



«برقان» يحتفي بتخريج دفعة من المصرفيين الشباب



الخريجون الجدد من أكاديمية بنك برقان

التطوير والتعليم بينك برقان يهتم بتعريف المتدرب على ثقافتنا المؤسسية والديناميكية التي تتميز بالروح الإيجابية والعمل الجاد، وتابعت «هذا ما يدفع الموظفين على الرغبة بالتميز الدائم ما يعكس بصورة إيجابية على علاقة الموظفين بزملائهم وعملاء البنك». واختتمت حديثها «هدفنا هو تقديم الخدمة الأفضل لمجتمعنا وتفعيل بيئة داعمة للنجاح والتطور».

خدمات ذات جودة عالية واحترافية في العمل لراحة ورضاء العملاء، بالإضافة الى حرص بنك برقان الدائم على تهيئة الشباب الكويتي لشغل مناصب قيادية في المستقبل وهذا يأتي من ضمن الخطة المستقبلية لتطوير الكفاءات الوطنية لقيادة العمل المصرفي في الكويت. صرحت مدير أول قسم التطوير والتعليم التابع لقطاع الموارد البشرية غادة القاضي «بان قسم

سلاسة وسهولة، حيث شمل البرنامج أسبوعين من التدريب الميداني في أفرع البنك المختلفة لتمكين الموظفين الجدد من الربط بين المادة العملية والتطبيق الواقعي أثناء أداء عملهم حيث تم تعريفهم بمجموعة واسعة من المنتجات والخدمات المصرفية التي يقدمها البنك، بالإضافة إلى التركيز على أهم المهارات لخدمة العملاء وذلك لحرص البنك الدائم على تقديم

احتفل بنك برقان مؤخراً بتخريج دفعة جديدة مكونة من 21 متدرباً من أكاديمية بنك برقان لحديفي التخرج. تحت إشراف قسم التعلم والتطوير، حيث يحرس البنك على رفع مستوى وتميز أداء الشباب الخريجين وتزويدهم بالخبرة المصرفية اللازمة. تدرّب الموظفون الجدد على مجموعة من الدورات التي ستأهلهم الى الانخراط بقطاع العمل المصرفي بكل

بحضور اتحاد الصناعات الكويتية

لقاء مشترك بين الإدارة العامة للإطفاء وهيئة الصناعة حول مواصفات الأبنية ومناطق التخزين



هدى البقشي مع ممثلي الهيئة العامة للصناعة



اللواء خالد عبدالله فهد

المشاريع ودراساتها والتي سيتم تفعيلها بالتنسيق مع المكاتب الهندسية خلال شهر نوفمبر. وقد أثنى هدى البقشي على الجهود التي بذلت بالتنسيق مع كافة الجهات ذات العلاقة بالقطاع الصناعي والتي أسفرت عن صدور القرار وتعديلاته على نسبة البناء في سكن العمال كما أشادت بالشراكة بين الإدارة العامة للإطفاء والآتش والتي انعكست إيجاباً في تسهيل الإجراءات للقطاع الصناعي.

ناحية التصميم والتخزين واستخدام المواد الخطرة، كما تم التأكيد على التعديلات التي طرأت على كود الإطفاء، ومن جانبه، أكد اللواء خالد عبدالله فهد حرص الإدارة العامة للإطفاء مثل هذه اللقاءات، وتوجيهات من الفريق خالد الميركاك مدير عام الإدارة العامة للإطفاء بالتعاون مع كافة المؤسسات من أجل حماية الأرواح والممتلكات من مخاطر الحريق، كما أشار إلى جاهزية النظام الإلكتروني لاستقبال طلبات

ممثلي المصانع الأعضاء لدى الاتحاد، والذي تناول الاشتراطات والمواصفات الخاصة بأبنية مناطق المخازن أو المناطق (خدمية - حرفية - تجارية) والمناطق الصناعية وسكن العمال في المصانع وفقاً لقرار المجلس البلدي رقم 430 لسنة 2018. وقد استعرض اللواء خالد عبدالله فهد وطاقم الإدارة العامة للإطفاء كافة الإجراءات المطلوب توافرها في المنشآت الصناعية، وكذلك أبرز المخاطر التي تتعرض لها هذه المنشآت من

بدعوة اتحاد الصناعات الكويتية، اقيم يوم الاثنين الموافق 11 نوفمبر 2019 لقاء مشترك بين الإدارة العامة للإطفاء وهيئة الصناعة بحضور كل من حضور نائب المدير العام لقطاع الوقاية اللواء خالد عبدالله فهد ومدير عام اتحاد الصناعات الكويتية هدى البقشي وممثلي الهيئة العامة للصناعة خالد خاطر مدير إدارة القسام الصناعية ومحمد المطير مدير إدارة السلامة الصناعية والبيئية. حضر اللقاء العديد من

خلال جولة ترويجية بالكويت لتحسين كفاءة الطاقة وترشيد الاستهلاك

«جائزة الإمارات للطاقة» تستقطب الابتكارات وتعزز استخدام الطاقة النظيفة

رأشد: الكويت تهتم بالطاقة المتجددة.. واختيارها للجولة الترويجية يضيف قيمة كبيرة للجائزة

الرؤية الطموحة في تعزيز البحث العلمي والتجارب في استخدامات الطاقة الشمسية من خلال العديد من مراكز الأبحاث والجامعات المرموقة، وهو ما سيوفر فرصة أمام تلك المراكز والجامعات للمشاركة في الجائزة والمساهمة في إيجاد حلول عملية للتحديات في قطاع الطاقة إقليمياً وعالمياً.



فيصل الراشد وناصر شيبه وعلوي السويدي

نظم المجلس الأعلى للطاقة بدبي امس، مؤتمراً صحافياً ضمن الجولة الترويجية في الكويت للدورة الرابعة لجائزة الإمارات للطاقة 2020، والتي تنظم برعاية نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي الشيخ محمد بن راشد، تحت شعار «تعزيز الابتكار للطاقة مستدامة»، وذلك في إطار خطتها الترويجية في الدول الرئيسية بالمنطقة، والهادفة لجذب مؤسسات القطاعين العام والخاص والهيئات البحثية والأفراد من المبتكرين للمشاركة في الجائزة.

وحضر المؤتمر، مدير إدارة البيئة والصحة والسلامة والجودة والتغير المناخي في المجلس ناصر الشيبه، ونائب رئيس لجنة التسويق والفعاليات في الإمارات للطاقة علي السويدي، بالإضافة إلى عدد من أعضاء سفارة الإمارات بالكويت، كما حضر الحدث كبار المسؤولين في قطاع الطاقة في الكويت وممثلون من الجامعات ومراكز البحوث والمؤسسات المعنية بتقنيات

وتهدف الجائزة إلى استقطاب أحدث الابتكارات والتقنيات والحلول والممارسات والأعمال الرائدة المعنية بكفاءة الطاقة وترشيد استهلاك الطاقة والمياه وتعزيز إنتاج الطاقة المتجددة وتقليل الجائزتين منصة دولية رائدة لاختلاف مؤسسات القطاعين العام والخاص ومراكز الأبحاث والأفراد المبتكرين للاطلاع على أحدث التقنيات والحلول وتكنولوجيا الطاقة. وتمنح الجائزة العديد من جوائز التميز ضمن فئاتها بغرض تشجيع الجميع على المضي قدماً في ابتكار وسائل وتقنيات جديدة في مجال كفاءة الطاقة وترشيد الطاقة وإنتاج الطاقة المتجددة.

من المشاركات في الجائزة». وأضاف راشد: «أصبح من الضروري تبني الممارسات الخضراء في استهلاك الطاقة، والتي تتضمن الوصول إلى مستقبل مستدام، وتشمل التقنيات المبتكرة منصة مهمة لتعزيز اقتصادات الدول في هذا المجال، كما يساهم الشباب بدور محوري ومهم في تحقيق التنمية المستدامة». كما أن الجائزة تقدم فرصة مواتية للشباب والمبتكرين لتبسيط الضوء على الحلول الفاعلة التي تعتبر نقلة نوعية في مسيرة التنمية المستدامة». وأشار إلى أن المشاركة الكويتية ستضيف للجهود القادرة من الجائز، نظراً

تستعرض المزايا والخصائص المذهلة والأداء الفعال لهذه السيارات

«شمال الخليج» تطلق المرحلة الثانية من حملتها الخاصة بطرز الدفع الرباعي من «هيونداي»



لحظات لا تنسى ومغامرات بلا حدود. مع سيارات SUV من هيونداي

السيارة كونا الطراز كريتبا حجماً، وينتظر أن تحظى بالنقطة وتصبح واحدة من الاستخدامات المرغوبة من الأسر في المنطقة. تعليقا على هذه الحملة، قال مدير التسويق خلدون عبدالعظيم: «يسرنا إطلاق هذه الحملة المميزة على طرازات SUV من هيونداي، لتسليط الضوء على الميزات التي تتسم بها هذه الفئة من السيارات وتمكين عملائنا من امتلاك الطراز المفضل لديهم بأقساط سهلة ومزايا مذهلة. هذا بالإضافة إلى الاستمتاع

متعددة الاستخدامات وترسي المركبة الجديدة التي تأتي بمزايا غير مسبوقة، معياراً جديداً ربيعياً في سوق المركبات الرياضية متعددة الاستخدامات SUV. إذ تقدم للعملاء تصميمًا متميزًا وبإقامة متقدمة من التقنيات المتكاملة، بجانب أحدث مزايا الأمان والسلامة.

كما تأتي توشان بمحرك سعة 2,0 لتر، وبقوة 157 حصاناً، يعمل بنظام ناقل الحركة المزدوج ودفع أمامي 7 سرعات، وكريتبا بمحرك سعة 1,6 لتر، وبقوة 157 حصاناً.

تحت شعار التسوق والتسويق «لحظات لا تنسى ومغامرات بلا حدود»، أطلقت شمال الخليج المرحلة الثانية من حملتها الترويجية على طرازات الدفع الرباعي SUV من هيونداي، ضمن فيديو ترويجي مميز استعرضت فيه الميزات المذهلة التي تتسم بها هذه السيارات تتسم بها هذه السيارات

تأتي سائنتافي بمحرك سعة 3,5 لترات، وبقوة 280 حصاناً، يعمل بنظام القدرة الذاتي ودفع أمامي أوتوماتيكي 7 ركباً تمتاز سائنتافي باعتبارها الجيل الرابع الجديد ضمن مركبات هيونداي الرياضية الشهيرة

إذ تتميز بتصميم خارجي وتشطيبات داخلية فاخرة، مع مستويات جديدة من قدرات القيادة على جميع الطرق وفي الأحوال الجوية كافة، فضلاً عن الكفاءة في القيادة وتقنيات الراحة والسلامة، ومزايا الرحابة الداخلية.

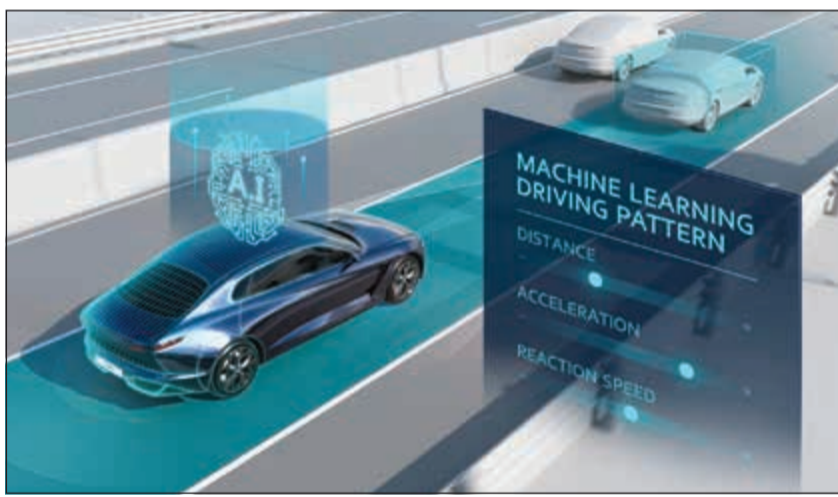
وتتميز كونا بمحرك سعة 2,0 لتر، وبقوة 157 و177 حصاناً، ويعمل بنظام ناقل الحركة المزدوج ودفع أمامي رباعي 7 سرعات، وتتميز بتصميم ذكي وأنيق وبواجهة ذات طلة جريئة يميزها الشبك الأمامي متتالي الانحدار الذي تتسم به هوية هيونداي الجديدة. وتشبه

تحت شعار التسوق والتسويق «لحظات لا تنسى ومغامرات بلا حدود»، أطلقت شمال الخليج المرحلة الثانية من حملتها الترويجية على طرازات الدفع الرباعي SUV من هيونداي، ضمن فيديو ترويجي مميز استعرضت فيه الميزات المذهلة التي تتسم بها هذه السيارات تتسم بها هذه السيارات

تتيح تجربة قيادة ذاتية بطابع شخصي

«هيونداي موتور» تطور أول نظام ذكي للتحكم بالسرعة قائم على تعلم الآلات في العالم

التقنية المبتكرة تعرف على أنماط القيادة وتحللها لتطبيقها على ميزة التحكم الذكي بالسرعة



مركزي، ليستخرج هذا الحاسوب التفاصيل المهمة من المعلومات التي جمعت، من أجل تحديد أنماط السائق. وتطبيق خوارزميات تعلم الآلات من خلال الذكاء الاصطناعي خلال هذه العملية.

ويمكن تصنيف نمط القيادة إلى 3 أجزاء: المسافة عن المركبات الأمامية، وتسارع المركبة، ومدى الاستجابة لظروف القيادة. كذلك تؤخذ ظروف القيادة وسرعاتها في الاعتبار. ويمكن، على سبيل المثال، الحفاظ على مسافة قصيرة عن السيارة الأمامية أثناء القيادة الطبيعية داخل المدينة، وعلى مسافة أبعد عند القيادة في الطرق أو المسارب السريعة. بالنظر إلى المتباين في هذه الظروف، يقوم نظام التحكم الذكي بالسرعة القائم على تقنية

بدقة لاستيعاب التفضيلات الشخصية للسائق من دون استخدام تقنيات تعلم الآلات. وحتى السائق نفسه قد يختلف تسارعه باختلاف بيئات القيادة والسرعات فيها، اعتماداً على الظروف، لكن الضبط الدقيق لم يكن متاحاً. لذلك، عندما اضيفت ميزة التحكم الذكي بالسرعة وبدأت القيادة تبدو مختلفة عما يفضل السائقون، شعروا بالفرق، ما أدى إلى إجهابهم عن استخدامها لأنها جعلتهم يشعرون بالتوتر وعدم الاستقرار.

ويشكل نظام التحكم الذكي بالسرعة ميزة أساسية وتقنية أساسية لنظام المساعدة المتقدمة للسائق، وتمثل في الحفاظ على مسافة آمنة تفصل بين المركبة والمركبة التي تتقدمها في الأمام أثناء القيادة بالسرعة التي يحددها السائق.

ويجمع النظام الجديد بين الذكاء الاصطناعي ونظام التحكم الذكي بالسرعة، وذلك في نظام يتعلم من تلقاء نفسه أنماط قيادة السائق وعاداتها، وتنتج ميزة التحكم الذكي بالسرعة، بطريقة ذاتية، نمط قيادة مثاليًا مماثلاً لنمط السائق، وذلك من خلال تقنيات تعلم الآلات. وكان تشغيل نظام التحكم الذكي بالسرعة يتطلب في السابق تعديل أنماط القيادة يدوياً، مثل المسافة الفاصلة عن السيارة الأمامية والتسارع. وكان من غير الممكن ضبط الإعدادات

ويبدأ عمل نظام التحكم الذكي بالسرعة القائم على تقنية تعلم الآلات، الذي طورته هيونداي موتور باستقلالية، بحصول أجهزة الاستشعار، مثل الكاميرا الأمامية والرادار، على معلومات القيادة باستمرار وإرسالها إلى حاسوب

وقال وونغجون جانغ نائب الرئيس في شركة هيونداي موتور، إن نظام التحكم الذكي بالسرعة القائم على تقنية تعلم الآلات يستند في تطوره على التقنية السابقة الخاصة بنظام المساعدة المتقدمة للسائق لإضفاء تحسينات كبيرة على الأداء العملي لمزايا القيادة شبه الذاتية، مؤكداً استمرار هيونداي في مساعيها الرامية إلى تطوير تقنيات الذكاء الاصطناعي المتقدمة والتمسك بزمام الريادة في صناعة المركبات ذاتية القيادة في العالم.

ويشكل نظام التحكم الذكي بالسرعة ميزة أساسية وتقنية أساسية لنظام المساعدة المتقدمة للسائق، وتمثل في الحفاظ على مسافة آمنة تفصل بين المركبة والمركبة التي تتقدمها في الأمام أثناء القيادة بالسرعة التي يحددها السائق.