



مدير المرحلة الأولى من المشروع أوضح أن طول الطريق 7 كم يبدأ من بيان ويشتمل على 6 تقاطعات رئيسية

## المعراج لـ «الأنباء»: 87% نسبة إنجاز شارع الغوص والانتهاه منه مارس 2020

فرج ناصر

أكد مدير مشروع شارع الغوص - المرحلة الأولى م. خالد المعراج أن هذا المشروع يهدف إلى رفع الكفاءة الاستيعابية لشبكة الطرق الموجودة حالياً في المناطق السكنية على جانب الطريق وتخفيف الازدحام المروري على طريق الفحيحيل السريع والطرق الرئيسية. وأوضح المعراج في لقاء مع «الأنباء» أن نسبة الإنجاز بلغت حتى الآن في المشروع نحو 87%. وقال إنه سيتم الانتهاء من المشروع مارس المقبل. وأشار إلى أن الكلفة الإجمالية للمرحلة الأولى تبلغ 77 مليون دينار تشمل جميع الأعمال الخاصة بهذه المرحلة. وفيما يلي التفاصيل:

■ المشروع يتكون من 3 مراحل أساسية بتكلفة إجمالية 77 مليون دينار لتسهيل حركة المرور ويشمل إعادة تأهيل 12 جسراً علوياً و11 جسراً للمشاة لزيادة مستوى الأمان



أحد الجسور العلوية ضمن المشروع



م. خالد المعراج

بداية، حيثما لو تعرفنا على مشروع إنشاء وإنجاز وصيانة مشروع شارع الغوص.

● يعتبر هذا المشروع أول مرحلة من مراحل إنجاز وتطوير شارع الغوص، ويهدف إلى رفع الكفاءة الاستيعابية لشبكة الطرق الموجودة حالياً في المناطق السكنية لتخفيف الازدحام المروري على طريق الفحيحيل السريع والطرق الرئيسية المتراصة معه، نظراً لما يشهده هذا الطريق من ازدحام وكثافة في الحركة المرورية في معظم الأوقات.

من أين يتم تطوير هذا الطريق؟  
● تتم أعمال التطوير لهذا الطريق بدءاً من منطقة بيان شمالاً، وتقاطع الطريق مع الدائري الخامس وعلى امتداد طريق الفحيحيل السريع حتى مشروع في منطقة حولي موازيا لطريق 30 (الفحيحيل) السريع و40 طريق المغرب (السريع)، ويمتد من منطقة بيان حتى منطقة مشرف.

### طرق فرعية وخدمية

وماذا عن مكونات المشروع؟  
● يتكون المشروع من طريق طوله 7 كيلومترات، يبدأ من منطقة بيان، بالإضافة إلى عدد من الطرق الفرعية والخدمية، كما يشتمل على 6 تقاطعات رئيسية على طول الطريق هدفها رفع الكفاءة المرورية للمناطق المجاورة، وبما يخفف من الضغط عن مداخلها ومخارجها لضمان انسيابية حركة المرور منها وإليها.

ومتى ينتهي المشروع؟  
● سيتم الانتهاء من المشروع خلال مارس المقبل، حيث أن الأعمال جارئة وفقاً لما هو مخطط لها، ووفق البرنامج الزمني ونعمل على تذليل أي عقبات تواجه سير العمل بما يضمن سرعة التنفيذ.

كم بلغت نسبة الإنجاز بالمشروع؟  
● بلغت نسبة الإنجاز بالمشروع حتى الآن 87%، والعمل يتم وفق وتيرة، ونأمل الإنجاز في الوقت المحدد، والجميع يعملون بكل تفان لتحقيق هذا الهدف.

ماذا عن التقاطع الذي يربط منطقتي الجابرية وبيان؟  
● هذا التقاطع مهم في هذا الموقع، ونسبة الإنجاز فيه بلغت 100%، ويتكون هذا التقاطع من إنشاء جسر النصف علوي يربط بين منطقة الجابرية وبيان وهو جسر مكون من حارتين وأكتاف على جانب الطريق، وكذلك إنشاء دوار جديد بمنطقة بيان مع توسعة لشارع الغوص، وذلك بإضافة حارتين لكل اتجاه

تفصل بينهما جزيرة في الوسط.

### تطوير الدورات

ماذا عن تقاطعات 2 و3 و4 داخل منطقة بيان؟  
● تشتمل هذه التقاطعات على تطوير 3 دورات قائمة بالفعل عند منطقة بيان وهي مكونة من حارتين في كل اتجاه، وستتم كذلك في تسهيل حركة المرور داخل المنطقة وبما يخفف من الازدحام فيها.

ماذا عن سير الأعمال الجارية بالمشروع؟

● تم الانتهاء من أعمال تركيب عوازل الصوت والرؤية لهذا الجسر، وكذلك تركيب العازل المائي للجسر، والانتهاه من أعمال الأسفلت لإنجاز أعمال الأسفلت للتفك وأعمال التشطيبات والدهانات الخارجية للجسر وأعمال صرف مياه الأمطار لجسر المشاة.

هل هناك من أوامر تغييرية على المشروع؟  
● نسعى جاهدين إلى ألا تكون هناك أي أوامر تغييرية قد تؤثر على سرعة العمل وسير المشروع إلا للضرورة حرصاً على الوقت والالتزام بشروط العقد، وبما يحقق أفضل النتائج وفق خطة إنجاز مراحل العمل بالمشروع.

كم تبلغ قيمة هذه المرحلة من المشروع؟  
● تبلغ التكلفة الإجمالية للمرحلة الأولى 77 مليون دينار.

هل من كلفة للمشروع؟  
● نعم هناك كلفة وصيانة للمشروع وضمن بعد التسليم الابتدائي من قبل المقاول، بما يضمن جودة العمل حسب الاتفاقية المبرمة بين الوزارة والمقاول.

كم عدد المراحل التي يتكون منها المشروع؟  
● المشروع يتكون من 3 مراحل وتبدأ المرحلة الأولى من الدائري

الخامس حتى الدائري السادس، والمرحلة الثانية تبدأ من الدائري السادس حتى الدائري السابع، والمرحلة الثالثة تبدأ من إشارة الفحيحيل حتى الصباحية الجنوبية وهذه المرحلة لم يتم طرحها حتى الآن.

ماذا عن ربط الأسفلت القديم بالحديث في المشروع؟

● صحيح سيتم ربط أعمال الأسفلت القديم بالحديث لبعض المداخل ومخارج الجسور في المشروع، وجار التسليم الجزئي لبعض المراحل بالمشروع.

### وتيرة الإنجاز

وماذا عن استعجال تنفيذ المشروع؟  
● طبعاً يحصر الجهاز التنفيذي للمشروع على تسريع وتيرة وإنجاز العمل بالمشروع، وذلك من خلال مضاعفة الجهد والإنجاز لتسليم والانتهاه من المشروع في مواعيد التعاقد حسب البرنامج الزمني المعد له، بالإضافة إلى توفير معايير الأمان والسلامة في مناطق العمل للحفاظ على الممتلكات والأرواح.

هل من جسور علوية للمشاة؟  
● نعم، يشمل المشروع إعادة تأهيل 12 جسراً علوياً و11 جسراً للمشاة بشكل يزيد مستوى الأمان، وكذلك تعديل عرض الحارات المرورية على الطريق.

هل من نصائح لمرطادي الطريق؟  
● يجب عليهم توخي الحذر والتفكير بالسرعة والالتزام بتعليمات المرور، وذلك من أجل تسهيل الحركة المرورية في البلاد وضمان سلامتهم.

هل من عراقيل تواجه سير المشروع؟  
● المشروع يسير بخطى ثابتة نحو الإنجاز والتسليم في الوقت المطلوب، وذلك للاستفادة القصوى منه في تحقيق الأهداف المرجوة منه، حيث يخدم المشروع حركة الطريق المقامة في المناطق السكنية المحاذية، كما يهدف إلى زيادة

هل من كلمة لمرطادي الطريق؟  
● حقيقة أتوجه إلى جميع المواطنين والمقيمين بالشكر على تعاونهم والتزامهم بالطرق البديلة والفرعية خلال القيام بالأعمال، ونعدهم بسرعة أفضل الخدمات لهم وبما يسهل حركتهم.

هل من كلمة لمرطادي الطريق؟  
● حقيقة أتوجه إلى جميع المواطنين والمقيمين بالشكر على تعاونهم والتزامهم بالطرق البديلة والفرعية خلال القيام بالأعمال، ونعدهم بسرعة أفضل الخدمات لهم وبما يسهل حركتهم.

هل من كلمة لمرطادي الطريق؟  
● حقيقة أتوجه إلى جميع المواطنين والمقيمين بالشكر على تعاونهم والتزامهم بالطرق البديلة والفرعية خلال القيام بالأعمال، ونعدهم بسرعة أفضل الخدمات لهم وبما يسهل حركتهم.

## مشاة الكهزء

# الأنباء

تتقدم بصادق العزاء والمواساة إلى

د. فيصل عبد الرزاق الكاظمي

وعموم آل الكاظمي وآل الصراف الكرام

لوفاة فقيدهم المغفور له بإذن الله تعالى

غازي فيصل عبد الرزاق الكاظمي

تغمدهم الله الفقيد بواسع رحمته وأسكنه فسيح جناته

وألهم آل وذويه الصبر والسلوان

إنا لله وإنا إليه راجعون



م. خالد المعراج يتحدث للزميل فرج ناصر