



# «نيسان باترول» 2020 الجديد.. تخضع له كل الدروب



هذه الفئة أحدهما من 6 اسطوانات سعة 4 ليترات ويولد 275 حصانا وعزم دوران بمعدل 394 نيوتن متر والآخر من 8 اسطوانات سعة 5,6 ليترات ويولد 400 حصان وعزم دوران بمعدل 560 نيوتن متر.

ويتيح نظام الدفع الرباعي الذي 4x4 ALL MODE للسائق التنقل بين أنماط قيادة مختلفة تتلاءم مع الطرقات المعبدة أو الوعرة. ويوفر نظام التحكم الهيدروليكي بحركة الهيكل الذي زودت به طرازات V8 تجربة قيادة أكثر راحة بفضل نظام التعليق المعزز والحد من الارتجاجات.

## باترول الأقدم في تاريخ نيسان

يعتبر «باترول» الاسم الأقدم في تاريخ «نيسان» وهو بالتالي الأبرز في تراث السيارات الرياضية المتعددة الاستخدامات التي طرحتها العلامة التجارية. فهو محبوب من كل أجيال العملاء الأوفياء الذين اشتروا منه سيارة منذ طرحه عام 1951. يعرف «باترول» بمتانتته وموثوقيته وتصميمه الفاخر ومزايا سلامته المتطورة وبادائه الذي لا يضاهي على كل الدروب، وهو يبقى طراز «نيسان» الرائد في فئة السيارات الرباعية الدفع. وتحفل هذه السيارة مكانة خاصة في قلوب وأذهان العملاء في الشرق الأوسط ممن يقدرون أداءها اللافت في أقسى الظروف والتضاريس.



من تقنيات السلامة والأمان المتطورة، إضافة إلى تقنيات «نيسان» للتنقل الذكي المتوافرة فيها. فهي تتضمن نظام الفرملة الطارئة المزود باستشعار المشاة ونظام التحذير الذكي قبل الاصطدام الأمامي.

## القوة المحركة

زود طراز «باترول» الرباعي الدفع أيضا بأقوى محركين في

ويتوافر نظام التحكم في الحرارة ودعم المنطقة القطنية في المقاعد الأمامية اختياريًا. هذا، وأصبحت المقصورة الداخلية أكثر سكونًا مع الحد من الضجيج والارتجاجات. أما نظام التبريد وتوزيع الهواء المعزز فيساهم في تبريد المقصورة الداخلية بسرعة أكبر ولا سيما في المناطق الحارة.

وتستفيد «نيسان باترول» أيضا من مجموعة واسعة

## طلال بارا

تجربتنا اليوم على متن طراز «باترول» الجديد والذي يتألق بتصميمه اللافت ومزايا الفخامة المعززة وكذلك بأحدث تقنيات «نيسان» للتنقل الذكي، مع المحافظة على قدراته الاستثنائية في التنقل الوائق إلى أي مكان على الطرقات الوعرة والمعقدة وعلى قوته الرائدة في فئة السيارات هذه. ويرسخ طراز «باترول» مكانته كأحد أقوى السيارات التي توفر أداء قيادة مذهلا، حيث زود بأفضل المحركات في فئته ونظام التحكم الهيدروليكي بحركة الهيكل. وبهذا تكون «نيسان باترول» 2020 الجديدة قد استخدمت كل مزايا السيارة التي وفرت أعلى مستويات الراحة والأمان والثقة للسائقين خلف المقود سابقا وجعلتها أفضل.

البداية من التصميم الخارجي، حيث شملت التغييرات التي طرأت على «باترول» الجديد شبك V-motion الأمامي الذي أصبح يتخذ تصميمًا جديدًا خاصًا بالسيارات الرياضية متعددة الاستخدامات. وتساهم مصابيح LED الأمامية الجديدة السهمية الشكل والشبك المعاد تصميمه في إبراز واجهة «باترول» الأمامية وزواياها الحذابة. كذلك، تتخذ المصابيح الخلفية شكلا سهما وتندمج بكل سلاسة بلوحة الكروم الكبيرة ومؤشرات الانعطاف الجانبية الخلفية المتسلسلة التي أضيفت للمرة الأولى إلى سيارة «نيسان».

لتنقل إلى داخل مقصورة «باترول»، هنا نجد وحدة مركزية جديدة بشاشتي عرض تتضمن Apple CarPlay. ويساهم هذا الأمر في بقاء العملاء متصلين دوماً بالإنترنت وقادرين على الاستفادة بالكامل من هواتفهم المتحركة. وتوفر المقاعد الجلدية المبطنة الجديدة والمزودة بحشوة إضافية طباعا مترفا وكذلك المقود الجديد المطرز يدويا.



## البطاقة التقنية

### باترول V6

المحرك:	سداسي الاسطوانات
السعة:	4 ليترات
القوة:	275 حصانا
العزم:	394 نيوتن متر
التسارع:	من 0 إلى 100 كلم/س في 10.5 ثوان
ناقل الحركة:	أوتوماتيكي 7 سرعات

### باترول V8

المحرك:	ثمانى الاسطوانات
السعة:	5.6 ليترات
القوة:	400 حصان
العزم:	560 نيوتن متر
التسارع:	من 0 إلى 100 كلم/س في 8.5 ثوان
ناقل الحركة:	أوتوماتيكي 7 سرعات

