



وكيلة «المواصلات» في أول لقاء لها أكدت استحداث إدارات ومراقبات وأقسام لتعديل الهيكل التنظيمي للوزارة

الشهاب لـ «الأنباء»: عضوية الكويت في منظمة «IMO» جعلتها شريكاً في صنع القرار وسن التشريعات البحرية

عادل الشنان

في أول لقاء لها مع صحيفة محلية، فتحت وكيلة وزارة المواصلات م.خلود الشهاب قلبها لـ «الأنباء» في حديث شامل تطرقت فيه إلى العديد من الإنجازات والتحديات التي شهدها «المواصلات» وأشارت إلى أن حصول الكويت على مقعد في مجلس المنظمة البحرية الدولية IMO بعد إنجاز كبير يضاف إلى سجلها المشهود لها عالمياً، وذلك بفضل جهود صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد، الذي رفع الكويت عالياً في جميع المحافل الدولية. وقالت إن الأسطول البحري التجاري الكويتي يعتبر من أكبر وأحدث الأساطيل العربية والعالمية. حيث يتكون من سفن بضائع وسفن حاويات وسفن بضائع سائبة وناقلات بتول وناقلات غاز وكذلك سفن المواشي الحية، بحمولة إجمالية تقدر بحوالي 2.3 مليون طن لعام 2018. وأكدت تبني الوزارة عدداً من المشاريع التابعة لخطة التنمية لتحقيق رؤية سمو الأمير بتطوير المركز الوطني لأنظمة مرور السفن والبحث والإنقاذ وتطوير الدلائل الملاحية وأيضاً إدخال بعض التطورات التكنولوجية لمواكبة التطور والتغير الحاصل في أنظمة الملاحة من بينها نظام التحكم عن بعد. وحول تطوير البريد، قالت إن قطاع البريد يعتبر من أهم القطاعات التابعة لوزارة المواصلات ومصدر إيرادات مهم من إيرادات الوزارة تقدر إيراداته بملايين الدنانير لصالح خزينة الدولة. وكان من الأجدر أن يتم وضع خطة لتطوير هذا القطاع والنهوض به إلى أعلى المستويات، وفيما يلي تفاصيل اللقاء:

■ شكّلنا لجنة لمتابعة الشكوى والتواصل مع صاحب العلاقة وحلّها بالسرعة الممكنة مع القطاع المعني

■ بصد عملية إدخال الهيكل الجديد في الأنظمة الآلية لكي يتم الاستبدال.. ومنتظر رد ديوان الخدمة

دور كبير لصاحب السمو

أثنت م.خلود الشهاب على الدور الكبير الذي رسمه صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد من خلال سياسته الخارجية المشهود لها بالبنان عبر الزمان وصناعته مكانة مميزة لدولة الكويت بين دول العالم أجمع، وعلى الجهود الكبيرة والتنسيق الرائع من قبل الجهات الحكومية المشاركة في عملية انتخابات المنظمة البحرية الدولية والدور الدبلوماسي الكبير للخارجية الكويتية بالتنسيق مع كل الدول المشاركة بالإضافة إلى دور سفيرنا في لندن السفير خالد الدييسان المميز وجهوده في الدعم على كل الأصعدة من خلال علاقاته المتينة وفتح أبواب التعاون مع الجميع.

مشاريع وزارة المواصلات (الانتماء من نهج العمل)	رقم 6/2017/2018	رقم 7/2017/2018	رقم 8/2017/2018	رقم 9/2017/2018
مناقشة رقم 6/2017/2018	مناقشة رقم 7/2017/2018	مناقشة رقم 8/2017/2018	مناقشة رقم 9/2017/2018	مناقشة رقم 10/2017/2018
مناقشة رقم 6/2017/2018	مناقشة رقم 7/2017/2018	مناقشة رقم 8/2017/2018	مناقشة رقم 9/2017/2018	مناقشة رقم 10/2017/2018
مناقشة رقم 6/2017/2018	مناقشة رقم 7/2017/2018	مناقشة رقم 8/2017/2018	مناقشة رقم 9/2017/2018	مناقشة رقم 10/2017/2018
مناقشة رقم 6/2017/2018	مناقشة رقم 7/2017/2018	مناقشة رقم 8/2017/2018	مناقشة رقم 9/2017/2018	مناقشة رقم 10/2017/2018



خلود الشهاب مع الزميل عادل الشنان (محمد هندواوي)

بداية، حديثنا عن مشاركة الكويت في انتخابات «IMO»؟
 ● وزارة المواصلات سعت للحصول على مقعد في مجلس المنظمة البحرية الدولية IMO للفترة 2020-2021 وذلك من خلال خوضها الانتخابات التي أقيمت خلال فعاليات اجتماعات الجمعية العمومية العادية الـ 31 والتي عقدت في ديسمبر الماضي، وبفضل من الله وبتضافر الجهود حصلت الكويت على مقعد في المنظمة البحرية الدولية، وأصبحت شريكاً في صنع القرار وسن التشريعات البحرية.
 ما الأعمال التي تختص بها هذه المنظمة الدولية؟
 ● أهم الأعمال المناط القيام بها من مجلس المنظمة، هي رسم سياسات وأستراتيجيات المنظمة، ومتابعة أعمال اللجان المختلفة في المنظمة، والنظر في برامج العمل وتقديرات الميزانية التي يعدها الأمين العام في ضوء اقتراحات اللجان الرئيسية، كما يتولى المجلس بموافقة الجمعية تعيين الأمين العام، وتقديم التقارير السنوية إلى الجمعية العمومية بشأن ما أنجزته المنظمة منذ انعقاد الدورة العادية السابقة للجمعية.

تفعيل قانون إعفاء ذوي الإعاقة من دفع الرسوم الحكومية مقابل الانتفاع بالخدمات العامة

إقامة المشروع ويتم حالياً التنسيق مع الهيئة العامة للبيئة وبلدية الكويت، وذلك لتحديد موقع لإنشاء نواتج الحفر وسيتم تحديث بيانات المشروع والمواصفات الفنية بالإضافة إلى طرح المناقصة في غضون الأشهر القليلة المقبلة.

هل تم تبني مشاريع تنمية أخرى؟
 ● نعم تم اعتماد مشروع تعميق الممرات الملاحية بين رأس الأرض وجزيرة فيلكا وتعميق ميناء وزارة المواصلات بالجزيرة، وفكرة المشروع هي تعميق ميناء فيلكا والممر المائي المؤدي إليه 3 أمتار من مستوى الصفر وإعادة تصميم كاسر الأمواج وزيادة طوله 100 متر، وتم الانتهاء من دراسة المردود البيئي بالتعاون مع معهد الكويت للأبحاث العلمية، وهي الدراسة الخاصة لبيان أثر التعميق على البيئة البحرية وهو يعتبر من اشتراطات الهيئة العامة للبيئة لإقامة مثل هذه المشاريع، حيث تم الانتهاء من دراسة لتقليل ومنع الترسبات الرملية في المستقبل بالتعاون مع معهد الكويت للأبحاث العلمية وهي دراسة خاصة لمعالجة ووضع حلول جذرية لتقليل من الترسبات الرملية داخل حوض الميناء الموقف التنفيذي للمشروع.

الوزارة لتوثيق العلاقات مع بقية الجهات الحكومية بما يخدم المجتمع الكويتي.
خطة التنمية
 أين وزارة المواصلات من خطة التنمية؟ وهل تبنت المشاريع التنموية تحقيقاً لرؤية صاحب السمو الكويت جديدة 2020-2035؟
 ● تبنت الوزارة عدداً من المشاريع التابعة لخطة التنمية وسنسعى جاهدين لتحقيق رؤية سموه وفق الأطر الزمنية الموضوعية وأخص بالذكر مشروع المركز الوطني لأنظمة مرور السفن VTS والبحث والإنقاذ SAR وتطوير الدلائل الملاحية ATON وهي من المشاريع التي يخصص بها قطاع النقل بوزارة المواصلات.

وما تلك الأنظمة التي تبناها قطاع النقل بالوزارة؟
 ● نظام VTS عبارة عن نظام وإدارة معلومات دقيقة يهدف إلى تادية ووظائف التعريف الآلي من توجيهه ورقابة بين السفن لخدمة الملاحة وتعزيز سلطة موانئ الدولة على مياها الإقليمية، أما نظام SAR عبارة عن اتفاقية دولية تعرف باسم اتفاقية البحث والإنقاذ تهدف إلى تطوير خطة لإنقاذ الأرواح في البحار والمساعدة في عمليات البحث والإنقاذ لتطوير الدلائل الملاحية نظراً لانتفاء عمرها الافتراضي وإدخال بعض التطورات التكنولوجية لمواكبة التطور والتغيير الحاصل في أنظمة الملاحة من بينها نظام التحكم عن بعد.



سفينة مهمل على شاطئ عشييرج

التنفيذي للمنظمة البحرية.
قرار إعفاء ذوي الإعاقة
 لماذا أصدرت وزارة المواصلات قرارها رقم 723 لسنة 2019 بشأن إعفاء ذوي الإعاقة من دفع الرسوم الحكومية مؤخرًا وما ألبتة؟
 ● حرصاً من وزارة المواصلات على تفعيل القانون رقم 8 لسنة 2010 بشأن ذوي الإعاقة وعلى وجه الخصوص نص المادة (37) على أن «يعفى الشخص ذو الإعاقة من دفع الرسوم الحكومية مقابل الخدمات العامة»، وذلك إسهاماً في تعزيز ودعم هذه الشريحة المهمة من المجتمع الكويتي، فقد تم تشكيل فريق عمل على مستوى كبار قيادات الوزارة ضم ممثلاً عن هيئة العامة لشؤون ذوي الإعاقة وقصداً بالفريق يعقد عدة اجتماعات للتوصل إلى آلية تفعيل هذا القانون. وخطابنا الجهات المختصة لإبداء الرأي القانوني بشأن قرار الإعفاء وقام المكتب الفني التابع لنا مباشرة بصياغة القرار على ضوء القوانين والقرارات ذات الصلة، وتم عرضه على الوزير خالد الروضان لإعتماده حسب النظم، ونوه إلى أن قرار الإعفاء من دفع الرسوم الحكومية مقابل انتفاع المعاق من الخدمات العامة المقدمة من الوزارة يقتصر كميزة للمعاق بصفة شخصية وليس كصاحب رخصة تجارية.

وفئات الرسوم هي: (5، 10، 30، 50) ديناراً يستفيد منها المواطن المعاق عند انتفاعه بالخدمات الحكومية المقدمة من بعض قطاعات الوزارة وهي النقل وخدمات المشتركين والاتصالات والخدمات المساندة.

متى تم العمل بهذا القرار؟ وهل تم التعاون مع جهات أخرى في تطبيقه؟
 ● تم العمل بالقرار فور نشره بالجريدة الرسمية في ديسمبر الماضي ووزارة المواصلات هي الوزارة الوحيدة المناط بها تنفيذ القرار، وقد لاقى فريق العمل الذي تم تشكيله لهذا الغرض ترحيباً وتقديراً من الهيئة العامة لشؤون ذوي الإعاقة، مما يعزز الدور الذي تقوم به

ما الهدف من تلك المشاريع التنموية؟
 ● يهدف المشروع إلى تأمين سلامة الملاحة البحرية الكويتية وتوفير حماية إضافية للملاحين وتحسين كفاءة الحركة البحرية وحماية البيئة البحرية من مخاطر التلوث البحري ودعم الأمن البحري ضد التهديدات وتطوير الدلائل الملاحية وفقاً للأنظمة والمعايير الدولية بالإضافة إلى تنسيق عمليات البحث والإنقاذ بمشاركة الجهات ذات العلاقة.

وما موقف الوزارة التنفيذي منها؟
 ● حالياً انتهت الوزارة من طرح المناقصة ودراسة العروض، وتم أخذ موافقة الجهاز المركزي للمناقصات العامة على قرار الترسية ونظراً لعدم موافقة ديوان

غابت الكويت عن المنظمة البحرية منذ الثمانينات، كيف عادت للمنظمة؟
 ● حازت الكويت مقعداً في المنظمة وأصبحت شريكة في صنع القرار وبفضل تضافر الجهود وأخص بالذكر جهود وزارة الخارجية وسفيرنا في لندن السفير خالد الدييسان والجهات الحكومية الأخرى التي تم تكريمها في احتفالية أقيمت بهذه المناسبة وجميع دول الخليج وبالأخص دولة قطر التي انسحبت لصالح الكويت، بالإضافة إلى ما شاهدناه لكفاءة الكويت لدى المجتمع الدولي والذي تجسد في حصول الكويت على أصوات من مختلف دول العالم، وهذا الأمر ليس بمستغرب وصاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد هو أمير الإنسانية وحكمته ومكانته لدى المجتمع الدولي كبيرة ولله الحمد، مما يعكس الاحترام الذي تحظى به الكويت في المحافل الدولية، وبات بالإمكان الآن المشاركة في صنع القرار وسن التشريعات من خلال عضوية دولة الكويت في الجهاز



أسطولنا البحري الكويتي من الأحدث عربياً وعالمياً



■ **نعمل على ربط «الكويتية» بنظام IPS الدولي لمتابعة تسلم وتسليم أكياس البريد آلياً مع جدول الطيران**
 ■ **تعميق الممرات الملاحية بين رأس الأرض وجزيرة فيلكا وميناء «المواصلات» بالجزيرة 3 أمتار من مستوى الصفر**

تسكين الشواغر الوظيفية حسب النظم المعمول بها.

الوحدات التنظيمية

ما الوحدات التنظيمية التي تم استحداثها بالهيكل التنظيمي الجديد؟
 ● تم استحداث إدارة النقل والجودة من مراقبة التحقيقات والبلاغات ومراقبة الجودة ومراقبة المنظمات وكل مراقبة يتفرع منها وحدتين تنظيميتين تعادل قسم وبها 6 أقسام ذات طابع فني من متطلبات القطاع، وتم كذلك استحداث مراقبة دولة الميناء تتبع إدارة النقل البحري بقطاع النقل ويتفرع منها قسم الرقابة على الموانئ وقسم الرقابة والتفتيش على السفن الأجنبية، كما تم استحداث قسم تسجيل السفن الكبيرة بحيث يتبع مراقبة التسجيل وشؤون الجمارك بإدارة النقل البحري، كما تم استحداث مكتب بريد صباح الأحمد (B) بحيث يتبع مراقبة الخدمات المتنوعة في محافظة الأحمدية بإدارة الخدمات المتنوعة في المنطقة الثالثة بقطاع البريد وذلك لخدم مدينة صباح الأحمد السكنية مكتباً (B. A) حيث اقتصر الهيكل الجديد على مكتب واحد لهذه المنطقة الكبيرة، أما في قطاع خدمات المشتركين فقد تم استحداث قسمي خدمة العملاء وصيانة وتركيبات الهاتف واستحداث مراقبة قسم صباح الأحمد السكنية وتتبعها إدارة خدمات محافظة الأحمدية بقطاع خدمات المشتركين حرصاً على خدمة أهالي المدينة الحديثة، كذلك في قطاع الشؤون الإدارية والمالية تم استحداث مراقبة ميزانيات المشاريع والصيانة وتتبع إدارة الشؤون المالية واستحدثت تبعاً لها قسماً ميزانيات المشاريع الإنشائية وميزانيات الصيانة الجزرية، وتم استحداث مراقبة الصرف وهي أيضاً تتبع إدارة الشؤون المالية ويتفرع منها قسماً الصرف ومتابعة صرف الميزانية واستحداث مراقبة المراجعة والتدقيق يتدرج تحتها قسم المراجعة الداخلية وقسم التدقيق المالي حرصاً على تقصير الدورة المستندية وتبسيط إجراءات العمل وعدم تعقيدها بما يحقق مصلحة العمل

باقة ورد



عبير الشريدة

كل الشكر لمديرة المكتب الفني لوكيل وزارة المواصلات عبير الشريدة على توفيرها كل المعلومات الخاصة باللقاء والتنسيق والمتابعة مع «الأنباء» بالإضافة إلى متابعتها كل مجريات اللقاء وحرصها على توفير المعلومة الصحيحة والدقيقة، فلها منا جزيل الشكر والامتنان.



م.خلود شهاب متشحة بعلم الكويت مع فريق عمل انتخابات IMO.

■ **من المشاريع الجاري تنفيذها وفق خطة التنمية: أنظمة مرور السفن والبحث والإنقاذ والدلائل الملاحية**

وممثلين عن الإدارة العامة للجمارك وبيت المال تنتهي أعمال اللجنة في شهر مارس 2020 وتختص اللجنة بإيجاد حل جذري لمشكلة الطرود المتراكمة بسبب عدم وضوح بيانات المرسل والمستقبل، وكذلك تختص بمعالجة مواطن الخلل وتطوير آلية العمل لترتيب الأمور بما يتوافق مع نظام الإفراج الجمركي للاتحاد البريدي العالمي. ويجري العمل حالياً على ربط مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية بنظام IPS الدولي لمتابعة استلام وتسليم أكياس البريد آلياً مع الربط الآلي لجداول الطيران. تأتي تلك الخطوة تعزيزاً للتعاون المشترك مع مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية لتبسيط العمل وتسهيل الإجراءات.

هيكل الوزارة

حدثنا عن الهيكل والدليل التنظيمي لوزارة المواصلات.. وما مبررات التأخر بالعمل به؟
 ● تم اعتماد الهيكل الجديد لوزارة المواصلات بموجب القرار رقم (1270) لسنة 2018 في عهد الوزير ووكيل الوزارة السابقين وبدورنا قمنا باستكمال المخاطبات بين الوزارة وديوان الخدمة المدنية وبعد الاطلاع على الهيكل الجديد ومراجعتها تم البناء على تلك المراجعة الطلب من ديوان الخدمة المدنية الموافقة على تعديل الهيكل التنظيمي من خلال استحداث بعض الوحدات التنظيمية لتغطية النقص في بعض القطاعات، وبفضل الله عز وجل حصلت الوزارة على الموافقة وصدر القرار الوزاري رقم 432 بشأن تعديل الهيكل التنظيمي. أما مبررات التأخر بالعمل به فنحن بصدد عملية إدخال الهيكل الجديد في الأنظمة الآلية لكي يتم استبدال الهيكل القديم بالهيكل الجديد حتى يتسنى لنا العمل على ضوءه وأحياناً تعطل الأنظمة الآلية الأمر الذي يستتبع تعطل عملية الإدخال بالإضافة إلى انتظار ورود الموافقات من مجلس الخدمة المدنية على

تعاميم وزارة المالية مما يعود بالنفع على الوزارة، حيث يعتبر العائد المادي للمساحة المستغلة إيراداً في حسابات الوزارة، في حين أنه يعتبر من البيئة الجانبية للموظفين والمراجعين بتقديم بعض الخدمات كإعمال الطباعة والتصوير والتغليف ومستلزماته وخدمة الكافيتيريا التي تحفز بيئة العمل وتوفر بعض احتياجات السادة المراجعين تحت سقف واحد، كذلك تقرر دمج بعض المكاتب البريدية مع بعضها لتعزيز جودة الخدمة البريدية المقدمة وتكثيف الكوادر البشرية في المكاتب البريدية الحيوية والتي تعاني من نقص في عدد موظفيها تنفيذاً لخطة تطوير القطاع.

وجار طرح مزيداً تخصص التخليص والإفراج الجمركي المسبق والنقل والقرن والتوصيل والتوزيع وتسليم الطرود والبريد الممتاز والبريد السريع وهذه الخطوة تعزز التعاون بين وزارة المواصلات والإدارة العامة للجمارك والمهمة ضمت ممثلين عن قطاع البريد

وأنا حريصة على تلافي أي إخفاقات حدثت في الماضي ونأمل بخطة متكاملة لتطوير هذا القطاع الحيوي. وأشيد بدور موظفي قطاع البريد المخلصين الذين عملوا بروح الفريق الواحد دون وجود شركة خاصة لأعمال النقل والتوزيع ونحن بانتظار الموافقات من الجهات الرقابية تمهيداً لتوقيع العقود الجديدة لأعمال نقل وتوزيع البعثات البريدية ولحين التوقيع أمر طبيعي أنه يوجد فراغ زمني تمت السيطرة عليه بالكامل من قبل سواعد قطاع البريد، والعمل جار على قدم وساق وبشكل منتظم ولله الحمد وهذا التحدي الذي نجح به الأكفاء من قطاع البريد ولهم كل التقدير والدعم لجهودهم المبدولة.

خطة التطوير

حدثنا عن عناصر خطة تطوير قطاع البريد؟
 ● من ضمن بنود خطة التطوير متابعتي بشكل دوري إلى مدى التزام القطاع بتنفيذها وعلى رأسها تخصيص مواقع للاستثمار في المكاتب البريدية التي تسمح مساحتها باستغلالها على ضوء

إزالة أجهزة الربط القديمة ومدة المسح الميداني الخارجي، وهو من المشاريع الجارية والعمل عليها في الوقت الحالي.

قطاع البريد

كثير الحديث في الآونة الأخيرة عن البريد الكويتي، هل الوزارة على اطلاع فيما يتار حول هذا القطاع الحيوي والمهم في الدولة؟
 ● يعتبر قطاع البريد من أهم القطاعات التابعة لوزارة المواصلات ومصدر إيرادات مهم من إيرادات الوزارة تقدر إيراداته بما لا يقل عن 100 مليون دينار سنوياً، وكان من الجدير أن يتم وضع خطة لتطوير هذا القطاع والنهوض به إلى أعلى المستويات، وتم في سبيل تحقيق ذلك توقيع العقد رقم 2019/8 الخاص بالمنافسة رقم (ب ب هـ/6/2017/2018) الخاص بأعمال التجميع والتوزيع للأكياس البريدية، وقد باشرت الشركة أعمال العقد في الموعد المحدد لبداية العقد رغبة من الوزارة بتبسيط العمل والحرص على سلامة الأكياس المحملة بالطرود والبعثات البريدية من التلف والضرر، حيث سيتم التجميع والتوزيع على مستوى عالٍ من الجودة في نقل المواد البريدية، كما تم طرح 3 مناقصات لأعمال نقل وتوزيع البعثات البريدية مقسمة على محافظات الكويت الست حيث شملت المنطقة الأولى محافظتي (العاصمة - الجهراء) وشملت المنطقة الثانية محافظتي (حولي - الفروانية) وشملت المنطقة الثالثة محافظتي (مبارك الكبير - الاحمدية) وجاءت تلك الخطوة بعدم طرح مناقصة واحدة تشمل جميع المحافظات تجنبا لأي زعزعة أو إرباك في سير العمل بإحدى المحافظات، مما يؤثر على سير العمل على بقية المحافظات وخشية من تعثر عملية النقل والتوزيع من مركز الفرز بمطار الكويت إلى مراكز البريد المختلفة، يأتي ذلك حرصاً على سير العمل بصورة منتظمة وعدم حدوث أي تكدر بريدي في المستقبل كما حصل في العهد السابق.

قد ينتج عن عملية التقطيع والإزالة مع الإشراف على الشركة التي رست عليها المزايدة والتنسيق مع الهيئات والمؤسسات ذات الصلة، والمرحلة الثانية القيام بإعلان عن طرح مزايدة إزالة السفن المهملة والمتروكة في شاطئ عشيح خلال 7 أيام وتقديم الدراسة خلال المدة القانونية مع عرض خطة كاملة من قبل الشركة الراغبة بالمزايدة عن كيفية وطرق الإزالة وتحديد الفترة الزمنية لإزالة جميع السفن المتروكة، ومن ثم المرحلة الثالثة والأخيرة الإشراف على أعمال الإزالة من قبل إدارة النقل البحري مع المحافظة على سلامة البيئة البحرية قدر الإمكان خلال عملية الإزالة، وهو من المشاريع الحيوية ضمن خطة التنمية.

المشاريع والعقود

ما المشاريع والعقود التي تم توقيعها خلال فترة توليكم مهام وكيل وزارة المواصلات منذ عام 2018؟
 ● تم توقيع 3 عقود تغطي جميع محافظات الكويت لمدة 3 سنوات وهي عقد توريد وتركيب وصيانة الشبكة الهاتفية للمنطقة الأولى (العاصمة - حولي) وعقد توريد وتركيب وصيانة الشبكة الهاتفية للمنطقة الثانية (مبارك الكبير - الاحمدية) وعقد توريد وتركيب وصيانة الشبكة الهاتفية للمنطقة الثالثة (الفروانية - الجهراء)، وهناك مشروع توريد وتركيب وتشغيل شبكة الألياف الضوئية بين المقاسم وتكلفتها الكلية 3,546,973 ديناراً مقسم على 3 سنوات مالية وتم الاجتماع مع شركتي انكو وهواوي في مايو الفائت وتم تحديد المهندسين أثناء المسح الميداني للمقاسم واستلام شرح مفصل عن فوائدهم هذه الأجهزة الجديدة، وتم تحديد الأجهزة القديمة المراد إزالتها، علماً بأنه تم إضافة ثلاثة بنود للمرحلة التنفيذية الثانية في موقع الأمانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط والتنمية، وهي مدة المسح الميداني الداخلي للمقاسم المحلية



عدد من السفن المهملية في (عشيح)