



تجربة قيادة سيارة «TIGGO» الجديدة كلياً موديل 2020



نموذج من الطين تستخدمه شركات السيارات للتصميم الأولي

«الانباء» زارت معقل الشركة في شانغهاي واطلعت على أحدث تكنولوجيا الصناعة لديها

«شيري» تنجح في تصدير سياراتها إلى 127 دولة حول العالم



صورة جماعية لرئيس مجلس إدارة «شيري» مع الوفد الصحفي



رئيس مجلس إدارة «شيري» يتحدث للوفد الصحفي

الشركة مملوكة للحكومة الصينية وتعد واحدة من أسرع شركات السيارات نمواً في العالم ■ تحتل شيري المركز الأول بين العلامات التجارية للسيارات الصينية في بناء منصة سيارات

تسلسل تاريخي لتصدير سيارات «شيري» للخارج

- 2001 تصدير أول دفعة من سيارات «شيري» إلى سورية.
- 2004 وصول سيارات «شيري» إلى غرب آسيا وشمال أفريقيا.
- 2005 طرح سيارات «شيري» في الشرق الأوسط وجنوب أميركا.
- 2006 طرح «شيري» في أوروبا الشرقية وجنوب شرق آسيا.
- 2007 حققت مبيعات شيري فيما وراء البحار 100 ألف سيارة.
- 2009 شراكة «شيري» مع شركة MVM في إيران.
- 2010 تأسيس شركة «شيري» في البرازيل.
- 2011 تأسيس شركة «شيري» للاستثمار في أعالي البحار وبلوغ مبيعات الشركة 500 ألف سيارة.
- 2013 فوز سيارة TX بجائزة أفضل سيارة في معرض جنيف للسيارات.
- 2014 بلغت مبيعات «شيري» فيما وراء البحار مليون سيارة.
- 2015 بلغت مبيعات الشركة عالمياً أكثر من 5 ملايين سيارة.
- 2016 طرح «أريزو 5» لأول مرة في تشيلي.
- 2017 الذكرى الـ 20 لتأسيس «شيري».

شكر خاص

شكر خاص لشركة بوستور موتورز لتجارة سيارات شيري - الوكيل المعتمد لسيارات شيري في الكويت لدعوة «الانباء» للمشاركة في زيارة مصنع الشركة في الصين، والشكر موصول لمدير عام الشركة ويليام ركزي الذي وفر كافة التسهيلات اللازمة للوفد الصحفي طوال مدة الرحلة.

الموجودة في مختبر CAMF في تيانجين. جدير بالذكر أن مختبر CAMF يؤجر بشكل أساسي لصانعي السيارات لإجراء الاختبار. وعلى أي حال، تستخدم مختبرات شيري بشكل أساسي لصالحها. ومن هذا المنطلق، نرى أن استثمارات شيري ضخمة.

7 مختبرات

حتى إذا كنت على دراية بإنجازات شيري فيما يتعلق بتقنيات السيارات التقليدية، أعتقد أنك لا تعلم أن شيري تمتلك 7 مختبرات مشتركة، والتي تركز بشكل أكبر على تقنيات السيارات المستقبلية. تحظى شيري بدمجها الخاص لسيارات الطاقة المتجددة والتقنيات الأساسية، وعلاوة على ذلك، قد حازت أكثر من 600 براءة اختراع معتمدة في هذا المجال.

السيارات الذكية

فلنتناول الآن قيادة مركبة «ليون» الذكية، حيث يعتبر المرشد الآلي من الجيل الخامس أكثر الموضوعات انتشاراً في عالم السيارات، والذي يعنى جميع صانعي السيارات بتنفيذه. ومع ذلك، تتوافق التقنيات من خلال كبار الموردين مثل Bosch وZF، وعلى أي حال، لا تكتفي شيري بامتلاك المجموعة الكاملة لتقنية التحكم في الشبكات والمرشد الآلي. فبالإضافة إلى ذلك، تطور عدسات الكاميرا وجهاز الرادار بأمواج ملمتريّة وما إلى ذلك في السيارة. وقد ظهرت بالفعل سيارات المرشد الآلي من المستويين 3 و L4 مزودة بتقنية شيري الفريدة في بعض الفعاليات العامة، حيث تنصّر العديد من العلامات التجارية الصينية. وبالتأكيد، تعرّف شيري أنه في عصر التكرار السريع لتقنية السيارات، لا تتحقق كفاءة عالية. وبالتالي، تشترك شيري أيضاً مع جامعات مثل معهد بكين للتكنولوجيا وجامعة نانجينغ للملاحة الجوية والفضائية وشركات مثل نيوسوفتوبايو أبولو وثلاثة من مشغلي الاتصالات، ليدر سوا معاً تقنية المرشد الآلي المستقبلية وحلولها. وفيما يتعلق بالإنتاج، ذكرت شيري أنه بإمكانها إطلاق سيارات ذاتية القيادة بإنتاج ضخم بمستويات L2.5 أو L3 في عام 2020. وتخطط لإطلاق هذه السيارات بمستوى L4 بحلول عام 2025.



جانبا من الجولة في مصنع «شيري»

منتجات سلسلة شيري على منصاتها الأربع للمنتج، ألا وهي TIX وMIX وM3X ومنصة سيارات الطاقة الجديدة (NEV).

مزايا رائدة

وبفضل تكنولوجيا المنصة، تتمتع شيري الآن بمزايا رائدة ومبتكرة واستراتيجية. واستناداً إلى المنصات المذكورة أعلاه والتي تتوافق مع منتجات سيدان والسيارات الرياضية متعددة الاستخدام والسيارات متعددة الأغراض، تستطيع شيري تطوير نماذج السيارات المزودة بمحرك الوقود التقليدي والسيارات الكهربائية ببطارية (BEVs) والسيارات الهجينة القابلة للشحن الخارجي (PHEVs).

سري للغاية

أتاحت لنا الفرصة في هذه الزيارة الدخول إلى العديد من مرافق البحث والتطوير لشيري والتي تعتبر سرية للغاية، حيث رأينا أيضاً أن شيري تعمل بجد على تقنيات السيارات التقليدية، فعلى سبيل المثال، في مختبر مجموعات نقل الحركة، رأينا تطوير مهندسي شيري للمحركات وناقلات حركة جديدة بعدد من معدات الاختبار باهظة الثمن، وفي المختبر الصوتي لشيري ومختبر السلامة في حالة التصادم، وجدنا أن المعدات من نفس المستويات

بها. وفي الوقت نفسه، تتفوق شيري على معظم صانعي السيارات الصينيين الآخرين من حيث وجود منصة لنماذج التطوير الإيجابية. لن تستطيع أن تدرك مدى الجهود المضنية التي تبذلها «شيري» في مجال البحث والتطوير، إلا بعد زيارة «وو هو» والولوج إلى المركز الفني لاختبار سيارات شيري، فهناك فقط ستستمتع إلى شرح من المهندسين والفنيين القائمين على هذه البرامج، وسترى بأم عينيك نتائج هذه البحوث سواء داخل المركز نفسه أو من خلال التفاصيل الدقيقة المستخدمة في السيارات الجديدة.

3 أجيال

وعند الحديث عن التفاصيل المتعلقة بتقنيات السيارات التقليدية، نستطيع الآن أن نرى تطوير شيري لثلاثة أجيال من المحرك، حيث جرى تجهيز أحدث محركاتها 1.6TGDI في Tiggo8 الحديثة كلياً، وتملك شيري الآن حوالي عشرة ناقلات حركة يدوية (MT) مطورة ذاتياً. وتعد «شيري» أول صانع سيارات في الصين يعمل على تطوير وتصنيع ناقل حركة متغير السرعة (CVT) الخاص بها. وفيما يخص منصة النماذج، تحتل شيري المركز الأول بين العلامات التجارية للسيارات الصينية في بناء منصة سيارات، وتعتمد جميع

طارق عرابي

«سيارات شيري رائعة حقاً... هذا هو ببساطة أقل وصف يمكن أن نتحدث به عن هذه السيارات الصينية الصنع، والتي أصبحت تمتلك من التقنية والتكنولوجيا الحديثة، ما يمكن أن يصنع منها واحدة من أكثر السيارات طلباً حول العالم.

«الانباء» كانت واحدة من الصحف الخليجية التي حالفها الحظ لزيارة مصنع «شيري» في «شانغهاي» الصينية، لتلبية لدعوة وجهتها الشركة لعدد من الصحف الخليجية نهاية الشهر الماضي عبر وكيلها في الكويت شركة بوستور موتورز لتجارة السيارات، للاطلاع على أحدث أساليب التكنولوجيا التي تقوم بها «شيري» في إنتاج وتصنيع سياراتها والتي تصدورها لحوالي 127 دولة حول العالم، علماً أن «شيري» هي شركة صينية تأسست في 18 مارس 1997، في «وو هو» مقاطعة انهوي - جمهورية الصين الشعبية، وهي شركة مملوكة للحكومة الصينية وتعمل في مجال صناعة السيارات وتعد واحدة من أسرع شركات السيارات نمواً في العالم.

الزيارة التي امتدت على مدى 7 أيام، كانت كافية للوفد الإعلامي للتعرف على ما وصلت إليه التكنولوجيا الصينية في صناعة السيارات، حيث تضمنت زيارة إلى مصنع هيكال سيارات شيري، ومركز شيري للأبحاث واختبارات التصاميم، بالإضافة إلى زيارة مضمّن اختبارات التصادم، والدمى المستخدمة في تلك الاختبارات والتي تتراوح أسعارها بين 300 ألف دولار وتصل إلى مليون دولار، وبالطبع لم تخل الزيارة من تجربة قيادة ممتعة لفئتين من سيارات «شيري» هما «Tiggo 8» و«أريزو» موديل 2020.

تفاصيل كثيرة وشيقة تضمنتها الزيارة بدءاً من مدينة شانغهاي وصولاً إلى مدينة «وو هو» الصينية التي انتقلنا إليها بالطيار السريع في رحلة استغرقت نحو ساعتين ونصف، وهي زيارة إلى المركز الفني لاختبار سيارات شيري لكشف الأسرار وراء تقنية شيري، وهناك عرفنا أن «شيري» تعد واحدة من نسبة قليلة للغاية من العلامات التجارية للسيارات في الصين التي بإمكانها تطوير محركها وناقل الحركة التلقائي



لقطة من داخل مصنع سيارات «شيري»



الدمى المستخدمة في إجراء اختبارات التصادم