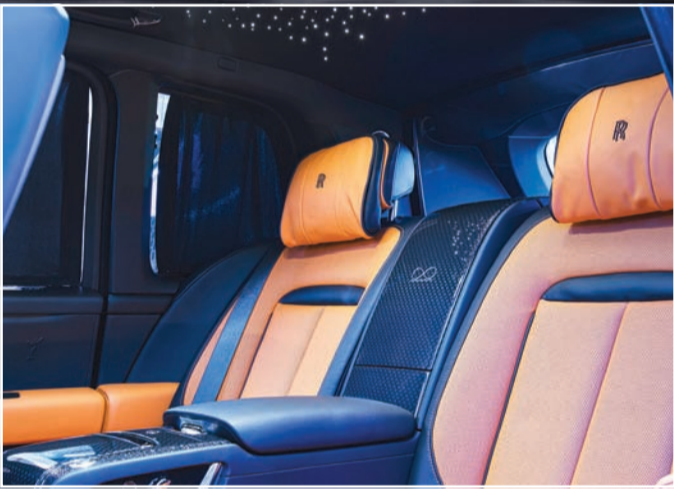




# «علي الغانم وأولاده للسيارات» نظمت فعالية مميزة لتقديم الفرد الجديد من عائلة «بلاك بادج» رولز-روييس كالينان بلاك بادج «ملك الليل».. يصل الكويت



عباس أشمر مدير علامة رولز رويس الكويت

## طلال بارا

وصل رولز-روييس كالينان بلاك بادج، ملك الليل، إلى الكويت، حيث نظمت شركة علي الغانم وأولاده للسيارات - الوكيل الحصري لرولز-روييس موتوركارز في الكويت، فعالية مميزة لتقديم الفرد الجديد من عائلة بلاك بادج واختبار كامل طرازات بلاك بادج في مدينة الكويت لرياضة المحركات وعلى الطرقات الخارجية. وأطلقت رولز-روييس «بلاك بادج»، الوجه الآخر لرولز-روييس، مع طرازي «رايث» و«جوست» عام 2016 تلاهما «داون» عام 2017، واليوم،

ومن أبرز المسمات التصميمية وأكثرها دراماتيكية في السيارة نذكر كسوة بلاك بادج من ألياف الكربون التقني. تطبق على كل ورقة من ألياف الكربون التقني ست طبقات من الورنيش قبل تركها لترتاح لمدة 72 ساعة ومن ثم صقلها يدويا لتحقيق لمسة نهائية أشبه بالمرآة بما يتوافق مع أسس رولز-روييس. تستغرق هذه العملية 21 يوما ولا تعتبر مكتملة سوى بعد أن يتم التحقق الدقيق من كل قطعة من قبل حرفي متخصص للتأكد من أن درجة الانعكاس هي نفسها في كل قطعة من قطع السيارة البالغ عددها 23.

ويتم بعد ذلك صقلها يدويا حتى 10 مرات في دار رولز-روييس في جودوود غرب ساسكس، مما يمثل عملية الصقل والمسات النهائية الأكثر شمولية التي يتم تطبيقها على لون طلاء صلب. أما عمق الخط الجانبي على سيارة كالينان بلاك بادج وكثافته فيشكل نسيجاً خاماً لتطبيق خط متباين مرسوم باليد. وللتصميم الداخلي، حقق مصممو اللون والزينة بتقديم لون جريء وجديد للجلد في كالينان بلاك بادج وهو الأصفر المشرق Forge Yellow والذي ينضم إلى مجموعة العلامة من الألوان المبتكرة الخاصة.

فتحة الهواء السفلية وأبواب العادم. ولاحظ الصحافيون العجلات المصنوعة من مزيج معدني خفيف قياس 22 بوصة والمحافظة خصيصاً لكالينان بلاك بادج والتي تتناقض مع مكبس المكابح التي تتخذ للمرة الأولى اللون الأحمر شديد اللمعان. في حين يمكن للعملاء اختيار لونهم المفضل من ألوان العلامة الجاهزة التي يبلغ عددها 44000 خيار أو حتى التكليف بتصميم لوناً نغمة جديدة بالكامل، يتوقع أن يختار الكثيرون اللون الأسود الخاص ببلاك بادج. يتم تطبيق طبقات متعددة من الطلاء والورنيش بشكل دقيق جداً

سوق السيارات الفارهة. على مقدمة السيارة، يكمن التعبير الأقوى لبلاك بادج، فمجسم روح السعادة يتألق هنا باللون الأسود عالي اللمعان. للمرة الأولى، تمت هذه الملمسة إلى القاعدة مما يحقق النسخة الأكثر ظلمة من بلاك بادج. وهذا التحول يؤثر في رموز أخرى من بلاك بادج، من شارة رولز-روييس الممثلة بحرفي R في المقدمة، وجانبي السيارة، وأسفل الجزء الخلفي من السيارة ليصبح فضي على أسود، بينما تم تعتيم أسطح الكروم مثل إطار الشبك الأمامي، وحوافي الهيكل الجانبية، وشريط الصندوق، وحقافة

اكتملت العائلة مع الكشف عن كالينان بلاك بادج، التعبير الأكثر غموضاً عن سيارة مستعدة للانطلاق على الطرق في المدينة. وعلق يوسف القطامي، المدير العام لشركة علي الغانم وأولاده، قائلاً: يشرفنا جداً أن نقدم أفخم سيارة رباعية الدفع في العالم. فقد جعل كالينان التنقل على الطرقات الوعرة في سيارة فارهة أمراً ممكناً للمرة الأولى في التاريخ. واليوم، سيسمح لنا كالينان بلاك بادج بالاستجابة لمتطلبات جيل أصغر سناً من الشباب الناجحين والمغامرين الذين يحتلون مساحة جديدة في

بادج. وحين يقوم السائق بالضغط على مفتاح Low الموجود على ذراع نقل الحركة، يقوم بذلك بتشغيل مجموعة تقنيات كالينان بلاك بادج الكاملة. ولتعزيز الثقة عند توظيف الوجه الآخر لكالينان، تم رفع نقطة الكبح وتخفيف مدى حركة دواسة الفرامل. وتسمح أقراص المكابح التي تمت إعادة تصميم فتحات التهوية فيها بالتماسك بالانسجام مع هذه التغييرات عند الكبح بدرجات حرارة مرتفعة.

إضافة إلى المحورين الأمامي والخلفي المدارين بشكل تعاوني لضبط مستوى التفاعل والاستجابة بحسب مدخلات دواسة التسارع وعجلة القيادة. وتضاف التغييرات إلى مكونات نظام التعليق والإعدادات إلى مجموعة التكنولوجيا الديناميكية للحرص على تحقيق توازن مناسب بين الديناميكية والتحسين. تمت إعادة هندسة نظام الدفع الكامل ونظام توجيه العجلات الأربعة خصيصاً لنسخة بلاك

تم استغلال المحرك المؤلف من 12 أسطوانة على شكل V ثنائي التوربو سعة 6,75 لتر لتوليد 29 حصاناً إضافياً وإنتاج قوة إجمالية تبلغ 600 حصان. وقد تمت إضافة 50 نيوتن متر من العزم أيضاً ليصبح المجموع الإجمالي 900 نيوتن متر. ويستفيد كالينان بلاك بادج من نظام نقل حركة دواسة تسارع يولدان شعوراً بزيادة السرعة. وتعمل مجموعة الحركة، وصندوق التروس ZF ثنائي الحركات

## محرك V12 ثنائي التوربو المطور

