



ارتفاع الوفيات لأكثر من 106 وإصابات تلامس الـ 5 آلاف.. وبكين تطالب المقيمين فيها بعدم السفر.. وتحذر: الجميع معرض للإصابة

# «كورونا» يكشّر عن أنيابه.. والرئيس الصيني: نواجه «شيطان»

## الفيروس في 6 معلومات

لندن - رويترز: فيما يلي بعض السمات الرئيسية لفيروس كورونا المستجد الذي تم رصده في مدينة ووهان بوسط الصين في ديسمبر الماضي وتسبب في تفشي المرض داخل الصين وخارجها:

- فيروسات كورونا التاجية عائلة من الفيروسات اشتق اسمها من شكلها كما تبدو تحت المجهر، فهي ذات أسطح كروية ومغطاة بزوائد تشبه التيجان.
- هناك مجموعة كبيرة من الأعراض التي تترافق مع الإصابة بفيروسات كورونا، مثل الحمى والسعال وضيق التنفس وصعوبته. وفي حالات الإصابة المعتدلة يمكن أن تتسبب الفيروسات في أعراض شبيهة بنزلات البرد، في حين أن الحالات الحادة قد تسبب الالتهاب الرئوي، ومتلازمة الالتهاب الرئوي الحاد (سارس)، والفسل الكلوي وتفضي إلى الوفاة.
- مثلها مثل الفيروسات التاجية الأخرى، ينتقل فيروس كورونا من شخص لآخر عبر الرذاذ عندما يتنفس المريض أو يسعل أو يعطس.
- تتراوح فترة الحضانة للفيروس الجديد بين يوم واحد و14 يوما، وهناك روايات محدودة عن أنه قد ينتشر أيضا قبل ظهور الأعراض.
- يقول أخصائيو الأمراض المعدية والفيروسية إن نطاق التفشي الحالي يشير الآن إلى «قدرة ذاتية» على الانتقال من إنسان إلى إنسان. ويقدر أن كل شخص مصاب يصيب اثنين أو ثلاثة آخرين في المتوسط.
- يتضمن اختبار الكشف عن الفيروس الجديد استخدام تفاعل البلمرة المتسلسل والذي يحدد الحمض النووي للفيروس في العينات، وقد تكون هذه العينات عبارة عن مسحات من الحلق أو السعال أو عينات دم من المرضى الذين يعانون حالات شديدة.



• الاتصال المباشر بشخص مصاب بالفيروس

• طرق غير مؤكدة لانتقال الفيروس

- عن طريق لمس الأجسام الملوثة (لا يعيش الفيروس لأكثر من 3 ساعات في مكان جاف)
- عن طريق المياه الجارية
- عن طريق الاتصال الجنسي

البحث جار لفهم أفضل لكيفية انتقال العدوى بين البشر

AFP

المصادر: وزارة الصحة الفرنسية، مركز السيطرة على الأمراض

## انتقال فيروس كورونا المستجد بين البشر

• العيش في المنزل نفسه مع شخص مصاب بالفيروس



• الاحتمالات الصحية

(نفس تلك المتخذة للوقاية من الإنفلونزا الموسمية)

- وضع الكوع عند العطس
- غسل اليدين بانتظام
- استخدام المناديل الورقية
- وضع كمادات جراحية (لا إثبات على فعالية هذه الكمادات في الوقاية من الفيروس)

كورونا المستجد، على ما يبدو بعدما عمل كسائق لسائح قدموا من مدينة ووهان الصينية التي انطلق منها الوباء.

وقاد المصاب وهو في الستينات من عمره حافلة تحمل مجموعتين من السياح القادمين من ووهان مرتين في وقت سابق في يناير ونقل إلى المستشفى حيث كان يعاني من أعراض تشبه أعراض الإنفلونزا، بحسب ما ذكرت وزارة الصحة.

كما أعلنت هونغ كونغ امس، أنه تم إلغاء خدمات القطارات والعبارات من وإلى البر الرئيسي الصيني في محاولة لمنع تفشي الفيروس.

وقد أعلنت الرئيسة التنفيذية لهونغ كونغ كاري لام في مؤتمر صحفي وهي ترتدي قناعا لوجه عن الإجراءات الجديدة، التي تشمل حظر حركة النقل الجوي وأشكال الانتقال الفردي الأخرى.

الفيروس فيه اعتبارا من امس، لاحتواء التفشي. إلى ذلك، أعلنت السلطات الألمانية، امس الاول، تسجيل أول إصابة مؤكدة بفيروس كورونا المستجد، مشيرة إلى أن المصاب رجل يقيم في إقليم بافاريا (جنوب)، وقد تم وضعه في العزل الصحي.

وقال المتحدث باسم وزارة الصحة في إقليم بافاريا إن «رجلا من منطقة ستارنبرغ أصيب بفيروس كورونا المستجد.. ووضع تحت المراقبة الطبية وفي العزل الصحي». وأضاف أن المريض «في حالة صحية جيدة».

من جهته، قال مسؤولون في قطاع الصحة بالولايات المتحدة إنه لا دليل هناك على أن الفيروس الجديد القادم من الصين ينتشر في الولايات المتحدة، وهم يعتقدون أن الخطورة على الأميركيين مازالت ضعيفة.

هذا وأعلنت السلطات اليابانية امس، أن رجلا لم يسافر مؤخرا إلى الصين أصيب بفيروس

حاجة لإجلاء الأجانب من مدينة ووهان الصينية، «بؤرة تفشي الوباء».

وفي السياق أعلنت اللجنة الوطنية للصحة في الصين أن فيروس كورونا ينتقل بشكل أساسي عن طريق الرذاذ، وسط إمكانية أن يسهم التلامس في انتشاره أيضا.

وذكرت اللجنة في بيان امس أن كل الأشخاص معرضون للإصابة بالفيروس بشكل عام، بما في ذلك الأطفال والرضع، وإذا أصيب كبار السن أو أشخاص لديهم مشاكل صحية كامنة مثل الداء السكري وارتفاع ضغط الدم.

وطالبت الصين مواطنيها والمقيمين بإراضيها بإجراء خطط سفرهم «التي لا ضرورة لها» إلى الخارج، ومذكرة بأن «خفض التنقلات عبر الحدود يساهم في السيطرة على الوباء».

من جهته، أعلنت شركة النقل العام في العاصمة بكين أنها ستعلق معظم خدمات الحافلات إلى إقليم هوبي المجاور الذي ظهر

بؤرة انتشار الفيروس وما حولها وسط الصين معزولين عن العالم منذ الخميس الماضي، في حين أغلقت معظم المحال التجارية أبوابها، وحظرت فيها حركة السير غير الضرورية.

وقال الرئيس الصيني شي جين بينغ امس، إن بلاده تخوض معركة خطيرة ضد فيروس كورونا المستجد الذي وصفه بأنه «شيطان» وتعد بالشفافية في الجهود التي تبذلها الحكومة لاحتواء المرض. وقال شي في لقاء مع مدير منظمة الصحة العالمية تيدروس أدهانوم وفق ما نقلت وسائل إعلام رسمية «الوباء شيطان، ولا يمكننا أن نتركه يخبثي». وأضاف «الطالما تبنت الحكومة الصينية موقفا منفتحا وشفافا ومسؤولا للكشف في أسرع وقت ممكن عن معلومات بشأن الوباء».

من جانبه، أعرب أدهانوم، امس عن ثقة المنظمة في قدرة الصين على احتواء تفشي فيروس كورونا المستجد، مؤكدا عدم وجود

عواصم - وكالات: تحولت «ووهان» الصينية بسبب انتشار فيروس كورونا المستجد من مدينة تعج بالحياة إلى مدينة معزولة عن العالم، لتشكل هي والمدن المحيطة بها أكبر حجر صحي عبر التاريخ البشري، وهو ما دفع بعض وسائل الإعلام المحلية والدولية إلى تسميتها «مدينة أشباح» أو «مدينة وباء».

وارتفعت حصيلة الضحايا الذين حصدهم الفيروس الذي كثر عن أنيابه إلى أكثر من 106 وفيات في الصين، مع استمرار تفشي الفيروس المستجد وتسجيل حوالي 1300 إصابة جديدة، ليلاصم العدد الإجمالي للإصابات الـ 5 آلاف شخص، بحسب ما أعلنت السلطات.

وفرضت السلطات الصينية حصارا مطبقا على مدينة ووهان و10 مدن أخرى ليصبح الحجر الصحي مطبقا فعليا على نحو 56 مليون شخص، كما فرضت سلسلة قيود على التنقلات في كامل أنحاء البلاد. وأصبح سكان ووهان

## أبناء مصرية

وزير قطاع الأعمال أمام «النواب»: ستكون متوفرة في أماكن متنوعة وستتم مراعاة حاجة التاكسي إلى محطات للشحن البطيء

# إنشاء 3 آلاف محطة شحن سريع للسيارات الكهربائية خلال 3 سنوات

مدبولي: 100 مليون

يرتبط وجودهم بالنيل

القاهرة - هالة عمران

قال الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء، إنه يجري التنسيق حاليا بين وزارة الصحة والجانب الكيني لتنفيذ مبادرة الرئيس عبدالفتاح السيسي لعلاج مليون أفريقي من «فيروس سي»، إلى جانب ما تقدمه الوكالة المصرية للشراكة من أجل التنمية للتخفيف من آثار موجة الجفاف التي ضربت شمال كينيا.

جاء ذلك خلال الاجتماع الذي عقده رئيس الوزراء امس مع جاستن موتوري رئيس الجمعية الوطنية الكينية (البرلمان) والوفد المرافق له، والذي يزور مصر لبحث سبل تعزيز العلاقات الثنائية بين مصر وكينيا.

حضر اللقاء المستشار علاء الدين فؤاد أبو الحسن وزير شؤون المجالس النيابية، السفير يسري خليل نائب مساعد وزير الخارجية لشؤون دول حوض النيل، النائب طارق محمد عبدالحميد رئيس لجنة الشؤون الأفريقية بمجلس النواب، النائب أحمد سمير محمود رئيس اللجنة الاقتصادية، والنائب هشام صلاح أحمد رئيس لجنة الزراعة والري والثروة الحيوانية. وفيما يخص ملف مياه النيل، أكد مدبولي على اعتماد مصر بصفة أساسية على نهر النيل وليس من قبيل الرفاهية، واقتناع مصر بأهمية إعلاء مبدأ الشفافية والحرص على المصالح المشتركة بما يمكننا جميعا من الاستخدام الأمثل للموارد المائية المتاحة في حوض نهر النيل.

«النواب» يرفض 7 طلبات رفع حصانة منها 3 تخص مرتضى منصور

القاهرة - مجدي عبدالرحمن

رفض مجلس النواب 7 طلبات رفع حصانة مقدمة من النائب العام ضد 5 من النواب، منها 3 طلبات ضد النائب مرتضى منصور وأكاد المجلس خلال الجلسة العامة أمس توافر شبهة الكيدية في الطلبات. كما رفض المجلس طلب رفع الحصانة عن النائب عبد عابد والنائب نبيل بولس شنودة والنائب مديح علاء، والنائب أحمد بدران، حيث رأت اللجنة التشريعية، توافر شبهة الكيدية بهذه الطلبات.



صورة أرشيفية لمخرو الأنفاق في مصر

## الخط الثالث لمترو الأنفاق بتكلفة 97 مليار جنيه

القاهرة - ناهد إمام

المخطط افتتاحه في أبريل المقبل، ليصل طول ما تم تشغيله من هذا الخط 23,5 كم، مؤكدا أهمية المرحلة الثالثة من الخط الثالث للمetro، حيث أنها تحقق الربط مع الخط الأول في محطة ناصر والخط الثاني في محطتي العتبة وجامعة القاهرة، مضيفا أن أهمية الخط الثالث تنعكس في أنه يحقق الربط بين شرق القاهرة وغربها. وتفتقد الوزير محطات الزمالك والكيت كات والقومية والدائري، والتي المهندسين والعاملين بالمشروع واطلع على معدلات تنفيذ المرحلة الثالثة، حيث وصلت نسبة تنفيذ المرحلة بالكامل إلى 27,1٪ كما يتم تنفيذها على ثلاثة أجزاء، الجزء الأول يمتد من محطة العتبة حتى الكيت كات بطول 4 كم ويشمل 4 محطات نفقية، وبلغت نسبة تنفيذ

أكد وزير النقل م. كامل الوزير أن تكلفة تنفيذ الخط الثالث بالكامل لمترو الأنفاق تبلغ نحو 97 مليار جنيه، مشيرا إلى أن تكلفة تنفيذ المرحلة الثالثة تبلغ 32,8 مليار جنيه. جاء ذلك خلال جولة تفقدية لوزير النقل برفقة أحمد راشد محافظ الجيزة ورئيس وقيادات الهيئة القومية للأنفاق، امس، لتابعة أعمال تنفيذ المرحلة الثالثة من الخط الثالث لمترو أنفاق القاهرة الكبرى، والتي يبلغ طولها 17,7 كم وتشتمل على 15 محطة. وأوضح الوزير أنه يجري حاليا إنهاء تنفيذ أعمال الجزء الثاني من المرحلة الرابعة، والتي تشتمل على ورشة العمرة الجسمية، التي تعتبر أكبر ورشة في الشرق الأوسط، ومن

القاهرة - مجدي عبدالرحمن ووكالات

قال وزير قطاع الأعمال هشام متوفيق: إن المحفزات المقترحة لإنتاج السيارات الكهربائية في مصر تشمل إنشاء وزارة الكهرباء 1000 محطة شحن سريع سنويا بقدرة 50 كيلووات، (أي محطة خلال فترة ثلاث سنوات على الأقل) وتشغيلها بشكل تجاري، مع إتاحة الفرصة للقطاع الخاص للمشاركة في بناء المزيد من المحطات حسب الطلب وفق خريطة محددة. جاء ذلك خلال استعراض خطة عمل وزارة قطاع الأعمال بشأن إنتاج السيارات الكهربائية ومحطات الشحن الكهربائي خلال اجتماع لجنة الصناعة بمجلس النواب امس.

وأشار متوفيق إلى أن عام 2020 سيشهد توقيع الاتفاقيات الخاصة بإنتاج السيارات الكهربائية في مصر.. لافتا إلى أن الجانبين المصري والصيني تبادلوا الزيارات من أجل بحث سبل التعاون في إنتاج السيارة الكهربائية وسيتم إعداد دراسة جيدة لموضوع الشحن الكهربائي قبل إطلاق السيارات الكهربائية. ونوه بأن محطات الشحن الكهربائي ستكون متوفرة في أماكن متنوعة كما سيتم مراعاة حاجة سيارات التاكسي إلى محطات للشحن البطيء.. لافتا إلى وجود حزمة من المحفزات المقترحة لإنتاج السيارات الكهربائية في إطار جهود الوزارة لدراسة تجارب الدول في إنتاج السيارات الكهربائية وأهمها التجربة الصينية ومن بينها إطلاق برنامج على غرار مشروع إحلال التاكسي الأبيض محل الأسود في 2006 يستهدف 3٪ سنويا من الأسطول بواقع 11 ألف سيارة. وقال متوفيق: إن المحفزات تشمل أيضا إلزام الجهات الحكومية والهيئات الاقتصادية وشركات قطاع الأعمال والقطاع العام بإحلال 5٪ سنويا من أسطول السيارات الخاص بها بما يعادل حوالي 7 آلاف سيارة إلى جانب منح دعم للمستثمرين لأول 100 ألف سيارة كهربائية مصنعة محليا مرة واحدة بقيمة 50 ألف جنيه للسيارة.

إلى ذلك، أيدت محكمة القضاء الإداري قرار الجهاز القومي لتنظيم الاتصالات، بالموافقة على خفض رصيد كروت شحن المحمول بنسبة 36٪ من القيمة الفعلية المدفوعة للكارت، ورفضت الدعوى المقامة من أحد المواطنين المتعاقب مع شركات المحمول الثلاث.

وثبتت المحكمة أن الشركات الثلاث «مقدمة الخدمة» تقدمت بطلبات للجهاز القومي لتنظيم الاتصالات، لزيادة قيمة كروت الشحن، بدعوى أنها كانت تتحمل عن المواطن عبء ضريبة القيمة المضافة البالغة الـ 14٪ بالإضافة إلى ضريبة الـ 8٪ الخاصة بضريبة الجوال. ووفقا للقانون، فقد أوجب تحميل قيمة هذه الضريبة على المستخدم للخدمة، وليس مقدم الخدمة، بالإضافة إلى زيادة أسعار خدمات التشغيل، وزيادة أسعار الأجهزة والمعدات التي يتم استيرادها من الخارج، والتي تستخدم في استعمال بناء الشبكات لتوفير التغطية بالمدن الجديدة، والطرق الجديدة، وتحسين جودة الخدمة المقدمة، كذلك تحرير سعر الصرف للمصريين المصريين، فضلا عن أن دخل هذه الشركات بالجنيه المصري والأجنبية، والمعدات التي يتم استيرادها من الخارج تكون أسعارها بالعملة الأجنبية.