



## أبناء مصرية

«لا يوجد قطاع من قطاعات التنمية مطلوب العمل فيه إلا واقتمناه»

# السيسي: نفذنا مشروعات قومية بقيمة 200 مليار دولار خلال 5 سنوات

خديجة حمودة

أكد الرئيس المصري عبدالفتاح السيسي، أنه لا يوجد قطاع من قطاعات التنمية في مصر مطلوب العمل فيه إلا واقتمناه، مشيراً إلى أن شبكة الطرق التي يجري إقامتها تعد جزءاً متواضعاً مما يتم إنجازه، وقال إنه تم خلال الأربع أو الخمس سنوات الماضية إنفاق نحو 4 تريليونات جنيه (أي أكثر من 200 مليار دولار). وأضاف الرئيس - في مداخلة خلال افتتاحه أمس منطقة شرق بورسعيد كان مطروحا منذ 15 عاماً لكنه تأجل العمل فيه بسبب حجم الأموال الكبيرة المطلوبة، مشيراً إلى أن شبكة الطرق من القاهرة في اتجاه بورسعيد والإسماعيلية والعين السخنة سواء أكانت طويلة أو عرضية على امتداد من بورسعيد إلى السويس أو محور 30 يونيو، علاوة على الماور الموجودة شرق القناة، عمل ضخم جداً وتكلفته كبيرة للغاية والهدف منها هو هئية النجاح للمنطقة الاقتصادية.

وتابع: إذا أردنا عمل منطقة اقتصادية في أربع مناطق الصناعية، سواء في شرق بورسعيد أو السخنة أو شرق وغرب القنطرة والإسماعيلية كان لا بد من عمل حجم هذا العمل لكي يساهم في حركة النقل، موضحاً أن محور 30 يونيو والذي يبدأ من بورسعيد وحتى العين السخنة وهو مواز لطريق الإسماعيلية- بورسعيد بلغت تكلفته 8,5 مليارات جنيه.

وأشار إلى أن هذا المشروع تم طرحه منذ 15 عاماً ولم يتم عمله لأنه كان مطلوباً له بنية أساسية تخدم عليه بما فيه تجهيز الأرض شرق بورسعيد البالغة 40 مليون متر وهو يعد محورا واحداً، متسائلاً: كم حجم تكلفة المحاور والتي تبلغ مساحتها أكثر من 600 كيلو لتصل إلى 800 ك في هذه المنطقة؟ لكي تخدم على فكرة تجهيز البنية الأساسية المطلوبة من الطرق وليس من المياه الصالحة للشرب كمحطات تحلية على سبيل المثال أو صرف صحي أو أرضية.

وقال: «أحببت أن أقول للناس في مصر إن المشروع تم طرقة قبل ذلك ولم نتم تنفيذها فكان يحتاج إلى أموال كثيرة، وكان أمامنا خيارات نقوم بالعمل ونعطي الفرصة لكي يكون هناك عمل لأولادنا وشبابنا.. ولا نقول إننا خططنا وعملنا وبعد ذلك لا تكون هناك الإمكانيات التي تعمل على نجاح المشروع».

وأضاف: أقول للمهندس يحيى زكي رئيس العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، لأنهم كانوا المعنيين بالموضوع هذا قبل ذلك، متسائلاً: لماذا لم يتم عمله؟ لأنه مطلوب له مليارات كثيرة، وعندما نطلب من مستثمر الحضور لمنطقة شرق بورسعيد وأن يحصل على أرض ويقدم عليها منطقة لوجستية أو مصنع على محور قناة السويس وأمامك البحر المتوسط وأوروبا أو في العين السخنة وأفريقيا والمنطقة العربية أمامك فكان لا بد من تجهيز أسباب النجاح للمشروع الذي نتكلم فيه.

واستطرد قائلاً: «ليس هناك قطاع من قطاعات التنمية في مصر أو قطاع من قطاعات العمل المطلوبة في مصر إلا واقتمناه.. ولا نتصوروا أن حكابتنا شبكة طرق، وإنما شبكة الطرق في البنية الأساسية هي جزء متواضع جداً، والموضوع كبير للغاية، ونحن نتكلم في الأربع أو الخمس سنوات الماضية عن إنفاق 4 تريليونات جنيه أي أكثر من 200 مليار دولار».



الرئيس السيسي: مشروع التأمين الصحي الشامل تم إنطلاقه لكي ينجح ويستمر عاجل

صورة تلفزيونية للرئيس المصري عبدالفتاح السيسي خلال افتتاحه أمس عدداً من المشروعات القومية بمحافظة بورسعيد

## «الإسكان»: تنفيذ 292 مشروعاً لإنشاء ورفع كفاءة الطرق بـ 39 مليار جنيه

القاهرة - ناهد إمام

من أجل الدفع بمعدلات التنمية، بجانب الربط مستقبلاً مع دول الجوار الأفريقي، موضحاً أن شبكة الطرق القومية، تشكل عنصراً مهماً جداً في عملية التنمية، التي تشهدها الدولة المصرية حالياً، وكل هذه المحاور كانت ضمن المخطط الاستراتيجي للتنمية العمرانية في مصر.

وأوضح الجزار، أن إجمالي مشروعات وزارة الإسكان التي تم وجر تنفيذها في قطاع الطرق في الفترة من 2014 إلى 2020 بلغت 292 مشروعاً لإنشاء ورفع كفاءة الطرق، بطول 5360 كلم، بإجمالي تكلفة 39 مليار جنيه.

أكد وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية د.عاصم الجزار خلال كلمته في افتتاح المشروعات، أن مدن الجيل الرابع الجديدة الجاري تنفيذها، ترتبط بشبكة متكاملة من الطرق القومية، وذلك في إطار تنفيذ مخرجات المخطط الاستراتيجي القومي للتنمية العمرانية ومناطق التنمية ذات الأولوية. وأكد وزير الإسكان أن شبكة المحاور الطولية والعرضية تهدف إلى ربط أقاليم مصر ببعضها، وبمناطق التنمية المختلفة.

## قانون المرور الجديد: إحالة سيارات الأجرة التي مضى على صنعها 20 عاماً إلى التقاعد

القاهرة - مجدي عبدالرحمن

قرر مشروع القانون الجديد للمرور في صيغته النهائية التي وافقت عليها لجنة الدفاع والأمن القومي إحالة سيارات الأجرة وسيارات نقل الركاب التي مضى على صنعها عشرون سنة إلى التقاعد، على أن يصدر رئيس مجلس الوزراء قراراً بتحديد جهات التمويل وخطة الإحلال وضوابط تنفيذها وهي السيارات

التي قدر عددها في الصنفين بـ 88 ألف سيارة. وأكدت اللجنة البرلمانية أن عمليات الإحلال والتجديد تتحقق من خلال وضع خطة تتضمن آلية لتبديل التمويل اللازم لأصحاب هذه السيارات لإحلالها بسيارات أخرى بديلة وفقاً لبرنامج زمني ووفقاً للملاءة المالية لجهات التمويل التي سيصدر بتحديداتها قرار من رئيس مجلس الوزراء وأيضاً ضوابط وإجراءات تنفيذ تلك الخطة.

## وزير إعلام فلسطين يكرم رئيس المركز الصحفي للمراسلين الأجانب



وزير إعلام فلسطين يكرم رئيس المركز الصحفي للمراسلين الأجانب

كرم أحمد عساف، وزير إعلام فلسطين خلال زيارته للقاهرة، محمد إمام رئيس المركز الصحفي للمراسلين الأجانب تقديراً لجهوده الإعلامية، وأهداه درج التلفزيون الفلسطيني المعتمد بمصر، وذلك في مكتب رئيس المركز الصحفي للمراسلين الأجانب في ماسبيرو. وتتقدم أسرة «الأنباء» بالتهنئة للأستاذ محمد إمام، وتتمنى له مزيداً من التكريم والنجاح والتقدم لجهوده المتميزة.

## بدء توزيع التابلت على الصف الأول الثانوي اليوم

القاهرة - هالة عمران

أعلن د.طارق شوقي - وزير التربية والتعليم والتعليم الفني أن توزيع التابلت على طلاب الصف الأول الثانوي سيبدأ اعتباراً من اليوم حتى نهاية شهر ديسمبر المقبل. جاء ذلك خلال المؤتمر الصحفي الذي عقد أمس بحضور د.محمد عمر نائب الوزير لشؤون المعلمين ود.كريم حسن رئيس الإدارة المركزية للتعليم الثانوي والخاص بالإضافة إلى قيادات الوزارة.

التفاصيل على موقع الأنباء [www.alanba.com.kw](http://www.alanba.com.kw)

## أبناء لبنانية

ابتعاد الأخوين بهيج ورياض طيارة وفؤاد المخزومي وتقدم اسم سمير الخطيب

# الحريري يرفض تشكيل الحكومة.. وعون يبدأ الاستشارات غداً

بيروت - عم حنجر

واخيراً حسمها رئيس حكومة تصريف الأعمال سعد الحريري وأعلن في بيان مفاجئ ظهر أمس رفضه تشكيل الحكومة المقبلة، وقال: بعد 40 يوماً على حراك اللبنانيين واللبنانيات، وقرابة الشهر على استقالة الحكومة استجابة لصرختهم المعارمة، وأفاسحا في المجال لتحقيق مطالبهم المحقة، بات من الواضح أن ما هو أخطر من الأزمة الوطنية الكبيرة والأزمة الاقتصادية الحادة التي يمر بها بلدنا، وما يمنع البدء بالمعالجة الجدية لهاتين الأزممتين المترابطتين، هي حالة الإنكار الزمناً الذي تم التعبير عنه في مناسبات عديدة طوال الأسابيع الماضية.

وتابع الحريري: وإزاء هذه الحالة الخطيرة والمحنة لتفادي الاسوأ سياسياً واجتماعياً واقتصادياً وأمنياً لا سمح الله، وجدت أنه من واجبي أن اصارع اللبنانيين واللبنانيات. وأضاف: إن حالة الإنكار الزمناً بدت وكأنها تتخذ من مواقف ومقترحاتي للحل ذريعة للاستمرار في تعنتها ومناوراتها ورفضها الإصغاء إلى أصوات الناس ومطالبهم المحقة، فعندما أعلن عن استقالة الحكومة تجاوباً مع الناس وفتح المجال للحلول، أجد من يصر أنني استقلت لأسباب مجهولة.

ودافع الحريري عن موقفه المتمسك بحكومة تكنوقراط، فقال: عندما أعلن للملا، في السر والعلن، أنني لا أرى حلاً للخروج من الأزمة الاقتصادية الحادة إلا بحكومة إخصائية، وارشح من أراه مناسباً لتشكيلها، ثم اتبني الترشح تلو الآخر لم من شأنه تشكيل حكومة تكنوقراطية، واجه بانني اتصرف على قاعدة «أنا



تشجيع جثمان حسين شلهوب في بلدته طير فلسية الجنوبية

(محمود الطويل)

يد الرئيس ميشال عون وحزب الله في البحث عن شخصية إسلامية سنية قادرة على ارضاء كل الأطراف، وضمن إطار مهمة الإنقاذ الاقتصادي، لتبدأ بورصة الاسماء بتداول المرشحين المحتملين لخلافة الحريري. وكما توقع الحريري، نقلت «رويترز» عن مصادر في

القصر الرئاسي في بعبداء أمس أن الرئيس ميشال عون سيبدأ الاستشارات النيابية الملزمة لاختيار رئيس الوزراء يوم غد. وتشير مصادر المعلومات إلى أن حزب الله يتواصل مباشرة مع بعض الشخصيات السنية لاستمزاز رأيها بتشكيل الحكومة، مهتماً بأن يكون رأس الحكومة من خارج فريق 8 آذار

واحد، ثم على قاعدة «أنا ولا أحد»، علماً أن كل اللبنانيين يعرفون من صاحب هذا الشعار قولاً وممارسة. واعتبر أن اسوأ الإنكار هو أن من يعرفون كل هذه الوقائع ما زالوا يتحججون تجاه الرأي العام بأنهم ينتظرون قراراً من سعد الحريري المتردد لتحميلي، زورا وبهتانا، مسؤولة تأخير تشكيل الحكومة الجديدة.

واعتبر أن لبنان بحاجة اليوم لحكومة إنقاذية من الموثوقين والنزاه والأكفاء، حكومة تضع نصب عينيها تصويب المعالمتين الداخلية والخارجية واستعادة التوازن لدور لبنان ودولته.

## بحضور رؤساء الحكومة السابقين.. «الشرعي الأعلى» يطالب بحكومة إنقاذ

بيروت - خلدون فواص

رأى المجلس الشرعي الإسلامي الأعلى أن البلاد أصبحت تحتاج إلى صخرة ضمير لدى من يتولى مسؤولية قيادة البلاد، وهي تحتاج إلى أن ينصرف الجميع إلى العمل الجاد وبإمانة ومسؤولية من أجل معالجة مشكلات لبنان التي تهدد وجوده ومصيره، وهذا يقتضي

من جهة أولى التعالي على المصالح الشخصية والقوة والمسارعة إلى اعتماد السياسات والإجراءات الإصلاحية التي تؤمن وضع البلاد على مسارات النهوض.

ودعا في بيان له أثر اجتماعه برئاسة مفتي لبنان الشيخ عبداللطيف دريان وحضور رؤساء نخيب ميثقاتي وفؤاد السنورة وتام سلام إلى الاحتكام إلى الدستور والاستجابة

المتحالف معه حتى لا تكون الحكومة من لون واحد تبعاً لانعكاسات ذلك على الموقف الدولي والإقليمي منها، وآخر من جرى استمزازهم الوزير السابق بهيج طيارة الذي استعمل لدراسة الموقف، وما لبث أن اعتذر إثر لقائه سعد الحريري ثم نبه بري.

كما طرح اسم شقيقه السفير السابق في واشنطن رياض طيارة الذي اعتذر هو الآخر.

وكان الرئيس ميشال عون طرح اسم النائب فؤاد مززومي، لكن الخنأئي الشيعي (امل وحزب الله) رفضاً مفضلين شخصية من خارج البرلمان، ما يعني أن وزير الخارجية جبران باسيل لن يكون ضمن الحكومة العتيدة. وسيطولى وزير شؤون رئاسة الجمهورية سليم جريصاتي تمثيل الرئيس ميشال عون في الحكومة، وهو ليس عضواً في مجلس النواب.

وتردد المصادر المتابعة امسك حزب الله بزمام تشكيل الحكومة العتيدة إلى الحد من تراجع نفوذه داخل السلطة والدولة بعد الثورة الشعبية. وفي معلومات «الأنباء» أن الاتجاه الآن نحو تكليف م.سمير الخطيب، المدير العام لشركة «خطيب وعلمي»

وأشار إلى أن حكومة تتألف على هذه القواعد وتكتسب ثقة الناس بالممارسة الأداء، كما تكتسب ثقة المجلس النيابي الذي من مصلحته أن يؤازرها فيسترد بذلك ثقة الشعب به.

ورأى أن لبنان بحاجة اليوم لحكومة إنقاذية من الموثوقين والنزاه والأكفاء، حكومة تضع نصب عينيها تصويب المعالمتين الداخلية والخارجية واستعادة التوازن لدور لبنان ودولته.

اجواء لبنان.