قطاع الخدمات اللوجستية مهم جداً لاستثماراتنا خصوصاً بالدول الناشئة

سلطان: «أجيليتي» تخطط لإنفاق 1,5 مليار دولار في مجالات عديدة

طارق سلطان

كشف الرئيس التنفيذي لشركة أجيليتي طارق سلطان عن أن حجم استثمارات الشركة تفوق حاجز 1,5 مليار دولار في عدة مجالات، يأتي في مقدمتها إنشاء مجمع لوجستي ضخم في مدينة الرياض بالسعودية.

وذكر سلطان في تصريحات على هامش مشاركته في المنتدى الاقتصادي العالمي في دافوس 2020، ان الشركة لديها استثمارات في البنية التحتية والتكنولوجية.

وحول المخاطر التي تواجه الشركة والقطاعات التي يمكن التخارج منها أو الدخول فيها خلال 2020، ذكر سلطان أن خطط الشركة طويلة الأمد ولا تتغير بين يوم وليلة، مشيرا الى أن نسب النمو في الدول الناشئة تعتبر جيدة عن الدول المتقدمة، وفي مقابل ذلك يكون هناك بعض المخاوف من وقت لآخر في الدول الناشئة.

ولفت الى أن الشركة لديها العديد من القطاعات المهمة مثل الخدمات اللوجستية وهذا القطاع يتطور في الدول الناشئة، ولدينا استثمارات أخرى في البنية التحتية لتطوير بعض الدول الناشئة في التحول الى التجارة الالكترونية.

وحول اكسبو دبي 2020، قال سلطان إن دبي من أنشط المدن في استقطاب الاستثمارات الأجنبية، وقال إن اكسبو دبي يهدف الى استقطاب الاستثمارات الإقليمية والعالمية خصوصا في الدول التي توجد بها مشاكل.

وقال: «نتوقع تحسنا إيجابيا في الاقتصاد العالمي خلال 2020».

وأشار الى أن سياسة اجيليتي ثابتة، لاسيما أن هناك استثمارات ضخمة تقوم بها الشركة في الأسواق الناشئة، ولدينا استثمارات أيضا كبيرة في دول الخليج العربي وخصوصا في المملكة العربية السعودية وأيضا لدينا مشاريع في الصين.

وقال إن الشركة تركز حاليا على التقنيات الحديثة والتجارة الالكترونية، مشيرا الى أن هذا الأمر هو التوجه الجديد للشركة حيث ستحول الأعمال من الطريقة التقليدية للبيع والتجزئة إلى الطرق الالكترونية، معتبرا أن هذا الأمر سيغير من طبيعة نمط الشركة بشكل كبير.

عبدالعزيز بن سلمان: روسيا لن تنسحب من اتفاق «أوپيك+»

صاحب السمو الملكي الأمير عبدالعزيز بن سلمان

قال وزير الطاقة السعودي صاحب السمو الملكي الأمير عبدالعزيز بن سلمان أمس، انه على دراية بأنه لا أحد في روسيا يفكر في الانسحاب من اتفاق «أوپيك+» في مارس المقبل، مضيفا انه من المهم لـ «أوپيك+» أن تجتمع في مارس لمراجعة اتفاقها الحالي.

وأضاف الأمير عبدالعزيز بن سلمان أثناء المنتدى الاقتصادي العالمي في منتجع دافوس السويسري، أن هناك شكوكا بشأن قدرة النفط الصخري الأميركي على إضافة مليون برميل يوميا هذا العام، مشيرا الى أن أسواق النفط تفاعلت على نحو محدود مع أحداث مثل ليبيا بسبب الاستقرار الذي تضمنه «أوپيك+».

من جهته، قال فاتح بيرول الرئيس التنفيذي لوكالة الطاقة الدولية أمس، إن فائضا قدره مليون برميل يوميا في سوق النفط من المتوقع أن يكبح صعود الأسعار في النصف الأول من 2020. وأبلغ بيرول «رويترز غلوبال ماركتس» على هامش المنتدى الاقتصادي العالمي في دافوس بسويسرا، أنه من غير المتوقع أن تصعد الأسعار بشكل كبير في ظل «أوضاع عادية»، رغم أن تطورات غير متوقعة، مثل تزايد عدم الاستقرار في العراق، قد يغير الوضع.

نجحنا في افتتاح 7 محطات جديدة مؤخراً

بودي: أسطول «الجزيرة» سيصل إلى 17 طائرة بنهاية العام الحالي .. ونركّز في التوسع خليجياً

■ لأول مرة في التاريخ.. الشركة طرحت أسعار تذاكر إلى لندن بقيمة 99 ديناراً

مروان بودي

قال رئيس مجلس إدارة شركة طيران الجزيرة مروان بودي إن أسطول الشركة نما بشكل كبير جدا، حيث وصل حاليا الى 13 طائرة، وتم توقيع اتفاقيات لنصل الى 17 طائرة خلال 2020. وأوضح بودي في تصريحات على هامش مشاركته في منتدى دافوس 2020 ان توسع طيران الجزيرة يعود الى النشاط الاقتصادي في الكويت والمنطقة ككل.

وذكر أن الشركة نجحت في افتتاح محطات جديدة تزيد على 7 محطات سواء إقليمية أو محطات بعيدة.

وبين بودي أن اسطول الشركة مكون بالكامل من طائرات ايرباص A320 وA320neo، مضيفا: «بلا شك ان الوضع مع شركة بوينغ خلال 2019 أثر على الشركات التي تمتلك طرازات مختلفة من ايرباص، ولاحظنا وجود ارتفاعات في أسعار الطائرات، لاسيما أن هناك 500 طائرة موقوفة عن العمل من طراز بوينغ 737 ماكس وهذا الأمر انعكس أيضا على التأجير وارتفاع التكاليف خلال 2019».

ولفت الى أن «طيران الجزيرة» خطت خطوات كبيرة وتم فتح محطات جديدة وتم الاستحواذ على طائرات جديدة من طرازات A320neo، وأصبحت الشركة لديها القدرة على الطيران من الكويت الى مدينة لندن مباشرة وبأسعار تذاكر في متناول الجميع بنحو 99 دينارا، وهذا الأمر لم يحدث في التاريخ أبدا. وشدد على أن الشركة ربطت القارة الهندية بإنجلترا ولأول مرة الطيران المنخفض التكاليف يربط القارة الهندية بإنجلترا من خلال الكويت، واستطعنا تحقيق ذلك من خلال التكنولوجيا الحديثة في الطائرات نحيفة البدن وبتوفير أسعار منافسة وإعطاء مردود أعلى للاقتصاد الكويتي والخدمات والضرائب التي يتم دفعها للدولة، ناهيك عن العائد المجزي لمساهمي طيران الجزيرة. وأشار الى أن طموح الشركة التركيز على دول مجلس التعاون الخليجي، ونتمنى أن تكون هناك حرية للشركات الخليجية في أن تنطلق من المطارات الخليجية لأي دولة في العالم. وبين ان أسعار الوقود للطائرات هو الأهم بالنسبة للشركة حيث تمثل أكثر من ثلث كلفة التشغيل، مشيرا الى أن كل أسطول الشركة جديد ويوفر كميات كبيرة في الوقود تصل الى 17٪. وتابع: «لا شك أن ارتفاع أسعار النفط مؤخرا كان لأسباب سياسية ولا نتوقع هذا الأمر كثيرا، وفي مقابل ذلك تحوطت الشركة من خلال شراء عقود طويلة الأمد وبأسعار جيدة وتكفي لاحتياجات الشركة من الوقود بنحو 20٪».

رغم القرار التجاري الأخير.. عبّر تنفيذيو الصناعة اللوجستية عن استمرار قلقهم من التوترات التجارية

«أجيليتي»: الحرب التجارية بين أميركا والصين أكبر خطر اقتصادي في 2020

بعد أيام قليلة من توقيع الولايات المتحدة والصين على صفقة تخفف من تصعيد التنازع التجاري المتبادل، أظهر استبيان للمديرين التنفيذيين للخدمات اللوجستية أن صناعة سلاسل الإمداد تواصل رؤية الحرب التجارية بين الولايات المتحدة والصين باعتبارها أكبر تهديد للنمو العالمي. وفي دراسة أجرتها أجيليتي وترانسبورت إنتلجنس هذا الشهر، تم استطلاع رأي متخصصي القطاع اللوجستي حول الاقتصاد العالمي والعوامل الرئيسية التي قد تهدد نموه في 2020، وهذه النتائج جزء من مؤشر أجيليتي اللوجستي السنوي للأسواق الناشئة، الذي يدرس آفاق الصناعة اللوجستية ويصنف 50 من أهم الأسواق الناشئة في العالم.

ما التهديد الأكبر على نمو الاقتصادي العالمي في عام 2020؟	
التهديدات الاقتصادية	نسبة التهديد
الحرب التجارية بين الولايات المتحدة والصين	28٪
التوتر الأميركي - الإيراني	19٪
تباطؤ الاقتصاد الصيني	17٪
أزمة ديون الأسواق الناشئة	16٪
«حرب التكنولوجيا» بين الشرق والغرب	11٪
خروج المملكة المتحدة من الاتحاد الأوروبي	8٪

وفي هذا الصدد، قال 28٪ من المشاركين في الاستبيان إن الحرب التجارية بين الولايات المتحدة والصين تشكل أكبر تهديد للنمو العالمي في 2020، ثم جاءت بعد ذلك التوترات الأميركية - الإيرانية (19٪)، يتبعها تباطؤ الاقتصاد الصيني (17٪). وقد جاءت الصين ضمن ثلاثة من التهديدات الرئيسية، مما يوضح تزايد أهميتها في الاقتصاد العالمي وقدرتها على التأثير على ثروات الدول الأخرى.

وتأتي هذه النتائج بعد أسبوع واحد من توقيع المرحلة الأولى من الاتفاقية التجارية بين واشنطن وبكين والتي تتضمن وقف فرض تعريفات جديدة واستعادة تدفق العديد من السلع التي توقفت بسبب شهور من التوتر.

نمو الاقتصاد الأميركي كان من الممكن أن يصل إلى 4٪ لولا «الفيدرالي»

ترامب: أوروبا لا تملك خياراً غير الاتفاق التجاري.. وإذا فشل فسنفرض عقوبات

■ الإدارة الأميركية تعتزم إضافة بضع دول لقرار حظر السفر إلى الولايات المتحدة

الرئيس الأميركي دونالد ترامب متحدثا خلال مؤتمر صحافي وإلى جانبه روبرت أوبراين مستشار الأمن القومي للبيت الأبيض والمدير العام لمنظمة التجارة العالمية روبرتو أزيفيدو ووزير الخزانة الأميركي ستيفن منوشين والمستشار الاقتصادي للبيت الأبيض لاري كودلو (رويترز)

دافوس - وكالات: هدد الرئيس الأميركي دونالد ترامب، أمس، بفرض رسوم جمركية مرتفعة على واردات السيارات من الاتحاد الأوروبي في حالة عدم التوصل إلى اتفاق تجاري مع الأخير، وسبق أن هدد ترامب بفرض رسوم على الواردات من السيارات الأوروبية من أجل الحصول على شروط أفضل في العلاقة التجارية بين الولايات المتحدة وأوروبا، فيما أرجأ ترامب أكثر من مرة فرض الرسوم.

وصرح الرئيس الأميركي في مقابلة مع محطة «سي.إن.بي.سي» خلال المنتدى الاقتصادي العالمي في دافوس بسويسرا، بأنه ينبغي على الاتحاد الأوروبي أن يبرم اتفاقا تجاريا، مضيفا «لا يملكون خيارا».

وفي مقابلة منفصلة من دافوس مع فوكس بيزنس نيوز، قال ترامب إن الرسوم على السيارات الاوروبية قد تصل إلى 25٪، وأضاف بالقول: «في نهاية المطاف سيكون الأمر سهلا جدا لأنه في حالة الفشل في إبرام اتفاق، سنفرض رسوما 25٪ على سياراتهم».

واضاف الرئيس الأميركي، إن معدل نمو الناتج المحلي الإجمالي الأميركي كان يمكن أن يسجل 4٪، لولا التأثير الممتد لرفع مجلس الاحتياطي الاتحادي لأسعار الفائدة، مضيفا بالقول: «الآن ومع كل هذا، لو لم نطبق زيادة كبيرة لأسعار الفائدة اعتقد أننا كنا سنقترب من 4٪». وتابع «ويمكنني أن أتوقع ما بين 5 و10 آلاف نقطة إضافية على المؤشر «داو»، لكن رفع أسعار الفائدة كان قاتلا. كان خطأ كبيرا فحسب».

منع المسافرين

وفي سياق آخر، قال ترامب إن إدارته تحضر لإضافة بضع دول إلى اللائحة المثيرة للجدل للدول التي يمنع على مواطنيها السفر إلى الولايات المتحدة أو يخضعون لقيود صارمة، حيث قال: «سنضيف بضع دول إليها، علينا أن نضمن أمننا، ويجب أن يكون بلدنا بأمان»، مضيفا أن أسماء تلك الدول ستعلن قريبا جدا، وكانت صحيفة «وول ستريت جورنال» قد أفادت في وقت سابق بأن الإدارة الأميركية تريد إضافة نيجيريا إلى اللائحة فضلا عن دول أخرى من إفريقيا وآسيا.

إجراءات العزل

وفيما يخص قضية التحقيق وإجراءات عزله، قال إن ما يجري في الكونغرس بخصوص العزل هو خدعة تسيء للولايات المتحدة، مشيرا إلى أن ملف التدخل الروسي في الانتخابات كان ملفقا وضعته هيلاري كلينتون، مضيفا «نحن أمام أشخاص إما فاسدون أو يلعبون لعبة سياسية». وأضاف قائلا: «أترك الأمر لمجلس الشيوخ، ولم أرتكب أي جريمة وأمارس سياسات رائعة، وأي جريمة خلال حديثي مع الرئيس الأوكراني وما يحدث حاليا مضيعة للوقت. الديموقراطيون لا يريدون التطرق إلى هذا الحديث». وأكد ترامب أن الولايات المتحدة أكبر اقتصاد في العالم، في حين تقع الصين في المرتبة الثانية، ومن الممكن أن تحتل المرتبة الأولى في السنوات القادمة، مشيرا إلى أن العلاقات الاقتصادية بين البلدين جيدة وننتقل إلى المرحلة الثانية من المفاوضات معها، متهما منظمة التجارة العالمية بعدم العدالة قائلا: «المنظمة لم تكن عادلة مع بلدنا خلال السنوات الماضية».

خفض القوات بالعراق

وفي سياق متصل، قالت الرئاسة العراقية في بيان أمس، إن الرئيس برهم صالح التقى الرئيس الأميركي دونالد ترامب في دافوس، حيث ناقشا خفض القوات الأجنبية في البلاد، مضيفا: «تم خلال الاجتماع تدارس وجود القوات الأجنبية وتخفيضها في البلاد، وأهمية احترام مطالب الشعب العراقي في الحفاظ على السيادة الوطنية وتأمين الأمن والاستقرار».

وأضاف أن العراق يحرص على إقامة علاقات متوازنة مع جميع الأصدقاء والحلفاء، بما يعزز سيادته واحترام قراره المستقل ويحقق مصالح الشعب العراقي، ومواصلة التطور الاقتصادي وإعادة الإعمار وعدم السماح أن يتحول العراق إلى ساحة للصراع وتصفية الحسابات. بدوره، جدد ترمب دعم بلاده لاستقرار العراق، وحرصها على توثيق العلاقات المشتركة وتوسيع حجم التعاون بين العراق والولايات المتحدة وبما يخدم مصلحة الشعبين، مثمنا الدور العراقي المحوري في المنطقة.

رئيس «هواوي»: أنفقنا مليارات للصمود أمام الضغوط الأميركية

أكد مؤسس شركة الاتصالات الصينية العملاقة هواوي ورئيسها التنفيذي رن تشنغ، أن الولايات المتحدة يجب أن تفتخر بأن الشركة الصينية امتثلت لأساليب إدارة الشركات الأميركية ويجب ألا تشعر بالتهديد جراء ذلك، مشيرا إلى أن هواوي ستكون جاهزة في حال قيام الولايات المتحدة بالتصعيد.

وقال تشنغ خلال مشاركته في المنتدى الاقتصادي العالمي في دافوس، إن واشنطن قد تكثف حملتها ضد الشركة هذا العام، لكن التأثير على الأعمال سيكون ضئيلا، إذ إن خططها البديلة التي كلفتها مليارات تساعد الشركة على الصمود أمام هذه الضغوط.

وأضاف مؤسس الشركة الصينية: «قد تصعد الولايات المتحدة حملتها هذا العام ضد هواوي، لكنني أشعر أن التأثير على أعمال هواوي لن يكون مهما للغاية، بما أننا اكتسبنا خبرة من العام الماضي ولدينا فريق أقوى، أعتقد أننا أكثر ثقة في أننا يمكن أن نجتاز المزيد من الهجمات الأميركية هذا العام».

وأوضح أن أعمال هواوي ظلت قوية بعد إضافتها إلى القائمة السوداء الأميركية عام 2019، وأن هذه الخطوة لم تؤذ الشركة كثيرا، وقد صمدت عملاق التكنولوجيا في وجه التحديات، وفي حال حدوث المزيد من التصعيد، فلن يكون التأثير على أعمال الشركة كبيرا للغاية.

وقال رن تشنغ إن هواوي أنفقت مئات المليارات لإعداد الخطة البديلة، وهي الخطة التي سمحت لها بالبقاء على قيد الحياة، وفي حال كان لدينا شعور بالأمان تجاه الولايات المتحدة، فلن نحتاج إلى هذه الخطط الاحتياطية، لكن لم يكن لدينا هذا الشعور بالأمان، لذا أنفقنا مئات المليارات لوضع خطتنا البديلة، ولهذا السبب صمدنا أمام الهجوم.

وكانت شركة هواوي هدفا للقلق الأميركي بشأن روابطها بالحكومة الصينية، حيث تؤكد واشنطن أن الشركة تمثل خطرا على الأمن القومي لأن معدات الشبكات الخاصة بها يمكن أن تستخدم للتجسس من قبل الحكومة الصينية، وتنفي هواوي كل الادعاءات.

وزير الاقتصاد الفرنسي: نأمل التوصل إلى حل وسط بشأن الضرائب الرقمية

أعرب وزير الاقتصاد الفرنسي برونو لومير عن أمله في التوصل لحل وسط بشأن الضرائب الرقمية أثناء مباحثاته مع وزير الخزانة الأميركي ستيفن منشن.

وقال لومير أثناء حديثه لتلفزيون بلومبيرغ في المنتدى الاقتصادي العالمي، إن المكالمة الهاتفية التي جمعت الرئيس الفرنسي إيمانويل ماكرون ونظيره الأميركي دونالد ترامب أمس الأول الاثنين أوجدت «مناخا جيدا للتفاوض ومحاولة التوصل لحل وسط».

ومن المقرر أن يناقش لومير ومنشن والأمين العام لمنظمة التعاون الاقتصادي والتنمية أنجيل جوريا عمل المنظمة بشأن وضع قواعد دولية بشأن الضرائب الرقمية في قمة دافوس.

وأكد لومير أن فرنسا على استعداد لتعليق تحصيل الضريبة الرقمية الجديد لحين نهاية هذا العام لتسهيل التوصل لاتفاق، ولكنه نفى أن باريس تراجعت عقب أن هددت أميركا، موطن الكثير من الشركات ذات الصلة بالضريبة، بفرض رسوم انتقامية.