



للعام الثاني على التوالي

«الكويتية» تحصد 3 جوائز من «جائزة الكويت للإبداع» لعام 2019



يوسف الجاسم متسلما جائزة سرعة نمو عمليات التسويق



العنزي متسلما جائزة الإبداع في العلاقات العامة والتميز بالإعلان التلفزيوني

حصلت شركة الخطوط الجوية الكويتية على 3 جوائز من حفل جائزة الكويت للإبداع لعام 2019، حيث احتلت الشركة مراكز متقدمة ضمن الفئات التي تم تكريمها خلال الحفل. هذا وحازت «الكويتية» على جائزة الإبداع في العلاقات العامة عن الفئة الأولى، وعلى جائزة التميز في سرعة النمو بعمليات التسويق الخاصة بالتميز والإبداع، أما بالنسبة للجوائز التنافسية فقد حاز إعلان الخطوط الجوية الكويتية لأغنية «أنا رديت» للفنان الكبير عبد الكريم عبدالقادر على جائزة التميز بالإعلان التلفزيوني.

هذا وتسلم جائزة التميز في سرعة النمو بعمليات التسويق والخاصة بفئة التميز والإبداع رئيس مجلس الإدارة يوسف الجاسم، أما جائزة الإبداع في العلاقات العامة وجائزة التميز بالإعلان التلفزيوني فقد تسلمها مدير دائرة العلاقات العامة والإعلام فايز العنزي. وعلى هامش الحفل، عبر الجاسم عن سعادته بهذا التكريم، خصوصا بعد سلسلة من النجاحات المتتالية التي حققتها الخطوط الجوية الكويتية في الآونة الأخيرة وخصوصا في الجانب التسويقي والإعلاني، مشيرا إلى أن هذا التكريم جاء كاستحقاق عن جدارة للشركة في عدة مجالات هي العلاقات العامة وسرعة نمو عمليات التسويق والإعلانات المتميزة والمبدعة، حيث عكف أبناء هذه القطاعات وسائر قطاعات الشركة الأخرى على تحقيق إنجازات غير مسبوقة سواء على المستوى الإقليمي أو العالمي جعلت اسم «الطائر الأزرق» براقا وسط شركات الطيران الأخرى، خصوصا بعد

تدشين مبنى خاص بالشركة إضافة إلى استلام طائرات جديدة وإطلاق وجهات متنوعة والحصول على جوائز وتصنيفات المراكز المتقدمة جدا في دقة المواعيد وراحة المقاعد وغيرها، الأمر الذي ترك انطباعا جيدا لدى ركابنا الكرام وحملنا مسؤولية تطوير ذلك ناهيك عن المحافظة عليه. وأضاف: يشرفنا أن تحصد الخطوط الجوية الكويتية 3 جوائز مهمة ضمن عدد من الشخصيات والمؤسسات الإبداعية والإعلامية والإعلانية والفنية تم تكريمها خلال مهرجان الكويت للإبداع والتفكيرية التي تحظى بها الخدمات المقدمة لركابنا الكرام، معاهدنا للجمع على الدائم للمزيد من التطوير لصالح الناقل الوطني.

عاما على تأسيسها ونجاح استعراض «الطائر الأزرق» الذي أقيم في نوفمبر الماضي تتويجا لمسيرتها التاريخية منذ العام 1954. وفي الختام، تقدم الجاسم بجزيل الشكر ووافر الامتنان للقائمين على هذا الحفل وعلى رأسهم الأمين العام للمنتقى الإعلامي العربي ماضي الخسيس وذلك على جهودهم النبلاء والحيثية حيادية ومهنية عالية، متمنيا لهم مزيدا من التوفيق والسادد في تشجيع ودعم الشركات والأشخاص في القطاعين العام والخاص، مثنيا كذلك على جهود الإدارة التنفيذية وسائر العاملين في الخطوط الجوية الكويتية على حسن الأداء وتطوير الخدمات المقدمة لركابنا الكرام، معاهدنا للجمع على الدائم للمزيد من التطوير لصالح الناقل الوطني.



يوسف الرويح وفريق «بيتك» التطوعي خلال تسلم الجائزة

الرويح: خدمة المجتمع ركيزة أساسية إستراتيجية الاستدامة في «بيتك»

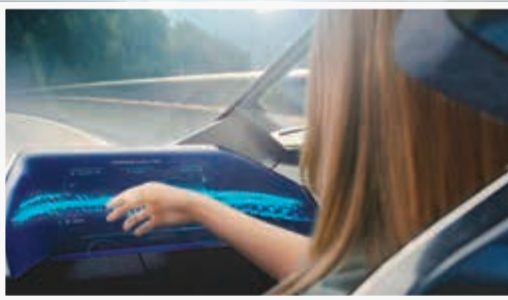
وقال أن «بيتك» حريص على المحافظة على موقعه الريادي والسباق في العمل المؤسسي المجتمعي، والمضي قدما في تعزيز الشراكات الهادفة التي تدعم الشباب والعمل التطوعي. يذكر أن ملتقى مبادرات الشباب التطوعية والإنسانية هو إحدى مبادرات هيئة العمل التطوعي والإنساني، وهي هيئة إعلامية مستقلة، الصلبة التي يستند إليها المجتمع في التنمية والتطور، وهم الثروة الحقيقية للوطن. وأكد أن «بيتك» يفخر بمساهماته في خدمة المجتمع التي تعد جانبا مشرقا ومميزا في مسيرته للعطاء وأكثر من 40 عاما، وركيزة مهمة في إرساء قواعد التنمية المجتمعية المستدامة.

الجائزة، أعرب المدير التنفيذي للعلاقات العامة والإعلام للمجموعة في «بيتك» - يوسف عبدالله الرويح، عن فخر «بيتك» بدعم المبادرات الشبابية التطوعية والإنسانية، لافتا إلى أن ذلك يأتي ضمن إطار المسؤولية الاجتماعية والعمل التطوعي وإستراتيجية الاستدامة في «بيتك». وأضاف الرويح: نفتخر بأن فريق «بيتك» التطوعي هو من موظفي البنك، وينفذ على مدار العام مختلف المبادرات التطوعية والبرامج المجتمعية، مبينا أن عدد المبادرات والمساهمات الاجتماعية التي نفذها فريق «بيتك» التطوعي خلال السنة يتجاوز الـ 200 مبادرة، الأمر

الأحمد الثقافي تحت رعاية وزير الإعلام ووزير الدولة لشؤون الشباب محمد الجبري وبحضور ممثله الشباب د.مشعل الشاهين، وبمشاركة د.عبدالله المعنوق مستشار صاحب السمو الأمير، رئيس الهيئة الخيرية الإسلامية العالمية. وشهد ملتقى مبادرات الشباب التطوعية والإنسانية مشاركة واسعة من 16 دولة عربية و620 فريقا تطوعيا وأصحاب مبادرات من جميع أنحاء الوطن العربي، تأهلت منها 120 مبادرة، وفازت 17 مبادرة باختيار من لجنة التحكيم، بالإضافة إلى 3 مبادرات أخرى من خلال عرض للمبادرات الشبابية. وعلى هامش تسلمه

فاز فريق بيت التمويل الكويتي «بيتك» التطوعي، أفضل فريق تطوعي في الكويت خلال فعاليات جائزة الكويت لمبادرات الشباب التطوعية والإنسانية لسنة 2019 في نسختها الرابعة، بتنظيم من الملتقى الإعلامي العربي، وهو عضو مراقب في مجلس وزراء الإعلام واللجنة الدائمة للإعلام في جامعة الدول العربية. وجرى تكريم فريق «بيتك» التطوعي تقديرا للجهود التي بذلها على كل مستويات العمل التطوعي، وتتويجا لسعيه الدؤوب لخدمة المجتمع وتعزيز قيم ومفاهيم العمل التطوعي، وذلك في الحفل الذي أقيم مؤخرا بمركز الشيخ جابر

«لكزس» تطرح رؤيتها للمستقبل بمفهوم LF-30 الكهربائية



بشكل مستقل من عتبة المنزل إلى منطقة الأمتعة في المركبة. واستنادا إلى المفهوم الأحدث لتكنولوجيا القيادة الذاتية لـ «Lexus Teammate»، تتميز LF-30 الكهربائية متمثلة في متقدمة لدعم القيادة بمفهوم «Chauffeur mode» و«Guardian mode»، ويمكن للركاب الاستمتاع بالراحة والطمأنينة أثناء القيادة الذاتية مع توظيف التكنولوجيا المتقدمة للتحكم في الوسعية، علاوة على ذلك، توفر وظيفة الارتفاع من للسيارة ووظيفة الالتقاط من مستوى عال من الراحة بشكل خاص.

الشخصية المخزنة على مفتاح التحكم للسائق ليكون بمنزلة شريك له. كما يسهل ضبط عناصر المقصورة الداخلية مثل درجة حرارة الهواء والصوت وإعدادات طرق الملاحة والوجهات، بالإضافة إلى تقديم اقتراحات للأنشطة بعد الوصول. كما أنه يفهم تفضيلات السائق ويساعده على التحكم في إعدادات التعليق ومجموعة نقل الحركة بشكل فوري بما يتوافق مع وضع القيادة، وتمتاز LF-30 الكهربائية أيضا بتقنية الطائرة بدون طيار «Lexus Airporter» الداعمة للمركبة. حيث يمكن لتقنية «Lexus Airporter» باستخدام التحكم الذاتي، القيام بمهام مثل نقل الأمتعة

على توسيع نطاق الحرية في هيكل المركبة وتستخدم لتمكين السائق من الاستمتاع بقيادة مثالية بغض النظر عن سطح الطريق أو ظروف القيادة. نظام القيادة بالأسلاك يحول دون الاتصال الميكانيكي لإنارة تحكم أكثر مرونة في الانعطاف وفق ظروف القيادة، وشعور أكثر دقة بالقيادة يتماشى مع رغبة السائق. كما أنه يساهم أيضا في تعزيز الشعور بالتحرك عن طريق السماح بالتحكم في التوجيه والتحول إلى الأمام والخروج من الطريق أثناء القيادة الذاتية. يستطيع الذكاء الاصطناعي في المركبة تمييز أصوات الركاب، واستخدام المعلومات

مع محركات كهربائية في العجلات، التوجيه عن طريق الأسلاك، وتقنية كزس المتطورة للتحكم بالوسعية، توفر LF-30 تجربة مفعمة بالحوية على عكس أي تقنية كزس متطورة للتحكم بالوسعية متوافر حاليا، حيث تنظم القدرة الإخراجية للمحرك من المحركات الكهربائية ذات العزم العالي لضبط وضعية المركبة بما يتناغم مع الأحاسيس البشرية. يتوافر التحكم المستقل بشكل كامل لعجلات القيادة الأمامية والخلفية في كل من نظام الدفع الأمامي والخلفي والرباعي تبعا لحالة القيادة. وتعمل وحدات قوة الدفع المدمجة وخفيفة الوزن

اصدارات كهربائية من جميع الموديلات، وتهدف لكزس الكهربائية بحيث تتجاوز الموديلات التقليدية ذات محركات الاحتراق الداخلي، جديس LF-30 الكهربائية مفهوم جديد يجسد رؤية لكزس الكهربائية. يتميز السقف الزجاجي الموجود فوق المقاعد الخلفية بخاصية التحكم بالصوت ونافذة عرض «SkyGate» التي يتم التحكم بها عن طريق الإيماء والتي تستخدم الواقع المعزز لعرض أنواع مختلفة من المعلومات مثل سماء واقعية مليئة بالنجوم، مقاطع الفيديو المفضلة للمستخدم، وحتى نظام الملاحة.

كزس الهجينة الشهيرة التي تعمل بالبنزين والكهرباء، بما في ذلك إدارة البطارية، وحدات التحكم في الطاقة، والمحركات الكهربائية. وعلى وجه الخصوص، تتيح تقنية كزس الكهربائية تحكما متكاملا في مجموعة نقل الحركة، التوجيه، التعليق، والفرامل محققة بذلك أقصى إمكانات تكنولوجيا التحكم في المحركات المدرجة في المركبات الهجينة، بهذه التقنية يمكننا التحكم بقوة القيادة لتوفير الوضع المثالية للمركبة وفقا لكل حالة قيادة، وبذلك تسعى لكزس إلى مواصلة تطوير سيارات ذات قيادة متمتع وأكثر أمانا. بحلول عام 2025، ستتوافر لدى لكزس

مركبات لكزس الهجينة، تهدف رؤية «لكزس الكهربائية» إلى إحداث قفزة جذرية في أداء المركبة والتحكم بها والسيطرة عليها ومتعة السائق - حتى مع مواصلة تغير عالم النقل داخل مجتمعنا من خلال القيادة المستقلة والسيارات الكهربائية. وإثارة ومواصلة متعة القيادة الأساسية، تطور كزس خاصية جديدة متطورة للتحكم في الوسعية وتقنيات كهربائية أخرى لمواصلة تطوير متعة القيادة ولتغير بشكل جذري جوهر السيارات الفاخرة في المستقبل. ولتحقيق هذه الغاية، تعتمد لكزس على الدروس المستفادة من خلال تطوير التقنيات الأساسية الموجودة في مجموعة سيارات

ضمن جهودها المستمرة لتقديم التجارب المتكثرة والمدهشة، كشفت لكزس عن رؤية «لكزس الكهربائية» للجيل القادم من السيارات الكهربائية ليصبح عنوان هذه اللحظة «ظهور مفهوم كزس LF-30 الكهربائية». ومنذ إنشاء العلامة التجارية في 1989، سعت لكزس لتقديم لعملائها تجارب مبتكرة ومدهشة تحفز الحواس. فمُنذ إطلاق RX400h في 2005، قادت لكزس العالم كرائدة في التقنيات الكهربائية مثل ترس تخفيض السرعة على مرحلتين والنظام الهجين متعدد المراحل الذي يوظف التكنولوجيا لتقديم أداء رائع وخاصة الإحساس المباشر بالقيادة

