



السفيرة التركية عائشة كويلاك مع ممثل شركة ليماك

مدير مشروع مطار الكويت الدولي الجديد أكد أنه من المتوقع أن يكون أكبر مبنى للركاب حاصل على شهادة «LEED» الذهبية

ريتشارد ميريديث لـ «الأنباء»: 25 مليون مسافر سنوياً القدرة الاستيعابية لمبنى الركاب T2 وتكلفته 1,312 مليار دينار والانتهاؤه منه خلال عامين



ممثل مجلس الإدارة الأول في «ليماك» محمد العمر



رئيس المطارات في شركة ليماك هالدون كوكوتورك



المدير الإقليمي بمطار الكويت الدولي الجديد (مبنى الركاب 2) كيهان بغدادتلي



مدير مشروع مطار الكويت الدولي الجديد «مبنى الركاب 2» ريتشارد ميريديث

ناصر السليم

أكد مدير مشروع مطار الكويت الدولي الجديد «مبنى الركاب 2» ريتشارد ميريديث أن مبنى الركاب 2 أيقونة معمارية، فهو مصمم بطريقة عصرية وفقاً لمعايير دولية، ومن المتوقع أن يكون أكبر مباني للركاب حاصل على شهادة «LEED» الذهبية، مشيراً إلى أننا الآن في السنة الرابعة واعتقد أن الوقت المتبقي يكفي لإكمال المشروع، وإلى جانب ذلك تملك الشركة القدرة والإرادة والمهندسين ذوي الخبرة والكفاءة لإنجازه قبل انتهاء الفترة التعاقدية. من جهته، قال المدير الإقليمي بمطار الكويت الدولي الجديد (مبنى الركاب 2) كيهان بغدادتلي إن مجموعة شركات ليماك القابضة تشغل ثلاثة مطارات دولية تستقبل أكثر من 80 مليون مسافر سنوياً، لافتاً إلى أن شركة ليماك للإنشاءات عكفت على تنفيذ مشاريع عدة في الكويت خلال السنوات الخمس الماضية، وتقوم حالياً شركة

ليماك للإنشاءات الكويت بالمنافسة بنجاح على عطاءات لتنفيذ مشاريع في الكويت. أما رئيس المطارات في شركة ليماك للاستثمار هالدون كوكوتورك فقال إن مشروع مطار الكويت الدولي مبنى الركاب 2 يعتبر أحد أبرز المشاريع التي تميز محافظتنا والذي يشكل مصدر فخر لنا في شركة ليماك ويضع على عاتقنا مسؤولية كبيرة كونه أحد أكثر المشاريع المرموقة في العالم وله أهمية كبيرة بالنسبة لدولة الكويت. من جانبه، قال ممثل مجلس الإدارة الأول في ليماك محمد العمر أن مبنى الركاب 2 هو مشروع ضخم ومميز يتماشى مع رؤية صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد، لكويت جديدة «كويت 2035». «الأنباء» التقت مدير مشروع مطار الكويت الدولي الجديد «مبنى الركاب 2» ريتشارد ميريديث ورئيس المطارات في شركة ليماك للاستثمار هالدون كوكوتورك والمدير الإقليمي بمطار الكويت الدولي الجديد (مبنى الركاب 2) كيهان بغدادتلي وممثل مجلس الإدارة الأول في ليماك محمد العمر لاستعراض آخر مستجدات وتفاصيل مشروع مطار الكويت الدولي الجديد «مبنى الركاب 2». فإلى التفاصيل:

وفق عقود الهندسة والشراء والبناء (EPC) كلا من مطار بسكوف، مطار تشيلياينسك، مطار خاباروفسك، ومطار فولغوغراد، مؤكداً أن خبرتنا ومحفظة أعمالنا أضفت إلى ذلك خبرة شركائنا وتعاوننا في مشاريع مختلفة قد وفرت لنا ميزة تنافسية عندما يتعلق الأمر بمشاريع إنشاء وتشغيل المطارات.

توجيهات سمو الأمير

من جهته، قال ممثل مجلس الإدارة الأول في ليماك محمد العمر أن مبنى الركاب 2 هو مشروع ضخم ومميز يتماشى مع رؤية صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد، حفظه الله ورعاه، لكويت جديدة «كويت 2035»، ونحن متواجدين هنا للمساهمة في تنفيذ هذه الرؤية من خلال مشروع المطار لأننا نعلم مدى أهميته لكويت جديدة، لافتاً إلى أن مساهمة ليماك بتنفيذ رؤية صاحب السمو لكويت جديدة، وفرت الشركة فرصاً للتدريب والنمو بالنسبة للتعيينات المحلية، بما في ذلك فرص العمل عالية المهارة للكويتيين، وفتحت المشروع للطلاب الكويتيين في مختلف مراحل المشروع. ويشمل ذلك إنشاء برنامج «مهندسات الكويت» التابع لشركة ليماك، الذي نجح في تدريب 90 مهندسة كويتية منذ عام 2017. هذا، وقد تخرجت 24 مهندسة من الدفعة الأولى لبرنامج الكويت في مارس 2018، وتخرجت 30 مهندسة من الدفعة الثانية للبرنامج في أبريل 2019، وأنجزت 25 مهندسة من الدفعة الثالثة من البرنامج في 7 ديسمبر 2019. وأشار إلى أننا نتمتع بدعم الذي حصلنا عليه من دولة الكويت والجهات الحكومية بما في ذلك وزارة الأشغال العامة، وشكرهم جميعاً على دعمهم المتواصل وتعاونهم معنا لتسهيل الأعمال والتغلب على التحديات، آمين إكمال المشروع وفقاً للجدول الزمني المحدد.



(أحمد علي)

ريتشارد ميريديث وهالدون كوكوتورك وكيهان بغدادتلي ومحمد العمر مع الزميل ناصر السليم

- كيهان بغدادتلي: «ليماك القابضة» تشغل مطارات دولية تستقبل أكثر من 80 مليون مسافر سنوياً وتنفذ مشاريع عدة في الكويت
- هالدون كوكوتورك: مشروع مطار الكويت يعتبر أحد أبرز المشاريع التي تميز محافظتنا ومصدر فخر لنا ويضع على عاتقنا مسؤولية كبيرة
- محمد العمر: مبنى الركاب 2 مشروع ضخم ومميز يتماشى مع رؤية صاحب السمو الأمير وإتاحة المشروع للطلاب الكويتيين في مختلف مراحل

على مساحة تبلغ 76,5 مليون متر مربع وفقاً لجميع المعايير الحديثة وحفاظاً على البيئة. وبين أنه في عام 2013، أنهينا إنشاء مطار بريشتينا الدولي في مدينة كوسوفو، أحد مشاريع البناء والتشغيل والتحويل (B.O.T)، بسعة ركاب قدرها 4,5 ملايين راكب سنوياً، ويتم تشغيله وصيانته وفقاً لعدد امتياز مدته 20 عاماً مع شركتنا الفرنسية مطار ليون. وتابع قائلاً: علاوة على ذلك، بالتعاون مع شركتنا في السنغال، أكملنا بناء مطار بليز دياغني الدولي بسعة أولية تبلغ 3 ملايين مسافر سنوياً في عام 2016، وتصل إلى 10 ملايين مسافر في عام 2017. وقد تولينا مهمة تشغيله في بداية عام 2018، لافتاً إلى أنه مشروع مطار القاهرة الدولي مبنى الركاب 2 في مصر بسعة

في مختلف البلدان والمناطق بما في ذلك إنشاء وتشغيل المطارات، مشيراً إلى أن مشروع مطار الكويت الدولي مبنى الركاب 2 يعتبر عقد هندسة وشراء وبناء (EPC)، أحد أبرز المشاريع التي تميز محافظتنا والذي يشكل مصدر فخر لنا في شركة ليماك ويضع على عاتقنا مسؤولية كبيرة كونه أحد أكثر المشاريع المرموقة في العالم وله أهمية كبيرة بالنسبة لدولة الكويت. وأوضح أن شركة ليماك أكملت مع شركائنا في الكونسورتيوم، المرحلة الأولى من بناء مطار إسطنبول، أحد مشاريع البناء والتشغيل والتحويل (BOT)، ليكون أحد أكبر استثمارات البنية والجودة والتقنية العالية والإبداع ونهج مسؤولية الشركات من أجل تنفيذ واستكمال المشاريع الكبرى ذات الأهمية الاستراتيجية

من 80 مليون مسافر سنوياً. ولفت إلى أن شركة ليماك للإنشاءات عكفت على تنفيذ مشاريع عدة في الكويت خلال السنوات الخمس الماضية. فقد تأسست شركة ليماك للإنشاءات الكويت في عام 2016 من خلال هيئة تشجيع الاستثمار المباشر في الكويت قبل أن توقع عقد إنشاء مبنى الركاب 2. وتقوم حالياً شركة ليماك للإنشاءات بالمنافسة بنجاح على عطاءات لتنفيذ مشاريع في الكويت.

من جانبه، قال المدير الإقليمي بمطار الكويت الدولي الجديد (مبنى الركاب 2) كيهان بغدادتلي إن مجموعة شركات ليماك القابضة تأسست في العام 1976، وتطورت خلال العام 44 سنة حتى أصبحت إحدى الشركات الرائدة في تركيا، مشيراً: بجانب عملها في الإنشاءات، تشغل المجموعة عدداً كبيراً من الأنشطة في مختلف القطاعات، بما في ذلك توليد الطاقة والطيران والسياحة والإسمنت والزراعة والامتيازات وتشغيل المطارات وإدارة الموانئ والمواد الغذائية والسكك الحديدية عالية السرعة والمطارات، وعلى صعيد آخر، تشغل ثلاثة مطارات دولية تستقبل أكثر

تمتلك الشركة القدرة والإرادة والمهندسين ذوي الخبرة العامة للقوى العاملة وبكثافة الكويت المركزي. **80 مليون مسافر** وردا على سؤال أبرز المعوقات التي واجهتكم وكيف تمكنت من التغلب عليها، قال إنه وفقاً للعقد، قامت شركة ليماك باستكمال المصمم التفصيلي لسقف المبنى، لافتاً إلى أنه كان هذا أحد التحديات الرئيسية التي واجهتنا أثناء تنفيذ المشروع وقد تم التغلب على ذلك بنجاح بفضل خبرة فريقنا وبدعم من مستشارين متخصصين من المملكة المتحدة وأستراليا. وأشار إلى أن مشروع مبنى الركاب 2 مهم لدولة الكويت إذ إن هناك العديد من المجالات التي نحتاج إلى التنسيق فيها مع أطراف ثالثة، لكن في كل مرحلة تلقينا دعماً استباقياً من مختلف الجهات الحكومية بما في ذلك الإدارة

في البداية، أكد مدير مشروع مطار الكويت الدولي الجديد «مبنى الركاب 2» ريتشارد ميريديث أن مشروع مطار الكويت الدولي الجديد (مبنى الركاب 2) تم توقيعه في 2016، ليكون واحداً من أكثر المطارات تطوراً وحفاظاً على البيئة في العالم وليكون أيقونة وبوابة مميزة للكويت. وإن مشروع مبنى الركاب 2 من أبرز وأهم المشاريع لدى شركة ليماك، إذ يبلغ قيمة العقد 1,312 مليار دينار وتبلغ مساحته 711,000 متر مربع، وهو حاصل على تصنيف A لفئة مستوى الخدمة من الاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA)، كما ستكون له قدرة استيعابية أولية تبلغ 25 مليون مسافر سنوياً واستيعاب جميع أنواع الطائرات من خلال 51 بوابة ومدراجاً. هذا، وتجري أعمال البناء في المشروع وفق الجدول الزمني الموضوع ويجزر تقدماً على مختلف الجبهات. وأشار إلى أن مبنى الركاب 2 هو أيقونة معمارية صممتها شركة «فوسترز آند بارتنرز» بالتعاون من «دار مستشارو الخليج» للاستشارات الهندسية، وهو مصمم بطريقة عصرية وفقاً لمعايير دولية ومن المتوقع أن يكون أكبر مباني للركاب حاصل على شهادة «ليد» LEED الذهبية. وأضاف أن السقف الداخلي يتكون من أقواس خرسانية مسبقة الصنع، وقد تم إكمال أعمال تركيب الأقواس وتقديم أعمال تثبيت الأقواس بشكل كبير. وبذلك، سيكون الشكل النهائي للمبنى يشبه الصور ثلاثية الأبعاد عن قرب ما ينتج عن ذلك تصميم داخلي مثير للإعجاب وبالتأكيد سيميز مبنى الركاب 2 عن باقي مباني الكويت الأخرى. ولفت إلى أنه وفقاً للعقد، فإن مشروع مبنى الركاب 2 يحتاج إلى 6 سنوات لإنجازه، وهي فترة كافية، مبيناً أننا الآن في السنة الرابعة واعتقد أن الوقت المتبقي يكفي لإكمال المشروع، إلى جانب ذلك