

التشغيل وفق حاجة العمل.. وفي غير أيام إجازات الموظف المكلف وخارج أوقات خفراته

## «الصحة» تعتمد «ضوابط» العمل خارج الدوام الرسمي في المرافق الصحية

التشغيل بحد أقصى 4 ساعات يوميا ولمدة 5 أيام في الأسبوع بالمستشفيات والمراكز الطبية التخصصية و3 ساعات يوميا طوال أيام الأسبوع بمراكز الرعاية الصحية الأولية

عبدالكريم العبدالله

اعتمد الوكيل المساعد للشؤون المالية بوزارة الصحة هشام الدليمي «ضوابط» العمل خارج أوقات الدوام الرسمي في جميع المرافق الصحية بالوزارة.

وتضمنت الضوابط التي اعتمدها الدليمي، وتنشرها «الأخبار»، أن يكون التشغيل بعد الدوام الرسمي وفق حاجة العمل الفعلية، وفي غير أيام إجازات الموظف



هشام الدليمي

المكلف وخارج أوقات خفراته في حال تكليفه

بالعمل بنظام الخفارة. وجاء في الضوابط بأن يكون التشغيل بحد أقصى 4 ساعات يوميا، ولمدة 5 أيام في الأسبوع بالمستشفيات والمراكز الطبية التخصصية، و3 ساعات يوميا طوال أيام الأسبوع بمراكز الرعاية الصحية الأولية. وأشارت الضوابط إلى أنه يتم احتساب مبلغ التعويض استرشادا بنظام صرف المكافآت وفقا لقرار وزير الصحة على ألا

تتجاوز المكافآت اليومية التي ستصرف للموظف في هذا المجال عن نصف المعدل اليومي المحسوب على أساس المرتب الشهري الشامل خلال ساعات الدوام الرسمي شهريا. وأوضحت الضوابط أنه عند مخاطبة الوزارة بصرف مقابل للتعويض يذكر بالمكاتب أن الصرف يتم للموظفين الموجودين على رأس عملهم وفي غير أيام تمتعهم بإجازات أي كان نوعها وغير حاصلين

## الغانم: التقنيات الحديثة لا تتوقف في مجال المسالك البولية

حنا عبد المعبود

كشف د.محمد الغانم استشاري المسالك د.محمد الغانم عن أن التقنيات الحديثة واستخدامات الذكاء الاصطناعي لا تتوقف في مجال المسالك البولية، مؤكدا أن العلاجات المستخدمة حاليا تعد متطورة جدا، خصوصا التي تستخدم تقنية الليزر والروبوت. جاء ذلك في تصريح صحافي له عقب مشاركته في المؤتمر العالمي



د.محمد الغانم

السابع والثلاثين لتتظير الكلى والمسالك البولية، الذي اختتم أعماله، في أبوظبي، بتنظيم من جمعية الإمارات لأمراض الكلى والمسالك البولية. وقال الغانم إن المؤتمر يعقد كل مرة في بلد مختلفة، وهذه السنة انعقد في الإمارات العربية المتحدة، مبينا أن المؤتمر تناول آخر الأوراق البحثية والعلمية لعلاج أمراض حصوات الكلى والحالب والبروستاتا

سواء العلاج التحفظي، أو الجراحي، أو بالمنظير إلى آخر ما توصلت إليه الأبحاث أيضا في مجال الروبوت لسرطان البروستاتا، وتطور أجهزة الليزر. وذكر الغانم أن المؤتمر احتوى على الكثير من الورش المختلفة والمتعددة بمشاركة من أطباء من مختلف دول العالم، مشيرا إلى أن أطباء الكويت حريصون دائما على المشاركة في الأوراق البحثية، والمؤتمرات العالمية للاستفادة

## إلزام المستشفيات بتدوين بيانات الأطفال المتوفين في تصاريح الدفن

عبدالكريم العبدالله

ألزمت وزارة الصحة جميع المستشفيات والمراكز الطبية التخصصية بتدوين كل بيانات الأطفال المتوفين في تصاريح الدفن لضمان عدم عرقلة سير العمل في إدارة شؤون الجنازة التابعة لبلدية الكويت. جاء هذا بعد ورود ملاحظات حول

تسجيل بيانات أطفال متوفين باسم الأم فقط بتصريح الدفن الصادر عن بعض مستشفيات وزارة الصحة دون أن يتضمن اسم الطفل المتوفى، رغم وجود شهادات ميلاد وبطاقات مدنية للأطفال مما يعد مخالفة لتصاريح الدفن ونظام العمل في إدارة شؤون الجنازة التابعة لبلدية الكويت.

## مؤتمر الكويت للصحة الرقمية مطلع ديسمبر المقبل

حنا عبد المعبود

أعلنت وزارة الصحة عن تنظيم المؤتمر الأول للصحة الرقمية يومي 1 و2 ديسمبر المقبل.

وأوضح القائمون على المؤتمر أن المشروع الوطني للصحة الرقمية يندرج ضمن الأولويات الاستراتيجية لوزارة الصحة، وأنه ستم الاستفادة من الخبرات والملاحظات والتوصيات التي ستناقش في المؤتمر لوضع استراتيجية متكاملة للصحة الرقمية.

وجاء في بيان الوزارة عن المؤتمرات أنه سيستعرض أحدث ما توصلت إليه تقنيات المعلوماتية الصحية المتقدمة وسبل الاستفادة منها، كما سيتم إبراز الدور الحيوي لخدمة الصحة الرقمية وإسهامها

في توفير خدمات صحية عالية الجودة لجميع المستفيدين، وسيناقش المؤتمر التحديات الراهنة والرؤى والأفكار حول الخطط المستقبلية والحلول المحتملة في مجال الرعاية الصحية لدولة الكويت. وستكون هناك جلسات عامة وحلقات نقاشية بمشاركة القيادات الصحية في دول مجلس التعاون الخليجي والأكاديميين والمتخصصين من بلدان مختلفة. كما أوضح القائمون على المؤتمر أن المؤتمر قائم على تبادل الخبرات ومناقشة التحديات ووضع خارطة طريق واضحة المعالم للرعاية الصحية المستخدمة بما يتفق مع أن الصحة ركيزة رئيسية للانطلاق نحو بلوغ الأهداف والغايات العالمية للتعمية المستدامة 2030 ورؤية الكويت 2035.

أشاد بخدمة «التجارة» الإلكترونية لحجز مواقع المركبات وطالب بأنشطة إضافية ووجود مولد كهرباء بجانب السيارة

## «اتحاد المركبات المتنقلة» لـ «الأخبار»: 400 موقع لا تكفي في ظل وجود 1700 رخصة.. وتخفيض رسوم حجز الموقع ضرورة

زيادة فترة وجود المركبة في مكان واحد من شهر إلى 3 أشهر مطلب مهم  
السماح بالوقوف بجانب مؤسسات حكومية ومناطق تعليمية ومستشفيات وتعاونيات

عاطف رمضان

أشاد كل من رئيس اتحاد المركبات المتنقلة عبدالمحسن البسام، وأمين سر «الاتحاد» ثامر الحبشي، وأعضاء «الاتحاد» ضاري الهاجري وفالح الهاجري وناصر الدوسري في لقاءات مع «الأخبار» بخدمة حجز مواقع المركبات المتنقلة الإلكترونية التي أطلقتها وزارة التجارة والصناعة مؤخرا، مشيرين إلى أن الموقع يضم 400 موقع فقط وهو عدد لا يكفي في ظل وجود 1700 رخصة، مطالبين بزيادة عدد المواقع إلى 2000 موقع على الأقل، وفيما يلي التفاصيل:



عبدالمحسن البسام



ثامر الحبشي



ناصر الدوسري



فالح الهاجري



ضاري الهاجري

المواقع أقل من طلبات أصحاب المركبات المتنقلة. واقترح البسام زيادة عدد المواقع إلى 2000 موقع حتى يلبي احتياجات أصحاب المركبات.

وعن رسوم الموقع البالغة 40 دينارا شهريا، قال البسام أنها مرتفعة لأن صاحب المركبة يدفع رسوما أخرى سنوية تقدر بـ 80 دينارا، مقترحا تخفيض الموقع من الشهرية لحجز الموقع من 40 دينارا في الشهر إلى 10 دنانير، خاصة أنه لا توجد خدمات تقدمها الدولة مثل إنارة الموقع أو النظافة وغيرها من الخدمات الأخرى.

كما اقترح البسام زيادة فترة وجود المركبة في مكان واحد من شهر إلى 3 أشهر

وذلك لأن العمالة تحتاج إلى سكن ثابت.

### مخالفة المركبات

من جانبه، أشاد أمين سر اتحاد المركبات المتنقلة ثامر الحبشي بالدور الذي قامت به وزارة التجارة والصناعة ممثلة في الوزير خالد الروضان ووكيل الوزارة عبدالله العفاسي واللجنة المشكلة من الجهات الحكومية، وذلك لقيامهم بتوفير 400 موقع للمركبات المتنقلة، مشيرا إلى أن ذلك يعتبر خطوة أولى، معربا عن امه في توفير المزيد من الأماكن الشاغرة لأن هذا العدد لا يكفي أصحاب المركبات المتنقلة. وأضاف الحبشي: من

الملاحظ عدم وجود تنسيق بين الجهات الحكومية المعنية بالمركبات المتنقلة مثل البلدية والتجارة، وذلك لقيام البلدية بمخالفة المركبات المتنقلة المرخصة خلال تواجدها في الأماكن المخصصة، وأن هذه المخالفة (بائع منقول) قد تقوم البلدية بسحب المركبة، وهذه المخالفة يفترض ألا تنطبق على هذه المركبات المرخصة من قبل 3 جهات حكومية هي التجارة والداخلية وهيئة الغذاء، بالإضافة إلى «المطافئ». وأعرب الحبشي عن امه ان تحذو الجهات المعنية حذو وزارة التجارة لدعم الشباب وتشجيعهم على مزاوله العمل الحر.

وأعرب عن امه في مزيد الدعم من قبل التجارة

وكذلك البلدية والجهات المعنية الأخرى، وألا تتم مخالفة أصحاب هذه المركبات المرخصة خاصة أنهم في بداية مشوارهم التجاري وبحثا عن الدعم الحكومي.

وقال: من الملاحظ عدم دقة الموقع وارتفاع الرسوم، ونتمنى أن تخفف هذه الرسوم الشهرية.

ولفت إلى أن الاتحاد يناشد مسؤولي الصندوق الكويتي لدعم المشاريع الصغيرة والمتوسطة أن يدعموا المشاريع الشبابية لأصحاب المركبات المتنقلة.

### تراخيص رسمية

بدوره، قال عضو اتحاد المركبات المتنقلة ضاري الهاجري: من الأهمية بمكان

أن يتم التنسيق بين التجارة والبلدية والجهات الحكومية المعنية لدعم أصحاب المركبات المتنقلة وعدم مخالفتهم بعد حصولهم على تراخيص رسمية. وأضاف أن أصحاب المركبات يحتاجون إلى جهة حكومية ترشدهم إلى المواقع المسوح الوقوف فيها.

### دقة الموقع

أما فالح الهاجري - وهو صاحب مركبة متنقلة - فقد ذكر أن الموقع غير دقيق وأن صاحب المركبة المتنقلة يحتاج إلى اثبات رسمي لتطلع عليه المرور والبلدية والجهات الأخرى.

### نشاطات محدودة

في الإطار ذاته، أفاد ناصر الدوسري - صاحب

مركبة متنقلة - بأن أكبر مشكلة واجهتها عدم وجود تنسيق بين وزارات الدولة في موضوع رخص المركبات المتنقلة، فهناك اشتراطات صادرة من قبل وزارة التجارة متعارضة مع اشتراطات بعض الوزارات الأخرى.

وأضاف الدوسري أن البلدية تخالف وجود شاشنة تلفزيونية لعرض المنتجات على السيارة من الخارج لأن المركبة ليست محلا، على الرغم من ترخيصها من «التجارة»، كذلك الهيئة العامة للغذاء يوجد بها تشدد في السماح لبعض الأنشطة، حيث تسمح بنشاطات محدودة، وتوجد إشكالية تتمثل في أدوات كهربائية تحتاج إلى كهرباء بما يزيد على 13 ألف كيلواط، وهناك اشتراط

بأن يكون مولد الكهرباء (الجيولترينر) داخل المركبة وأنه نظرا لصغر مساحة المركبة يتم شراء مولد صغير لا يلبي الغرض. واقترح الدوسري السماح بمولد يوجد بجانب السيارة بحجم 2 متر طولاً و120 سم طولاً ويتوافق مع اشتراطات المرور والإطفاء، كما اقترح

السماح بالوقوف بجانب مؤسسات حكومية ومناطق تعليمية ومستشفيات وتعاونيات.

وأضافوا ان أصحاب المركبات يحتاجون إلى الدعم الحكومي لنجاح مشاريعهم.

## العقيلي: حجز مواقع المركبات المتنقلة إلكترونياً بخطوات مبسطة ودون تدخل بشري

عاطف رمضان

أكد الوكيل المساعد لشؤون الشركات والتراخيص التجارية في وزارة التجارة د.صالح العقيلي بدء حجز مواقع المركبات المتنقلة إلكترونياً وفق خطوات مبسطة لـ 400 موقع.

وقال العقيلي إن أولى الخطوات تتمثل في: الدخول إلى موقع مركز الكويت للأعمال www.kbc.gov.kw، ثم اختيار «خدمات المركبات المتنقلة»، يتلوها اختيار «حجز مواقع العرابت المتنقلة». وأوضح أن الخطوة الرابعة

للحجز تتمثل بوضع الرقم المركزي للتريخيص والرقم المدني للمدير، ثم اختيار المكان، وأخيرا الدفع عن طريق K-net. وأضاف أنه يكفي للمبادر الدخول إلى النظام الآلي لوزارة التجارة لتسجيل الرقم المركزي للتريخيص والبطاقة المدنية للمدير من أجل الحصول على الموقع الخاص به، مشيرا إلى أن النظام الآلي يسمح لكل مبادر بالوقوف لمدة أربعة أسابيع في الموقع مقابل رسوم بسيطة من أجل إتاحة الفرصة لأكبر عدد منهم للاستفادة وزيادة الدخل للشباب الكويتي.

وذكر أن الأماكن المحددة، هي مواقع الحدائق العامة التابعة للهيئة العامة للزراعة والثروة السمكية، والواجهة البحرية التابعة لشركة المشروعات السياحية، ومواقف الأندية التابعة للهيئة العامة للرياضة، فضلا عن المواقع الخارجية في بعض جمعيات النفع العام. وأشار إلى أن ايجار الموقع مبلغ رمزي، مؤكدا أن عملية حجز المواقع الخاصة بالمركبات المتنقلة من خلال نظام آلي من دون أي تدخل للعنصر البشري نهائيا، بهدف العدالة بين أصحاب العرابت المتنقلة.



د.صالح العقيلي



ضاري الهاجري وعبدالمحسن البسام وثامر الحبشي ومحمد الحسين وم.علي الثابت (متمين غوزال)