بيع وإعادة استئجار 5 طائرات «بوينغ» بقيمة 804 ملايين دولار

1,4 مليار دينار كلفة تحديث أسطول «الكويتية»

■ 819,7 مليون دينار لشراء 25 طائرة «إيرباص».. و222,3 مليون دينار لشراء 8 طائرات أخرى

■ استئجار 12 طائرة «إيرباص» بـ 195,8 مليون دينار.. ومؤخراً 3 طائرات من «ألافكو» بـ 2,6 مليون دينار

أحمد مغربي

قالت وزيرة المالية ووزيرة الدولة للشؤون الاقتصادية بالوكالة مريم العقيل إن كلفة تحديث أسطول شركة الخطوط الجوية الكويتية بلغ 1.44 مليار دينار، حيث ضم شراء 25 طائرة ايرباص و10 طائرات من طراز بوينغ بالإضافة الى شراء 8 طائرات من ايرباص في أغسطس 2018.

وذكرت العقيل انه في مايو 2013 تم التعاقد مع شركة ايرباص لشراء 25 طائرة جديدة بقيمة 819.7 مليون دينار، حيث تم ابرام اتفاق لشراء عدد 10 طائرات من طراز 900ـA350 بقيمة 574.4 مليون دينار، وتم شراء 15 طائرة من طراز A320 NEO بقيمة 245.3 مليون دينار، وفي يوليو 2014 تم التعاقد مع شركة بوينغ لشراء عدد 10 طائرات بوينغ بقيمة 406.1 ملايين دينار، مشيرة الى انه في أغسطس 2018 تم اتخاذ قرار اضافي بشراء 8 طائرات من طراز 800ـA330 بقيمة 222.3 مليون دينار.

واشارت العقيل في رد على سؤال برلماني ان شركة الخطوط الجوية الكويتية قامت بشراء 10 طائرات من طراز البوينغ 300ER ـB777 ومن تلك الطائرات قامت الشركة بما يسمى بالبيع واعادة الاستئجار لعدد 5 طائرات.

وقامت شركة «الكويتية» بدراسة جدوى لاستئجار وشراء طائرات من طراز ايرباص في 2014/2013 واعتمدت الشركة الحل الشامل المتضمن استئجار عدد 12 طائرة للفترة المرحلية الانتقالية وشراء عدد 25 طائرة للمرحلة النهائية المستمرة وقد ارتكز قرار الشركة باستئجار وشراء طائرات من شركة ايرباص على الحاجة الماسة لتحديث الاسطول بسبب العوامل التالية:

1 ـ بلوغ أعمار طائرات الشركة في ذلك الحين ما بين 15 و22 سنة.

2 ـ تكاليف التشغيل العالية بسبب تكلفة الصيانة على الطائرات والمحركات واستغراق صيانة الطائرات فترات زمنية أطول من السابق.

3 ـ زيادة نسبة الأعطال على الطائرات ما أثر على معدلات الاقلاع في الوقت المحدد.

4 ـ حاجة الشركة إلى استبدال الطائرات القديمة بطائرات جديدة بمحركات ذات اقتصاديات تشغيلية ما يحسن اداء الشركة التجاري.

5 ـ احجام الشركات في أوروبا عن تقديم خدمة صيانة الطائرات في المطارات لطائرات الشركة، حيث عللت تلك الشركات ذلك بسبب خروج تلك الطائرات من الخدمة في أساطيلها.

6 ـ الحاجة الى زيادة حجم أسطول الشركة بسبب الزيادة السنوية الطبيعية لأعداد الركاب حيث تسبب حجم أسطول الشركة في تدني حصتها السوقية ما يقارب 18٪ وهو أدنى معدل في تاريخ الشركة.

7 ـ الحاجة إلى تحديث أسطول الشركة بأحدث انواع الطائرات والخدمات بحيث تضاهي تلك التي تقدمها أفضل الشركات العالمية ما يسهم في عودة ركاب الشركة اليها.

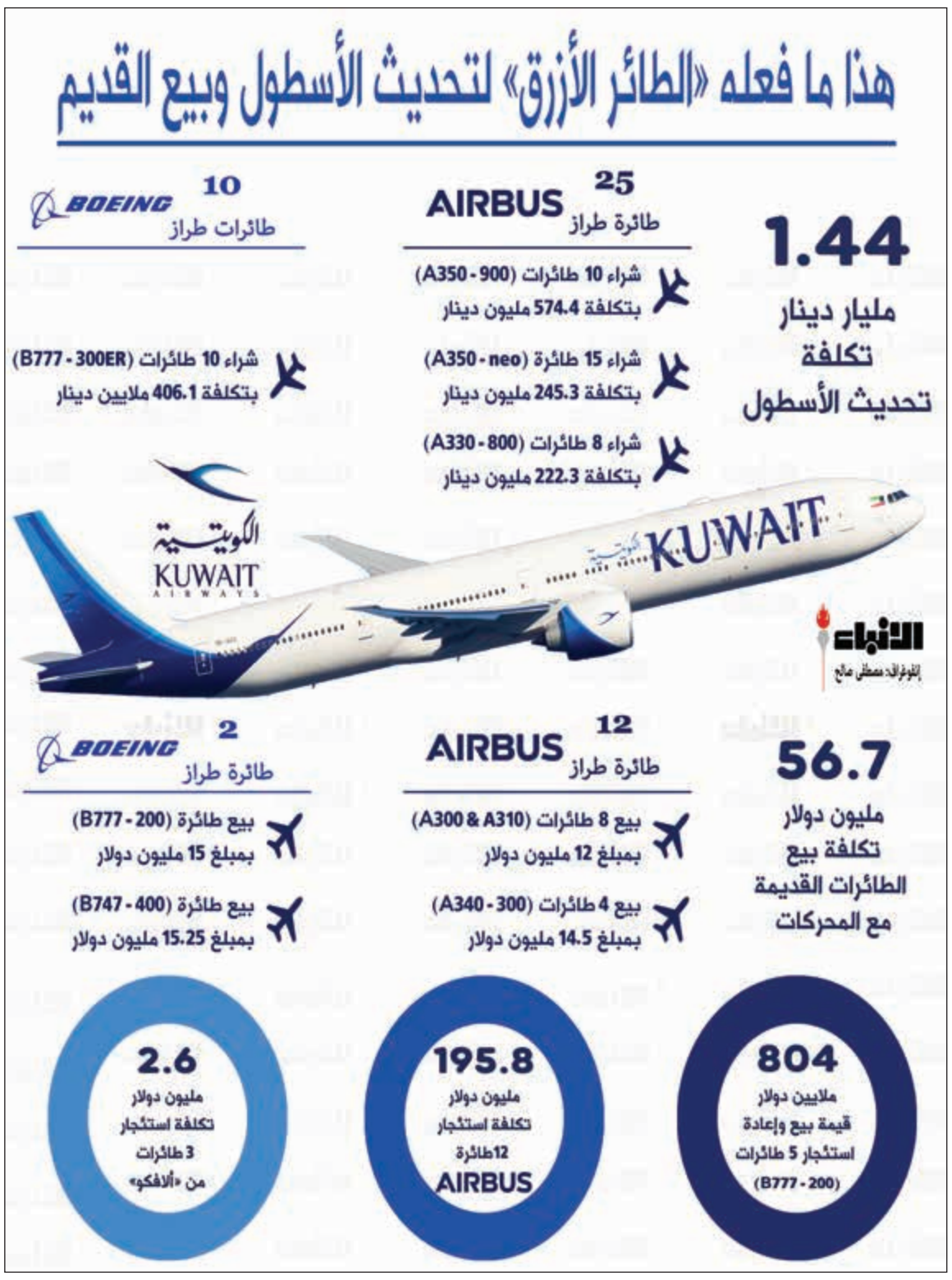
وقام مجلس الادارة باتخاذ قرار في مايو 2015 ببيع عدد 8 طائرات من طراز ايرباص A310 وA300 مع المحركات الاحتياط بقيمة 12 مليون دولار، وقرار مجلس الادارة في أبريل 2018 ببيع طائرة من طراز 200ـB777 بقيمة 15 مليون دولار وفي مارس 2019 تم اتخاذ قرار ببيع عدد 4 طائرات من طراز 300ـA340 بقيمة 14.5 مليون دولار وطائرة من طراز 400ـB747 مع المحركات الاحتياط بقيمة 15.2 مليون دولار.

وبالنسبة لبيع واعادة استئجار الطائرات فإنه تم بيع واعادة استئجار 5 طائرات بقيمة 804 ملايين دولار، حيث تم بيع 4 طائرات من طراز بوينغ 300ERـB777 بقيمة 646 مليون دولار، ولاحقا تم بيع واستئجار طائرة من نفس النوع بقيمة 158 مليون دولار.

وحول الجدوى من بيع الطائرات الخارجة من الخدمة ذكرت ان «الكويتية» قامت بشراء استئجار الطائرات بناء على العقود التي تم ذكرها ويصاحب هذا القرار ضرورة بيع الطائرات القديمة الخارجة من الخدمة حيث ان هذا هو السبب الرئيسي لشراء الطائرات الجديدة.

وبالنسبة لقرار مجلس الادارة في مايو 2013 فإنه تم التعاقد مع شركة ايرباص لاستئجار 12 طائرة بقيمة 195.8 مليون دينار، حيث تم استئجار 7 طائرات من طراز 214ـA320 بقيمة 66.4 مليون دينار، واستئجار 5 طائرات من طراز 200ـA330 بقيمة 129.4 مليون دينار.

وفي أبريل 2019 قرر مجلس إدارة الشركة التعاقد مع شركة ألافكو لاستئجار 3 طائرات من طراز A320 بقيمة 2.6 مليون دينار.



الجدوى من بيع واستئجار الطائرات

قامت شركة الخطوط الجوية الكويتية في عام 2013 باعتماد دمج شراء واستئجار الطائرات من شركة ايرباص وذلك للتسريع في استبدال الأسطول القديم، ونجحت الشركة في ذلك حيث استغرقت عملية استبدال 8 طائرات قديمة بـ 12 طائرة جديدة مدة سنة ونصف من تاريخ توقيع العقد مع شركة ايرباص الصناعة الطائرات، مما أتاح للشركة اخراج الطائرات القديمة من الخدمة وفي نفس الوقت أدى ذلك إلى تحسين صورة الشركة لدى عملائها وتحسن أداء الإقلاع في الوقت المجدول (OTP) وتم ادخال الطائرات الحديثة المزودة بأفضل مقاعد المسافرين في العالم وأيضا أحدث أنظمة الترفيه للركاب ونظام الواي فاي للإنترنت ونظام الاتصال الهاتفي مما أدى إلى استعادة بعض حصتها السوقية الجدوى من استئجار طائرات تم بيعها.وفي حال أن الشركة سددت جميع الدفعات الأولية لتلك الطائرات، فحين بيع تلك الطائرات وإعادة استئجارها، تسترجع الشركة جميع الدفعات التي سددتها للشركة المصنعة مما يزيد من السيولة لديها لدعم العمليات التشغيلية ومصاريفها المختلفة.

«سينوبيك» تنهي بناء الوحدة الرئيسية في مصفاة الزور

محمود عيسى

قالت مجلة ميد انه تم الانتهاء من إنشاء الوحدة المركزية لمشروع مصفاة الزور الجديدة في الكويت البالغة تكلفتها 16 مليار دولار، وفقا لبيان صادر عن شركة الصين للبترول والكيماويات (سينوبك)، حيث تم إنجاز العقد في الوقت المحدد.

واشارت «ميد» إلى أن ترسية العقد تمت في يوليو 2015 على كونسورتيوم يضم كلا من شركة سينوبك وشركة هانوا للهندسة والبناء في كوريا الجنوبية وشركة تيكنيكاس ريونيداس الإسبانية.

يذكر أن صاحبة المشروع هي الشركة الكويتية للصناعات البترولية الكويتية المتكاملة (كيبك).

ويتوقع أن تكون مصفاة الزور أكبر مصفاة في الشرق الأوسط عندما تبدأ عملياتها على نطاق واسع بطاقة تكرير تبلغ 615 ألف برميل يوميا، يشكل البنزين الجانب الرئيسي من منتجاتها بالاضافة الى الكيروسين والديزل، وستكون منتجاتها متوافقة معايير الانبعاثات Euro 5.

وقالت الشركة في بيانها انها باعتبارها احد المقاولين العامين في مشروع مصفاة الزور، فقد اعتمدت سينوبك الهندسية نظام عمل تعاونيا ذكيا، حيث استخدمت تصاميم افتراضية للتنسيق مع الشركاء العالميين وتبادل البيانات مع إكمال 15 محطة إنتاج عملية بما فيها وحدة إزالة الكبريت المائية، مشيرة الى ان التركيز على توريد المواد اللازمة من مصادر محلية خلق دفعة قوية للصناعات التحويلية في الكويت فضلا عن تنمية الاقتصاد المحلي وتوفير عدد كبير من فرص العمل.

جانب من تنفيذ الأعمال في مشروع مصفاة الزور

ضمن قائمة ضمت أفضل 20 سهماً بأسواق المنطقة

«أرقام»: «الوطني» و«الخليج» و«ViVA» أفضل 3 أسهم للاستثمار في 2020

علاء مجيد

أصدرت شركة أبحاث ارقام كابيتال تقريرا حديثا عن الاسواق المالية في الشرق الأوسط والذي تضمن قائمة بافضل 20 سهما للاستثمار في منطقة الشرق الاوسط للعام القادم 2020 وضمت هذه القائمة 3 اسهم كويتية وهي بنك الكويت الوطني وبنك الخليج وشركة الاتصالات الكويتية «ViVA».

وحصل بنك الكويت الوطني على وزن نسبي 2,5٪ في القائمة وبقيمة عادلة متوقعة 1,1 دينار بزيادة 1,7٪ عن سعر السوق وقت اصدار التقرير فيما توقع التقرير أن يصل مكرر ربحية الوطني إلى 15,8 مرة خلال 2020.

فيما جاء الوزن النسبي لسهم بنك الخليج في القائمة بـ 5٪ وبقيمة عادلة متوقعة 300 فلس بزيادة 15٪ عن سعر السوق وبمكرر ربحية يقدر بـ 12,2 مرة خلال 2020.

وجاء ايضا الوزن النسبي لسهم شركة الاتصالات الكويتية «ViVA» في القائمة بـ 5٪ وبقيمة عادلة متوقعة 1 دينار بزيادة 35,7٪ عن سعر السوق بتاريخ 16 ديسمبر الجاري وبمكرر ربحية متوقع 7,9 مرة خلال 2020.

وتصدر الوزن النسبي للقائمة سهم الامارات دبي الوطني بوزن نسبي 10٪ من اجمالي الوزن النسبي للقائمة وبقيمة عادلة متوقعة 15,1 درهم اماراتي بزيادة 19,7٪ عن السعر السوقي وجاء مكرر الربحية للسهم في العام المقبل عند 7,5 مرات. وجاء في المرتبة الثانية من حيث الوزن النسبي سهم الشركة المتحدة للإلكترونيات «اكسترا» بوزن نسبي يقدر بـ 7,5٪ وبقيمة عادلة متوقعة 97,1 ريالا سعوديا بزيادة 37,4٪ عن سعر السوق بتاريخ 16 ديسمبر الجاري وبمكرر ربحية متوقع يقدر بـ 15,6 مرة بحلول 2020.

بلغت 43,8 مليار دولار خلال أكتوبر الماضي

الكويت خفضت حيازتها للسندات الأميركية بـ 300 مليون دولار

علاء مجيد

خفضت الكويت حيازتها من سندات الخزانة الاميركية خلال اكتوبر الماضي بمقدار 300 مليون دولار.

وبحسب البيانات المنشورة على موقع وزارة الخزانة الاميركية، بلغت قيمة حيازة الكويت من السندات 43,8 مليار دولار، علما انها كانت تبلغ 44,1 مليار دولار في اكتوبر 2018. ويأتي هذا التراجع مع التغيرات الجيوسياسية في المنطقة والصراعات الواقعة بالاقليم.

وتنوع الكويت من محفظة السندات الاميركية ما بين سندات قصيرة الاجل بقيمة 7 مليارات دولار فيما تبقى النسبة الاكبر من السندات طويلة الاجل بقيمة 36,82 مليار دولار.

وجاءت الكويت في المركز الثالث عربيا بعد السعودية التي احتلت المركز الاول عربيا باستحواذها على سندات أميركية بقيمة 178,78 مليار دولار وتتبعها الامارات بقيمة 38,42 مليار دولار، وجاءت استثمارات قطر بتلك السندات في اكتوبر الماضي بـ3 مليارات دولار وجميعها سندات طويلة الاجل، بينما عُمان جاءت استثماراتها بقيمة 8,08 مليارات دولار منها 7,60 مليارات دولار طويلة الاجل و477 مليون دولار قصيرة الاجل. كما بلغت استثمارات البحرين من السندات الاميركية بقيمة 526 مليون دولار منها 219 دولارا سندات طويلة الاجل و307 ملايين دولار سندات قصيرة الاجل.

وعلى المستوى العالمي، فقد حافظت اليابان للشهر الخامس على التوالي على المركز الاول بالاستحواذ على سندات اميركية بقيمة 1,16 تريليون دولار مرتفعة عن مستويات سبتمبر الماضي البالغة 1,01 تريليون دولار، كما جاءت الصين في المركز الثاني بعد ان كانت في الصدارة لفترة طويلة بـ1,101 تريليون دولار منخفضة عن مستويات سبتمبر الماضي البالغة 1,102 تريليون دولار، وثالثا جاءت المملكة المتحدة بـ 334,1 مليار دولار وحلت البرازيل في المركز الرابع بـ298,6 مليار دولار كما جاءت خامسا ايرلندا بـ 286,6 مليار دولار.

وبصفة عامة فقد بلغ حجم سندات الخزانة الأميركية بنهاية اكتوبر الماضي 6,78 تريليونات دولار مقارنة بـ 6,20 تريليونات دولار في الشهر المناظر من 2018 اي بارتفاع سنوي يبلغ 580,5 مليار دولار بنسبة 8,5٪.