



وفقاً لأسعار إغلاق 31 أكتوبر الماضي

1,5 مليار دينار قيمة أسهم السوق الأول المرهونة بالبورصة



شريف حمدي

بلغت قيمة حصص الأسهم المرهونة في الشركات المدرجة بالسوق الأول لصالح بنوك ومؤسسات مالية، وعددها 19 شركة نحو 1,5 مليار دينار، وفقاً لإقفالات السوق في نهاية أكتوبر الماضي، علماً أن هناك أسهما يفرض عليها قيد الرهن منذ سنوات وكانت قيمها السعرية مختلفة عن سعرها الحالي.

وتفاوتت قيم الأسهم قيد الرهن للشركات المدرجة بالسوق الأول، حيث تبين من خلال رصد أعدته «الأنباء» ما يلي:

- سهم الوطني جاء بالصدارة من حيث قيمة الأسهم المرهونة، إذ بلغ عدد هذه الأسهم 784,8 مليون سهم بقيمة 738,5 مليون دينار، وفقاً لسعر إغلاق السهم في 31 أكتوبر الماضي.
- سهم «أهلي متحد-البحرين» حل ثانياً من حيث قيمة الأسهم المرهونة، إذ بلغت 220,1 مليون دينار، وتقدر كميات الأسهم قيد الرهن 821,4 مليون سهم.
- جاء سهم «المباني» ثالثاً، إذ تقدر كمية الأسهم المرهونة 205,8 مليون سهم بقيمة 148,6 مليون دينار.
- رابعاً، حل سهم بيتك بكميات أسهم مرهونة 134,6 مليون سهم بقيمة 92 مليون دينار.
- سهم KIB حل خامساً، إذ بلغت كميات الأسهم 238,4 مليون سهم بقيمة 63,2 مليون دينار.
- تلاه سهم «زين» بكميات أسهم قيد الرهن بلغت 110,3 ملايين سهم بقيمة 62,3 مليون دينار.
- هناك عدد من الأسهم المرهونة تتراوح قيمها ما بين 10 و45 مليون دينار كما يظهر في الجدول المرفق، مثل «بوبيان للبترولوكيموايات» بقيمة 44 مليون دينار، وبنك الخليج بقيمة 35 مليون دينار، و«أجيليتي» بـ 32,4 مليون دينار، وبنك وربة بـ 25,4 مليون دينار، بالإضافة إلى

«الصناعات الوطنية» بـ 10,7 ملايين دينار.

- هناك أسهم مرهونة أقل من 10 ملايين دينار، مثل سهم بنك برقان بـ 7,4 ملايين دينار، وسهم بوبيان بـ 1,6 مليون دينار، كما أن هناك عدداً من الأسهم قيم أسهمها المرهونة أقل من مليون دينار، منها «المتكاملة» بـ 456 ألف دينار، وسهم القرين بـ 180 ألف دينار، وسهم «مشاريع الكويت» بـ 32 ألف دينار، وسهم «مشاريع الكويت» بـ 32 ألف دينار، وسهم «ميزان» بـ 21,5 ألف دينار، وسهم «تمويل خليج» بـ 190 ألف دينار، أما شركة هيومن سوفت فلا يوجد بها سهم واحد مرهون.

يذكر أن الأسهم المرهونة هي تلك الأسهم التي يتم إيداعها لدى «المقاصة» من قبل المدين الراهن لصالح الدائن المرهون، ويمكن رفع الرهن بناء على طلب المرتهن وذلك لأنقضاء الغرض من الرهن بسداد الدين، كما يمكن حجز الرهن بتمكين الدائن المرتهن من بيع الأسهم المرهونة لصالحه حال تعسر الراهن.

عدد الأسهم المرهونة	السهم	سعر الإقفال في 31 أكتوبر	إجمالي القيمة (مليون دينار)
784854546	الوطني	0,941	738,548,128
133260584	الخليج	0,263	35,047,534
238376778	KIP	0,265	63,169,846
23704485	برقان	0,310	7,348,390
134634971	بيتك	0,684	92,090,320
2061818	بوبيان	0,562	1,158,742
149948	مشاريع الكويت	0,219	32,839
205842961	المباني	0,722	148,618,618
48433438	صناعات وطنية	0,221	10,703,790
59562019	بوبيان بترولوكيموايات	0,740	44,075,894
589039	القرين	0,307	180,835
43153508	أجيليتي	0,750	32,365,131
110358260	زين	0,565	62,352,417
0	هيومن سوفت	3,090	-
2600	تمويل خليجي	0,073	190
821399777	أهلي متحد - البحرين	0,268	220,135,140
99030000	وربة	0,257	25,450,710
40000	ميزان	0,539	21,560
1014246	المتكاملة	0,450	456,411
-	المتكاملة	1,481	-

389 مليون دينار أرباح «الوطني» المتوقعة في 2019



علاء مجيد

أوصت شركة أبحاث هيرمس المستثمرين بالشراء في سهم بنك الكويت الوطني وحدت السعر المستهدف عند 1,05 دينار بزيادة 8,2٪ عن السعر السوقي الحالي بتاريخ 12 الجاري والبالغ 970 فلس. وتأتي النظرة الإيجابية للسهم نتيجة لاقتراب إتمام الترقية إلى مؤشر MSCI في ديسمبر المقبل مع تدفقات متوقعة من بنك الكويت الوطني تصل إلى 1,44 مليار دولار. كما أن «الوطني» يمتلك أعلى عائد على حقوق المساهمين من البنوك الكويتية بنسبة 15٪.

وتوقع التقرير نمو الإيرادات بدعم من التنوع ونمو القروض والانخفاض في الخصصات وخصوصاً مع قرار بنك الكويت المركزي بخفض سعر الفائدة بمقدار 25 نقطة أساس، متوقفاً ارتفاع الإيرادات من 893

المخصصات في السنوات المقبلة، حيث من المتوقع أن تصل الأرباح إلى 389 مليون دينار في 2019 وبحلول 2020 من المتوقع أن تصل الأرباح إلى 412 مليون دينار وكذلك 450 مليون دينار بحلول 2021.

وأشار التقرير إلى أن العائد على حقوق مساهمي البنك وصل إلى 14,2٪ في 2018 وقد يصل إلى 14,8٪ في 2019 ثم 14,7٪ بحلول 2020 وأخيراً وبحلول 2021 قد يصل العائد إلى 15,1٪ حسب تقديرات أبحاث هيرمس بمعدل يتفوق عن متوسط العائد على حقوق المساهمين للقطاع المصرفي الكويتي.

ولفت التقرير إلى أن السهم لا يزال يتداول في مضاعفات مقبولة بمكرر ربحية متوقع 16,2 مرة في 2019 على الرغم من أن مكرر الربحية في العام الماضي كان 17,8 مرة وبحلول 2020 سيكون مكرر الربحية المتوقع 15,3 مرة وفي بحلول 2021 سيكون 14 مرة.

يذكر أن البنك الوطني أعلن عن تحقيقه أرباحاً صافية بنهاية الـ 9 أشهر الأولى من العام الحالي بلغت 302,2 مليون دينار بنسبة نمو 10,9٪ مقارنة بالفترة 2018 والتي بلغت 272,4 مليون دينار وبربحية سهم 46 فلساً مقارنة مع 41 فلساً.

«VIVA»: اتفاق مبدئي مع شركة أجنبية لتقديم خدمات الاتصالات الافتراضية



وقعت شركة الاتصالات الكويتية (VIVA) على اتفاق مبدئي مع شركة أجنبية لتقديم خدمات الاتصالات الافتراضية (MVNO). وذلك من خلال الشراكة معها لتقديم هذه الخدمة داخل الكويت، على أن يكون ذلك قيد الدراسة من قبل الجهات المختصة.

خلال حلقة نقاشية نظمتها وزارة النفط حول وحدة 125 في مشروع الوقود البيئي

مصفاة الأحمدى وظفت 500 كويتي ضمن مشروع «الوقود البيئي»



ناصر بدر المحمد والشبيخة تاضر الخالد في لقطة جماعية عقب الحلقة النقاشية

وحول أبرز التحديات التي واجهت وحدة 125 في مصفاة ميناء الأحمدى، أفاد المحمد بأن بناء تلك الوحدة تمت في منطقة محاطة بالوحدات العاملة بتكرير المنتجات ما يحتم الالتزام بأقصى معدلات الأمن والسلامة للعاملين والوحدات ونقل المعدات ومن ثم التشغيل الآمن لها، لاسيما أن تلك المنطقة تحتفظ بالعمليات الخطرة، مؤكداً أن شركة البترول الوطنية نفذت تلك العمليات بشكل سهل والتشغيل من دون وقوع أي حوادث تذكر. ولفت إلى منتجات شركة البترول الوطنية ستكون أكثر كفاءة ومطابقة للمواصفات العالمية، موضحاً أن المنتجات البترولية سوف تحتوي على نسبة كبريت تصل إلى 10 أجزاء من المليون وهي نسبة تطابق المواصفات العالمية الحالية والمستقبلية سواء من ناحية مواصفات المنتج أو المتطلبات البيئية بحيث يكون المنتج صديقاً للبيئة ما يرفع من قيمة المنتج ويعطي عائداً أكثر بمراحل، وشدد على أن مصفاة ميناء الأحمدى وميناء عبدالله بشكلان مجعماً تكريرياً متكاملًا ضمن مشروع الوقود البيئي الذي سيعمل فور تشغيله على تحسين جودة منتجات الشركة لتتوافق مع المتطلبات البيئية واشتراطات ومعايير السوق العالمية.

وذكر أن أبرز المنتجات للوحدة هي الديزل النقي من الشوائب ومنتج الوقود منخفض الكبريت وزيادة إنتاج كميات وقود السيارات في الكويت مثل البنزين بجودة عالية محلياً وعالمياً.

أحمد مغربي

قال رئيس عمليات المنطقة الأولى بمصفاة ميناء الأحمدى في شركة البترول الوطنية ناصر بدر المحمد إن الشركة وظفت نحو 500 موظف من الكوادر الوطنية في مشروع الوقود البيئي في مصفاة الأحمدى وحدها، لافتاً إلى أن الشركة عملت على مزج الخبرات القائمة فعلياً مع الموظفين الجدد وتدريبهم محلياً وعالمياً ما ظهر بوضوح في كفاءة التشغيل بفضل التدريب والخطة الموضوعية من قبل الشركة.

وأضاف المحمد في تصريحات صحافية على هامش الحلقة النقاشية التي نظمتها وزارة النفط حول وحدة معالجة الغاز البترولي الجديدة (يو 125) في مشروع الوقود البيئي (أمس)، أن الوحدة الجديدة تخصص في استخلاص الغاز المسال من منتج البنزين، موضحاً أن تلك العملية ستعمل على تحسين منتج البنزين النهائي بالإضافة إلى استخلاص مادة الكبريت والكورلين والأولييفينات من الغاز المسال. وأوضح أن الوحدة الجديدة تعتبر أول وحدة ضمن مشروع الوقود البيئي يتم تشغيلها في المصفاة، وأكد أنها ستساهم بخفض «الأولييفينات» بنسبة تصل إلى 100 جزء في المليون بالمنتج النهائي بدلاً من 2٪ في الوحدة السابقة، وأن الوحدة ستقوم بمعالجة الغاز المسال الناتج من وحدة وقود السيارات إضافة إلى إنتاج كمية من وقود الأفران الحرارية المستخدمة في العديد من وحدات المصفاة.



56,9٪ تراجع الترسيات في الشرق الأوسط خلال أكتوبر الماضي

الكويت الخامسة خليجياً بترسيات العقود

محمود عيسى

على الرغم من أن الكويت لم تسجل تقدماً يذكر على صعيد ترسيات العقود في سبتمبر الماضي، حيث لم ترس إلا عقداً وحيداً بقيمة 280 مليون دولار يتعلق ببناء طرق ووصلات طرق في منطقة المطلاع السكنية، إلا أنها واصلت تراجعها في هذا المضمار خلال أكتوبر الماضي لتحل في المركز الخامس وقبل الأخير خليجياً، لتراجع 55,5٪ عما كان عليه في سبتمبر لتصل قيمة العقود التي أرسيت 127 مليون دينار وتمثلت في 3 عقود: الأولى بقيمة 35 مليون دولار لصالح الشركة الكويتية لنفط الخليج ويتعلق بتنفيذ أعمال مدنية في حقل الوفرة في المنطقة المقسومة بين الكويت والسعودية، أما الثانية فتبلغ قيمته 32 مليون دولار لحساب شركة البترول الوطنية الكويتية ويقضي ببناء خطوط إمداد مياه البحر لمصفاة ميناء الأحمدى، أما العقد الثالث والأخير فتبلغ قيمته 60 مليون دولار لحساب وزارة الكهرباء والماء ويتعلق ببناء خزانات تحت الأرض في منطقة غربي الفنيطيس.

وقالت مجلة «ميد بروجكستس» إن قطاع النفط والغاز في الكويت يتجه نحو عام قد

يغير قواعد اللعبة في 2020 في ضوء التوقعات بأن يتم تشغيل العديد من المشروعات الرئيسية التي أصبحت في المرحلة النهائية بعد سنوات من التخطيط وأعمال الإنشاء، ومنها مشروع الوقود النظيف المتوقع بدء تشغيله في أبريل 2020 وبكلفة تبلغ 12 مليار دولار، ومصفاة الزور البالغة تكلفتها 16 مليار دولار المقرر أن تدخل مرحلة التشغيل الجزئي في يونيو 2020. وعلى المستوى الخليجي، حلت قطر في المركز الأول بعقود بلغت 1395 مليون دولار، وتبعها الإمارات والسعودية في المركزين الثاني والثالث بعقود بلغت 1,2 مليار دولار و1,06 مليار دولار على التوالي، ثم عمان في المركز الرابع بواقع 298 مليون دولار، فالكويت والبحرين في المركزين الخامس والسادس على التوالي بعقود قيمتها 127 مليون دولار و14 مليون دولار على التوالي.

وعلى مستوى منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا - مينا - هيبتت قيمة ترسيات عقود الإنشاءات خلال الشهر الماضي هبوطاً شديداً بلغ 56,9٪ لتقلص إلى 4,4 مليارات دولار مقارنة مع 10,2 مليارات دولار المسجلة في سبتمبر الذي سبقه.