على متن السفينة ويمكنها استيعاب 500 كحد أقصى».

وفي هونغ كونغ، احتجز أكثر من 3600 من الركاب وأفراد طاقم سفينة سياحية راسية قبالة ساحل المدينة لحين فحصهم بعدما تأكد في وقت سابق أن 3 من بينهم مصابون بالفيروس.

وأعلنت مستجرة إلى ووهان اليوم إعادة نحو 200 شخص. ويجهز الجيش الياباني عبارة مستجرة لاستخدامها كسفينة للحجر الصحي للحالات المشتبه في إصابتها بفيروس كورونا مع ارتفاع عدد المصابين في اليابان التي أعلنت عن 33 حالة إصابة مؤكدة.

وترسو العبارة هاكو التي تزن 17 ألف طن في قاعدة يوكوسوكا البحرية القريبة من طوكيو. وإذا استخدمت فسوف تستقبل في البداية

الماضين. وأعلنت تايوان حظر دخول سكان بر الصين الرئيسي اعتباراً من اليوم. وأمدت الاضطراب لبشمل الرحلات البحرية السياحية، حيث جرى وضع نحو 3700 شخص قيد الحجر الصحي لمدة أسبوعين على متن سفينة رأسية قبالة ساحل اليابان بعدما أكد مسؤولو الصحة هناك إصابة أكثر من 10 أشخاص منهم بالفيروس. وقال وزير الخارجية الياباني توشيميتسو موتيجي أمس إن بلاده سيرسل رابع

وكشفت إحصاءات رويترز التي استندت إلى بيانات رسمية من السلطات المعنية عن أن هناك نحو 230 حالة إصابة بالفيروس تم الإبلاغ عنها في 27 بلداً ومنطقة خارج بر الصين الرئيسي. وتسبب الفيروس في اضطراب حركة السفر جواً، حيث أعلنت أكثر من 20 شركة طيران تعليق أو تقليص رحلاتها إلى الصين فيما حظرت عدة بلدان، من بينها الولايات المتحدة، دخول أي شخص زار الصين على مدى الأسبوعين

ليرتفع العدد الإجمالي إلى 492، في بر الصين الرئيسي حيث تأكدت كذلك إصابة 3887 حالة جديدة مما يرفع عدد الإصابات الإجمالي إلى 24324 شخصاً. وأغلقت السلطات الصينية مزيداً من المدن بقطع الطرق وطلبت من السكان البقاء في منازلهم في محاولة لاحتواء الفيروس. رغم تواجدها في مناطق بعيدة عن مقاطعة هوباي في وسط البلاد والتي تشكل بؤرة المرض، في وقت تواجه السلطات صعوبة في احتواء الفيروس.



مشاهدة الفيديو

## أبناء مصرية

المرحلة الأولى ستشمل 12 محافظة بتكلفة 2 مليار جنيه

# 37 مليار جنيه تكلفة رفع كفاءة الطرق الداخلية بالمحافظات

القاهرة - ناهد إمام

قال م. كامل الوزير وزير النقل، إن تكلفة رفع كفاءة الطرق الداخلية بالمحافظات تصل إلى 37 مليار جنيه، وسيتم البدء كمرحلة أولى بتطوير الطرق في 12 محافظة بتكلفة 2 مليار جنيه. وأوضح الوزير في مؤتمر صحافي بمقر مجلس الوزراء عقب توقيع اتفاقية تعاون بين وزارتي النقل والتنمية المحلية لصيانة ورفع كفاءة الطرق المحلية داخل المحافظات، أنه تم استهداف الطرق الحيوية لحركة السكان والأهالي.

وقال إن رئيس الجمهورية وجه بالتطوير واستحداث المكينات والمعدات الخاصة بتطوير الأسفلت ورفع كفاءة الطرق، موضحاً أن تكلفة تطوير الطرق الرئيسية بلغت 170 مليار جنيه، موضحاً أنه تم التعاقد على 3 مكائنات جديدة cfr.

وكانت الحكومة قد وافقت أمس على مشروع قانون بتعديل بعض أحكام قانون تنظيم بعض أوضاع وإجراءات التقاضي في مسائل الأحوال الشخصية، الصادر بالقانون رقم 1 لسنة 2000. ويأتي التعديل بهدف حرص النيابة العامة على الاضطلاع بدورها الهام في رعاية مصالح عديمي الأهلية، وناقصيه، والغائبين، والتحقق على أحوالهم والإشراف على إدارتها، وبما يحقق مصالح هذه الفئات ويلبس احتياجاتهم، حيث نص التعديل على أن يكون للنيابة العامة أن تصرح للنائب عن عديم الأهلية أو ناقصها، أو عن الغائب، بالصراف من الأموال السائلة لأي من هؤلاء، دون الرجوع إلى المحكمة، بما لا يجاوز مبلغ 5 آلاف جنيه، يجوز زيادته إلى 10 آلاف جنيه، بقرار من المحامي العام المختص، وذلك مرة واحدة كل 3 أشهر، كما يجوز بقرار

مسبب من المحامي العام في حالة الضرورة القصوى كالحوادث، والحالات المرضية الخطيرة، والتي تستدعي تدخلاً طمياً عاجلاً. وزيادة المبلغ المنشأ إليه بقرار حالة الضرورة ونقفتها، على أن يلتزم النائب المصرح له بالصراف بتقديم المستندات المؤيدة للإنفاق في حالة الضرورة قبل تقديم طلب الصرف التالي. ووافق مجلس الوزراء على مشروع قانون بتعديل بعض أحكام القانون رقم 123 لسنة 2014 بشأن بيت الزكاة والصدقات، باستبدال السنة المالية لتكون وفقاً لحساب السنة الميلادية التي تبدأ في أول يناير من كل سنة ميلادية، وتنتهي في اليوم الأخير من ديسمبر من كل عام ميلادي بدلاً من العام الهجري، وذلك لتيسير العمل بيت الزكاة وضبط وتدقيق الحسابات المالية بيت الزكاة والصدقات، لتتوافق مع التاريخ الميلادي الذي تتعامل به البنوك والمصارف وكافة الجهات والهيئات التي تتعامل معها بيت الزكاة والصدقات.

كما تضمن التعديل النص على إعفاء بيت الزكاة والصدقات من الضريبة على القيمة المضافة، التي يتحمل عبئها الصندوق مباشرة، في إطار الغرض الذي أنشئ من أجله، وبحيث يتمتع بهذه الميزة التي تساعد على تحقيق الأهداف النبيلة التي يعمل عليها.

## «الداخلية» ترفع شعار «منظومة مرورية إلكترونية متكاملة»



الملصق الإلكتروني

على معظم الطرق السريعة، من خلال منظومة النقل الذكي في مرحلتها الأولى، ما يتيح إمكانية حصر أماكن الكثافات المرورية وإخطار غرف عمليات إدارات المرور لتتمكن من إرشاد مستخدمي الطرق لأفضل المسارات البديلة، وتسهم في ضبط المركبات المبلغ بسرقتها حال مرورها على إحدى نقاط المنظومة، وذلك من خلال ربط الملصق الإلكتروني مع مركز معلومات المرور الإلكتروني.

وتم البدء في تعميم تركيب الملصق الإلكتروني للمركبات على مستوى الجمهورية من خلال كل الوحدات المرورية، حيث يتم لصقه في مكان مخصص على الزجاج الأمامي للمركبة - يتلف عند محاولة نزع - ويحتوي الملصق على رقم المركبة وبياناتها المسجلة للاستعلام بالحاسب الآلي، بحيث يتيح توفير منظومة معلومات دقيقة تقوم من خلالها أجهزة وزارة الداخلية المعنية بحصر أماكن الكثافات المرورية والتعامل معها وإصدار تقارير وإحصائيات للمساهمة في إدارة وتنظيم حركة المرور، وكذا تحديد مسار حركة المركبات وتصنيفها (سيارة - دراجة نارية - نقل - مقطورة) ومدى أخطيتها في السير في المسار المخصص لها «الحارة المرورية» مع توجيه وإرشاد مستخدمي الطرق.

ويتيح الملصق الإلكتروني لأجهزة الأمن وضع نظام آلي لفحص المركبات أمنياً يمكن من خلاله التكامل مع باقي الأنظمة الأمنية الأخرى، والتعرف على المركبات المطلوبة أمنياً والمنتهية التراخيص، من خلال الربط مع قاعدة بيانات السيارات، وتطبيق قواعد المرور وتسجيل المخالفات بطريقة إلكترونية وموحدة على كافة المواطنين.

القاهرة - حديجة حمودة

تسعى الدولة للنحول الرقمي في كافة القطاعات الخدمية التي تتعامل مع المواطنين لراحتهم، فضلاً عن تطبيق منظومة مرورية إلكترونية متكاملة، لذا أمهات وزارة الداخلية بالمواطنين سرعة التوجه إلى إدارات المرور لتركيب الملصق الإلكتروني واستبدال اللوحات المعدنية.

ويأتي ذلك استمراراً لتنفيذ استراتيجية وزارة الداخلية الهادفة في أحد محاورها إلى تطبيق قواعد قانون المرور على نحو متطور يحقق التيسير لكافة مستخدمي الطرق، من خلال إدارة الحركة المرورية إلكترونياً بطريقة علمية، تهدف لرفع مستوى السلامة المرورية والحفاظ على أرواح وممتلكات المواطنين، وتحقيق الانضباط على الطرق.

وأهامت وزارة الداخلية بالمواطنين من مالكي المركبات بكل أنواعها سرعة التوجه بالمركبة إلى إدارات المرور المختصة على مستوى الجمهورية لتركيب الملصق الإلكتروني دون الحاجة للانتظار موعد الفحص وتجديد الترخيص. وشددت الوزارة على المواطنين من مالكي السيارات والتي تحمل لوحات معدنية قديمة (أرقام فقط)، بأهمية التوجه إلى إدارة المرور المختصة لاستبدالها باللوحات المعدنية المؤمنة (حروف وأرقام)، وذلك بمحافظة القاهرة، الجيزة، الإسكندرية، الإسماعيلية، بورسعيد، السويس، جنوب سيناء، شمال سيناء، البحر الأحمر، مرسى مطروح، الوادي الجديد، أسبوط، أسوان، بني سويف، القليوبية، نياط، الأقصر.

يأتي ذلك تمهيداً لتنفيذ منظومة مرورية إلكترونية متكاملة

## وزير التعليم: لن نفتح باب التظلم على نتيجة الثانوية

قال د. طارق شوقي وزير التربية والتعليم، إنه لا توجد تظلمات على نتيجة الصفين الأول والثاني الثانوي العام في الامتحانات الإلكترونية. وأوضح وزير التعليم أن السبب في ذلك، أن الامتحانات يتم تصحيحها بشكل إلكتروني ولا يوجد تدخل بشري، وفي حال وجد الطالب أن هناك مشكلة يمكنه الدخول على السيستم والضغط على «زر» شكوى ويكتب المشكلة وسوف يتم التعامل معها. وأضاف الوزير خلال مؤتمر صحفي -بحسب بولاية الأهرام- أن 10٪ فقط من الطلاب وأسرهم هم سبب حالة الغلبلة حول نظام التقييم الجديد في الثانوية العامة وهم اللي «عاملين زيطة وأزمة».

## «محلية البرلمان» تطالب بحصر أراضي الدولة غير المستغلة واستخدامها في مشروعات نفع عام

القاهرة - مجدي عبد الرحمن

طالبت لجنة الإدارة المحلية بمجلس النواب، برئاسة المهندس أحمد السجيني، بحصر جميع الأراضي وأملك الدولة غير المستغلة بجميع المحافظات على مستوى الجمهورية، ووضع خطة لاستغلالها في تنفيذ مشروعات النفع العام، وشددت على ضرورة حماية الأراضي أملاك الدولة من التعدي عليها. جاء ذلك خلال اجتماع اللجنة أمس، بحضور اللواء محمد الشريف محافظ الإسكندرية لمناقشة عدد من طلب الإحاطة المقدم من النائب عفيفي كامل، بشأن وجود قطعة أرض مساحته قرابة مملوكة للشركة القابضة للصناعات الغذائية يتم استغلالها بشكل سيئ، من جانب النباشين ويتم تجميع القمامة والمخلفات بها مما يسبب انتشار الأوبئة بها. مطالباً بتعيين حراسة عليها.

وأوضح يوسف على ممثل الشركة القابضة، أن الأرض المذكورة تم اغتصابها بواسطة أحد الأشخاص، منذ عام 2011، وصدرت أحكام باستلامها ولم يتم تنفيذها. وأكدت هدى مصطفى ممثل وزارة البيئة، وجود تراكمات من المخلفات في الأرض تقدر بـ 2 طن، مشيرة إلى أنه تم التنسيق مع شرطة البيئة وتم عمل حملة على الأرض والبدء في إزالة التراكمات الموجودة بها. وعقب اللواء محمد الشريف، محافظ الإسكندرية، مؤكداً أنه سيسوم بالتنسيق مع أمن المحافظة لتسليم الأرض المعتدى عليها إلى الشركة القابضة.

فيما أوصت اللجنة بقيام وزارة الترميم بتوفير الاعتمادات المالية لإنشاء أسوار للأرض وتعيين شركة حراسة لحمايتها وإفادة اللجنة بذلك خلال 15 يوماً.

## دليل الأطباء

**د. عماد النجادة** استشاري جراحة التجميل والحروق

دكتوراه في جراحة التجميل (بوردا الماني) الزمالة الأسترالية لجراحة الوجه والفكين

- عمليات شد الوجه والرقبة والجيبة
- علاج البثرة بالسفرة ريفن ميزرالي والبيوتكس التجاعيد الوجه
- تكبير وتصغير ورفع وترميم الصدر وشد البطن والشد وضغط الدهون
- اصلاح مضاعفات الحروق والجروح وزراعة الشعر
- تشوهات الخلقية الشفة الأرنبية - شق سقف الحلق - تضخم الفكين
- إزالة الشعر والأوعية الدموية بأحدث أجهزة الليزر
- حقن عوامل النمو لشراة الوجه ونمو الشعر
- نحت الجسم بأحدث تقنية GPS

العنوان: العنبري الرابع - مدينتي - الدور الثالث - بجانب مرور خولي

الهاتف: 22272748 - 22272749

قسم الليزر: 94499065 - 25358776/772 - قسم الليزر: 66173955

البيوتكس من 1-3 ومن 4-9

لإعلاناتكم في صفحة

**دليل الأطباء**

الاتصال

22272748 - 22272749

لإعلاناتكم في صفحة

**دليل الأطباء**

الاتصال

22272748 - 22272749