



العقيل: إزالة أي تحديات تواجه الاقتصاد المعرفي

التي سبب بناء منظومة الاسواق المعرفية التي تعد نواة اقتصاد القرن الـ 21 ومفهوم التنافسية المعاصرة من منظور الاقتصاد العالمي وسبل تعزيز قواعد السوق الخليجية المشتركة.

وأكدت العقيل أهمية إزالة أي تحديات تواجه بناء هذا الاقتصاد الذي يساهم في تنويع الاقتصاد الوطني ويتوافق مع ركيزة الاقتصاد المتنوع المستدام.

وقالت إن قواعد السوق الخليجية المشتركة تتطلب نوعية خاصة من رأس المال البشري المؤهل والقادر على تحقيق رؤية الوحدة الخليجية اقتصاديا وتجاريا واستثماريا. وأفادت بأن الاقتصاد المعرفي يركز على 4 عناصر أساسية هي رأس المال البشري ورأس المال المؤسسي والتشاركية التي تتطلب شراكة المعرفة أكثر من نقلها إضافة إلى التركيز على البنية التحتية حول المعلومات والتواصل.



مريم العقيل

كونا: قالت وزيرة المالية ووزيرة الدولة للشؤون الاقتصادية بالوكالة مريم العقيل إن منتدى الاقتصاد المعرفي الثالث المزمع إنطلاقه مطلع مارس المقبل سيناقش مستقبل الوظائف والأعمال من منظور الثورة الصناعية الرابعة. وقالت العقيل في تصريح صحافي أمس إن المنتدى الذي يحمل عنوان «بناء رأس المال البشري للاقتصاد المعرفي» سيعقد بالتعاون مع منتدى «رأس المال البشري الأول» وبشراكة دولية ممثلة في منظمات عالمية وحكومات من مختلف دول العالم.

وأوضحت أن منتدى الاقتصاد المعرفي سيناقش أفضل الممارسات لبناء رأس المال البشري وتهيئته للاستخدام المتزايد للمعرفة والتكنولوجيا عبر تمكنه من أفضل البرامج التعليمية والصحية التي توفر له بيئة مناسبة للعمل. وذكرت أن المنتدى سيتطرق

«فلور» الأميركية تنجز وحدات رئيسية ضمن مشروع مصفاة الزور



الشركة نحو 188 وحدة من خلال 20 شحنة منفصلة بوزن إجمالي بلغ 65 ألف طن متري، بالإضافة إلى ذلك، فقد بنت الشركة في الحوض أكثر من 95 ألف بكره أنابيب من الكربون وسبائك وأنابيب الفولاذ المقاوم للصدأ والتي سيتم تركيبها في المشروع بواسطة فريق العمل التابع للشركة.

وكان الدعم الذي تلقتة الشركة للتصنيع والتجميع للوحدة مكونا رئيسيا في استراتيجية «كيبك» الشاملة لتنفيذ المشروع.

وختتمت الصحيفة بالقول إن شركة فلور تتولى قيادة تجمع شركات تعمل على تقديم حزمتي الهندسة والمشتريات والتصنيع والبناء لوحدات دعم العمليات الرئيسية والمرافق والبنية التحتية لمشروع مصفاة الزور في الكويت، المقرر أن تكون واحدة من أكبر مصافي النفط في العالم بطاقة تكريرية قدرها 615 ألف برميل يوميا.

محمود عيسى

ذكرت صحيفة «أوليان تايمز هيرالد» ان شركة «فلور كوربوريشن الأميركية» انجزت بأمان برنامج بناء وحدة Module كاملة لحساب الشركة الكويتية للصناعات البترولية المتكاملة - كيبك - في مشروع مصفاة الزور.

وقال نائب الرئيس ومدير العمليات في حوض البناء كريستيانيس «لقد أكملت الشركة برنامج بناء الوحدة المعيارية خلال 24 شهرا من بداية تصنيع الفولاذ حتى تحميله من الوحدات النمطية الأخيرة، وحقق الفريق العديد من المعالم المهمة في التصنيع واللوجستيات في هذا المشروع من خلال العمل عن كثب مع فريق العمل المشترك بقيادة Fluor، وانتقل إلى الاستمرار في إظهار طاقاتها في هذا المجال للعالم».

ولتحقيق هذا الإنجاز الهام، سلمت



أحمد مغربي

كشفت مؤسسة البترول الكويتية عن تحقيقها عائدا يقدر بنحو 4٪ على استثماراتنا في السندات العالية متوسطة الأجل ضمن المحفظة الاستثمارية خلال الفترة من ابريل حتى سبتمبر 2019 في السنة المالية الحالية 2020/2019، في حين حققت «البترول» عوائد تقدر بـ 3,65٪ في الاسهم العالية و2٪ في السندات قصيرة الأجل وتحقيق خسائر بنحو 4,82٪ في الاستثمارات البديلة. وقالت «البترول» في ردها على سؤال برلماني حصلت «الأنباء» على نسخة منه، ان قيمة المحفظة الاستثمارية انخفضت من مبلغ 19,2 مليار دولار إلى 17,6 مليار دولار. وذكرت ان صافي الربح انخفض من 1,4 مليار دولار تحقق في السنة المالية 2018/2017 إلى 391 مليون دولار في السنة المالية 2019/2018 وانخفاض يصل إلى 1,04 مليار دولار.

وحول الأسباب الحقيقية وراء الانخفاض بمبلغ الاستثمار بالمحفظة والعوائد عليها أفادت مؤسسة البترول بأنها قد قامت بإنشاء المحفظة الاستثمارية في عام 1997 للاستفادة من السيولة المتوافرة لديها في ذلك الوقت، وذلك لتعظيم العائد على تلك الاموال واستغلالها بالشكل الأمثل لحين البدء بتنفيذ مشاريعها الضخمة بعد استكمال كافة الموافقات المطلوبة، وعندما بدأ القطاع النفطي بتنفيذ تلك المشاريع تم البدء باستغلال تلك الاموال التي تم الاحتفاظ بها على هيئة استثمارات مالية بالصرف على المشاريع الرأسمالية، لذا فإن الانخفاض في قيمة الاستثمار بالمحفظة بنهاية السنة المالية 2019/2018 (بالإضافة إلى الأسباب السابقة) فإنه يعود تحديدا إلى تعرض المؤسسة لعجز مالي نتج عن نقص في السيولة اللازمة للصرف على المشاريع الرأسمالية الجاري تنفيذها، الأمر الذي دعا إلى تسهيل جزء من المحفظة لسد هذا العجز

الالتزام بسداد أرباح السنوات السابقة للدولة أثر على السيولة وزيادة الأعباء

«البترول»: تسهيل جزء من المحفظة الاستثمارية لسد العجز المالي والصرف على المشاريع الضخمة

- خسائر السنة المالية الماضية في المحفظة تمثل خسائر فروقات في العملة الأجنبية
- 4٪ عائد السندات العالية متوسطة الأجل مقابل 4,82٪ خسائر الاستثمارات البديلة

وينسب 38٪. وتجدر الإشارة إلى ان هذا الانخفاض يمثل خسائر فروقات العملة وهي خسائر غير محققة نتجت عن تقلبات وانخفاض اسعار الدولار الأمريكي.

دولار ناتجة عن اعادة هيكلة المحفظة الاستثمارية والتي نتج عنها ارباح، وباستبعاد أثر تلك الأرباح فإن الانخفاض في إجمالي ارباح المحفظة سيصل إلى 243 مليون دولار فقط

والإيفاء بالتزامات المؤسسة تجاه الغير، وتجدر الإشارة إلى أن التزام المؤسسة بسداد أرباح السنوات السابقة للدولة كان من أهم العوامل التي ساهمت في التأثير على السيولة وزيادة

جدول يوضح استثمارات مؤسسة البترول الكويتية حسب النوع والدولة والعوائد المحصلة منها وتاريخ الدخول في الاستثمار وذلك خلال السنوات الخمس السابقة						
نوع الاستثمار / الدولة	تاريخ دخول الاستثمار	العوائد خلال السنة المالية 2020/2019	العوائد خلال السنة المالية 2019/2018	العوائد خلال السنة المالية 2018/2017	العوائد خلال السنة المالية 2017/2016	العوائد خلال السنة المالية 2016/2015
سندات عالية متوسطة الأجل	1997	4,00٪	3,98٪	1,66٪	0,70٪	1,68٪
أسهم عالية	1997	3,65٪	2,52٪	15,86٪	17,18٪	4,14٪
سندات قصيرة الأجل	2017	2,00٪	3,09٪	0,40٪		
الاستثمارات البديلة	2003	4,82٪	1,16	4,51	5,19٪	7,79٪

وذلك عن فترة من أبريل حتى سبتمبر 2019.

قطاع النقل على أعتاب فترة من الانتعاش بقيادة مشروعات السكك الحديدية خلال السنتين المقبلتين

330 مليار دولار مشاريع نقل في الشرق الأوسط.. منها 200 مليار معلقة!

- تحسن بترسيات مشروعات القطارات خلال 2019.. مقابل ركود بالمطارات والموانئ
- انتهاء غالبية مشروعات السكة الحديد في 2020 سيخلق فجوة كبيرة بالقطود الجديدة



و60٪ من هذه الأرقام على التوالي. والجدير بالذكر أن البيانات من يناير إلى نوفمبر الماضيين تظهر تحسنا كبيرا في ترسيات مشروعات السكك الحديدية على الرغم من الركود في القطاعات الفرعية الأخرى مثل المطارات والموانئ، ما يشير إلى أن القطاع بشكل عام ربما يكون على أعتاب فترة من الانتعاش بقيادة مشروعات السكك الحديدية خلال الـ 12-24 شهرا المقبلة.

عقود السكك الحديدية

وقالت ميد إن ترسية 4 عقود تتعلق بالمرحلة الثانية من شبكة سكة حديد الاتحاد الإماراتية المقرر تنفيذها وفقا لنظام الهندسة والتوريد والبناء (EPC) خلال الأشهر القليلة الماضية والمقدرة قيمتها الإجمالية بحوالي ملياري دولار، قد تكون إيذانا بوضع نهاية موجة جفاف استمرت عامين في سوق مشاريع السكك الحديدية في دول مجلس التعاون الخليجي. وتعد هذه العقود، بالإضافة إلى ترسية عقد بقيمة 4,8 مليارات دولار لمشروع القطارات في القاهرة الكبرى بإعادة تنشيط قطاع السكك الحديدية العام في منطقة ميناء، حيث تبلغ القيمة الإجمالية للعقود المنوطة حتى هذا الوقت من العام الحالي نحو 8,5 مليارات دولار، مقارنة بملياري دولار في العام السابق. ومع ذلك، فإن هذه المشاريع أصغر من حيث القيمة مقارنة بالمشروعات المنوطة بين عامي 2013 و2016، والتي شملت مترو الرياض بقيمة 23 مليار

محمود عيسى

قالت مجلة ميد إن العديد من مشاريع النقل في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا - مينا - مازال معلقا فيما يواجه أصحاب المشروعات تحديات من ضمنها الفائض في الطاقة الإنتاجية والاندماج بين مؤسسات التمويل الخاص.

وأشارت المجلة إلى ان مزيجا من عدة عوامل على رأسها الالتزامات بتطوير مراكز لوجستية إقليمية، وخلق فرص العمل للمواطنين، والحد من انبعاثات الكربون وتحسين نوعية الحياة في المناطق الحضرية المزدحمة، يكفي لتكوين نظرة مستقبلية إيجابية على المدى البعيد لقطاع النقل في المنطقة. ومع ذلك فما زالت ثمة عقبات رئيسية من بينها الحاجة إلى تعزيز أطر المشتريات والتوريد التي من شأنها المساعدة على دعم التمويل الخاص. ففي نوفمبر الماضي كان هناك ما يقدر بنحو 65 مليار دولار من مشاريع النقل في مرحلة تقديم العطاءات، مستحوذ مشروعات السكك الحديدية على 29٪ منها حسب بيانات ميد بروجكس التي تتعقب المشاريع الإقليمية. بالإضافة إلى مشروعات تبلغ قيمتها 330 مليار دولار أخرى في مراحل التخطيط المبكرة، بينما هناك من المشاريع ما قيمته 200 مليار دولار لا تزال معلقة، وتمثل مشروعات السكك الحديدية 51٪