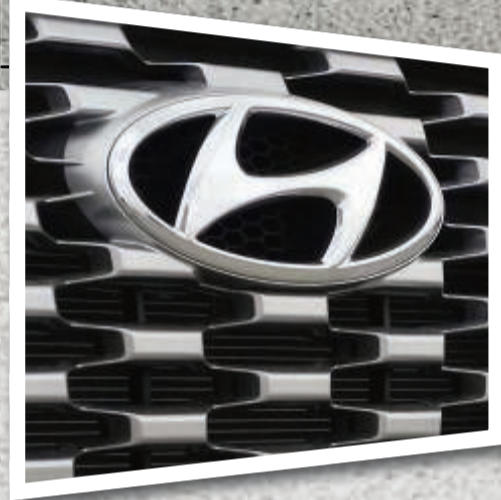




«هيونداي باليسيد».. «سوبر» عائلية



القوة المحركة



ميكانيكا، تزود باليسيد الجديدة بثلاثة محركات مختلفة، ستحدث عن أقواها والذي سيكون متوافرا في السوق الكويتي وهو محرك البنزين سداسي الأسطوانات V6 بسعة 3,8 ليتر من «أكتسون» يعمل بالحقن المباشر ويتوقيت صمام متغير مستمر CVT ليعطي قوة قدرها 295 حصانا و355 نيوتن متر من عزم الدوران. وتصل القوة إلى العجلات من خلال ناقل حركة أوتوماتيكي ثماني السرعات مع محول متعدد الصفايح لعزم الدوران، يتيح نمطين للدفع، ثنائي ورباعي HTRAC. وتشتمل باليسيد على نظام HTRAC للدفع بالعجلات الأربعة من هيونداي، وهو نظام متعدد أنماط القيادة، يتيح قابضا إلكترونيا متغيرا وقابلا للتقسيم ومزودا بنظام تحكم نشط بعزم الدوران الموزع بين المحورين الأمامي والخلفي، مع إعدادات محسنة للعديد من حالات القيادة على الطرق الممهدة والوعرة.

ويسمح نمط «القيادة المتكاملة»، للسائق على الطرق الممهدة، بالاختيار من بين أربعة أنماط للقيادة هي «الرياضي» و«المرح» و«الاقتصادي» و«الذكي»، ويقوم بضبط نسبة توزيع الطاقة تلقائيا بين المحاور الأمامية والخلفية.

علاوة على ذلك، يشتمل النظام HTRAC على وظيفة قفل الترس التفاضلي في الحالات الصعبة، هناك أيضا نظام المساعدة في استقرار المقطورة، والتحكم في الفرامل على المنحدرات.

كما تشهد باليسيد تطبيق نظام هيونداي «للتحكم بالقيادة بأنماط متعددة» لأول مرة، حيث يتيح هذا النظام للسائق الاختيار بين ثلاثة أوضاع مختلفة وفقا للظروف التي يراها، وهي أوضاع الطرق الرملية والموحلة والثلجية.

البطاقة التقنية

المحرك: سداسي الأسطوانات V6
السعة: 3,8 ليترات
القوة: 295 حصان
العزم: 355 نيوتن متر
التسارع: من 0 إلى 100 كلم/س في 8 ثوان
السرعة القصوى: 210 كلم/س
ناقل الحركة: أوتوماتيكي 8 سرعات

لوضع الأجهزة الرقمية المحمولة. وفي المقدمة، يعمل جهاز العرض العلوي على عرض معلومات القيادة المهمة، كالسرعة وإرشادات الملاحة، على الزجاج الأمامي على امتداد خط نظر السائق لضمان تركيزه الدائم على الطريق.

وتتكامل أنظمة المعلومات والترفيه مع النظامين Apple و Android Auto مع CarPlay، وهناك لوحة شحن لاسلكي لإمداد الأجهزة المحمولة المتوافقة مع تقنية الشحن اللاسلكي، بالطاقة. كذلك يتيح نظام التمييز الاستمتاع بالتسجيلات الصوتية بجودة عالية، مشتملا على تقنية لإعادة بناء التفاصيل الصوتية الدقيقة التي عادة ما تضع في الموسيقى المضغوطة رقميا.

وتتيح المركبة الجديدة كلياً نظام اتصال داخليا متطورا يتيح الحديث المباشر بين السائق وركاب المقاعد الخلفية بشتمل على نمط «محادثة» ونمط «هدوء».

وتقدم باليسيد عددا من تقنيات السلامة المعيارية المتقدمة التي تشمل أنظمة متطورة لمساعدة السائق تأتي ضمن باقة تقنيات السلامة «سمارت سينس» من هيونداي.

ويعمل بعض هذه التقنيات على تنبيه السائق في المواقف الخطرة، في حين يعمل بعضها باستقلالية في حالات معينة لتجنب الخطر، وتشمل مزايا الباقة: المساعدة على تجنب الاصطدام الأمامي، المساعدة على تجنب الاصطدام عند النقطة العمياء، شاشة عرض النقطة العمياء، المساعدة على البقاء في المسرب، المساعدة على تجنب الاصطدام عند عبور السيارات من الخلف.



وقد صممت جميع مناطق الجلوس الخلفية تصميميا مريحا لسهولة صعود أفراد الأسرة إليها ونزولهم منها.

وتأتي باليسيد الجديدة كلياً بفتحات تهوية ذات تصميم مبتكر لتتيح أنسياب الهواء بهدوء ومرونة من أجل ضمان درجة حرارة مريحة للجميع.

وينتشر في أرجاء المقصورة 16 حاملا للأكواب لتسهيل على الركاب وضع المشروبات في جميع ترتيبات المقاعد.

وتزخر باليسيد بتقنيات وفيرة تكفل إفراد تجربة السائق والركاب، فهناك شاشة النظامين الصوتي والملاحي العاملة باللمس والتي تأتي بتهيئة عريضة بقياس 10,25 بوصات.

ويحل زر تغيير التروس محل عصا تغيير التروس التقليدية من أجل إتاحة مساحة أكبر في كونسول التحكم الوسطي. وتشتمل المقصورة على سبعة منافذ USB موزعة على جميع صفوف المقاعد، فضلا عن جيوب صغيرة

الداخلية الواسعة، أما الجوانب والرفارف الممتلئة فتبرز ما تتمتع به المركبة من قوة.

ومن الخلف، يظهر بوضوح اتساع المركبة ووقفها المستقرة من خلال التفاصيل المتعرجة والتصميم العمودي لمصابيح LED الخلفية.

ويجمع التصميم الداخلي بين الشعور بالراحة والاسترخاء، مع مقاعد قياسية لثمانية ركاب أو اختيارية منفصلة لسبعة ركاب، وتأتي الطرز ذات المقاعد الجلدية مكسوة بجلد النابا المبطن الفاخر، في حين تمنح الإضافات الخشبية على لوحة العدادات تصميمًا ناعما لافتا يساهم في إضفاء لمسات من الراحة والسعة على المقصورة.

ويعطي تصميم المقصورة إحساسا بالانفتاح والرؤية الاستثنائية بفضل فتحة السقف الخلفية الزجاجية الثابتة ذات الحجم الكبير، وصفوف المقاعد الخلفية العريضة واسعة، ومساحة التخزين الخلفية الفسيحة ذات الترتيب القابل للتغيير.

طلال بارا

في خطوة هادفة إلى توسيع نطاق منتجاتها من المركبات لتشمل شراخ جديدة في السوق، أطلقت هيونداي مؤخرا مركبتها الجديدة كلياً «باليسيد»، المركبة الرياضية العائلية كبيرة متعددة الاستخدامات، والتي ستعتمد من خلالها إلى استقطاب عملاء جدد للعلامة التجارية.

إن، هيونداي تقدم اليوم مركبتها باليسيد المصنعة على هيكل جديد كلياً، والتي تصفها بأنها مركبة عائلية مثالية للاستخدام اليومي العملي المريح خاصة للرحلات الطويلة، فهي توفر مساحة ركوب استثنائية رحبة للصفين الثاني والثالث، إضافة إلى تزويدها بنظام الدفع بالعجلات الأربعة الجديد متعدد الأنماط والذي يتيح مستويات عالية من القدرات على جميع الطرق.

البداية مع التصميم الخارجي، والذي يطوي على قدر واضح من الأناقة التي تليق بمركبة رياضية كبيرة متعددة الاستخدامات، فمن الأمام، يبرز الشبك ذو الفتحات متوالية الانحدار بوضوح هيئة مركبة رياضية متميزة متعددة الاستخدامات، في حين تخلق المصابيح الأمامية المركبة ذات التصميم المنفصل مع إنارة أمامية عمودية متصلة، واجهة أمامية ذات حضور يفرض شخصيته، يمتاز بخيار مصابيح LED أمامية ونهارية ومرابا ذات أنوار انعطاف بمصابيح LED. ويخلق المظهر الجانبي القوي والممتد لمقدمة المركبة، بدوره، حضورا مثيرا للإعجاب على الطريق، بينما توضح الأعمدة الجانبية الخلفية العريضة والنوافذ الجانبية البانورامية المساحة

