إحدى فقرات الاحتفالية

احتفلت بذكرى التأسيس خلال حفل ضخم في مركز الشيخ جابر الأحمد الثقافي

«الخطوط الكويتية».. 65 عاماً من الريادة والتميز

من اليمين: يوسف الجاسم وفانغ ليو والشيخ سلمان الحمود والفنان جاسم النبهان

يوسف الجاسم متحدثا خلال الاحتفالية

أقامت شركة الخطوط الجوية الكويتية حفلها الخاص بمناسبة ذكرى مرور 65 عاما على تأسيس الشركة بمركز الشيخ جابر الأحمد الثقافي، وذلك بحضور ضيفة صاحب السمو الأمير رئيسة جمهورية استونيا كيرستي كالجوليد، ووزير المالية د.نايف الحجرف، ورئيس الطيران المدني الشيخ سلمان الحمود، والأمين العام لمنظمة الطيران المدني الدولي ICAO د.فانغ ليو، وعدد من السفراء والمسؤولين في الدولة ورؤساء شركات الطيران العربية.

هذا، واستهل الحفل بالنشيد الوطني للكويت وآيات من الذكر الحكيم، ثم بدأت فقرات الحفل التي تضمنت عرض فيلم وثائقي يحكي تاريخ تأسيس الخطوط الجوية الكويتية منذ العام 1954 حتى الآن ثم تقديم أوبريت غنائي بتقنية الهولوغرام للفنان الكبير عبدالكريم عبدالقادر، إضافة إلى أغنية خاصة بمناسبة الحفل أداها الفنانان الكبيران عبدالله الرويشد ونبيل شعيل تضمنت أداء عروض فنية من أبنائنا وبناتنا طلبة وزارة التربية، اضافة إلى فقرات أخرى متنوعة.

وألقى رئيس مجلس إدارة الخطوط الجوية الكويتية يوسف الجاسم كلمة بهذه المناسبة رحب خلالها بضيوف الخطوط الجوية الكويتية، وقال: «تحتفل الخطوط الجوية الكويتية اليوم بمناسبة عزيزة على قلوبنا جميعا وهي مضي 65 عاما على انطلاق ناقلنا الوطني على أيدي الآباء المؤسسين الذين غرسوا بحلمهم في السادس عشر من مارس 1954 بذرة نشوء الطائر الأزرق وانطلاقه محلقا في الآفاق يحمل بين جناحيه معالم التميز والنجاح ومواقع الريادة المستحقة في عالم الطيران التجاري».

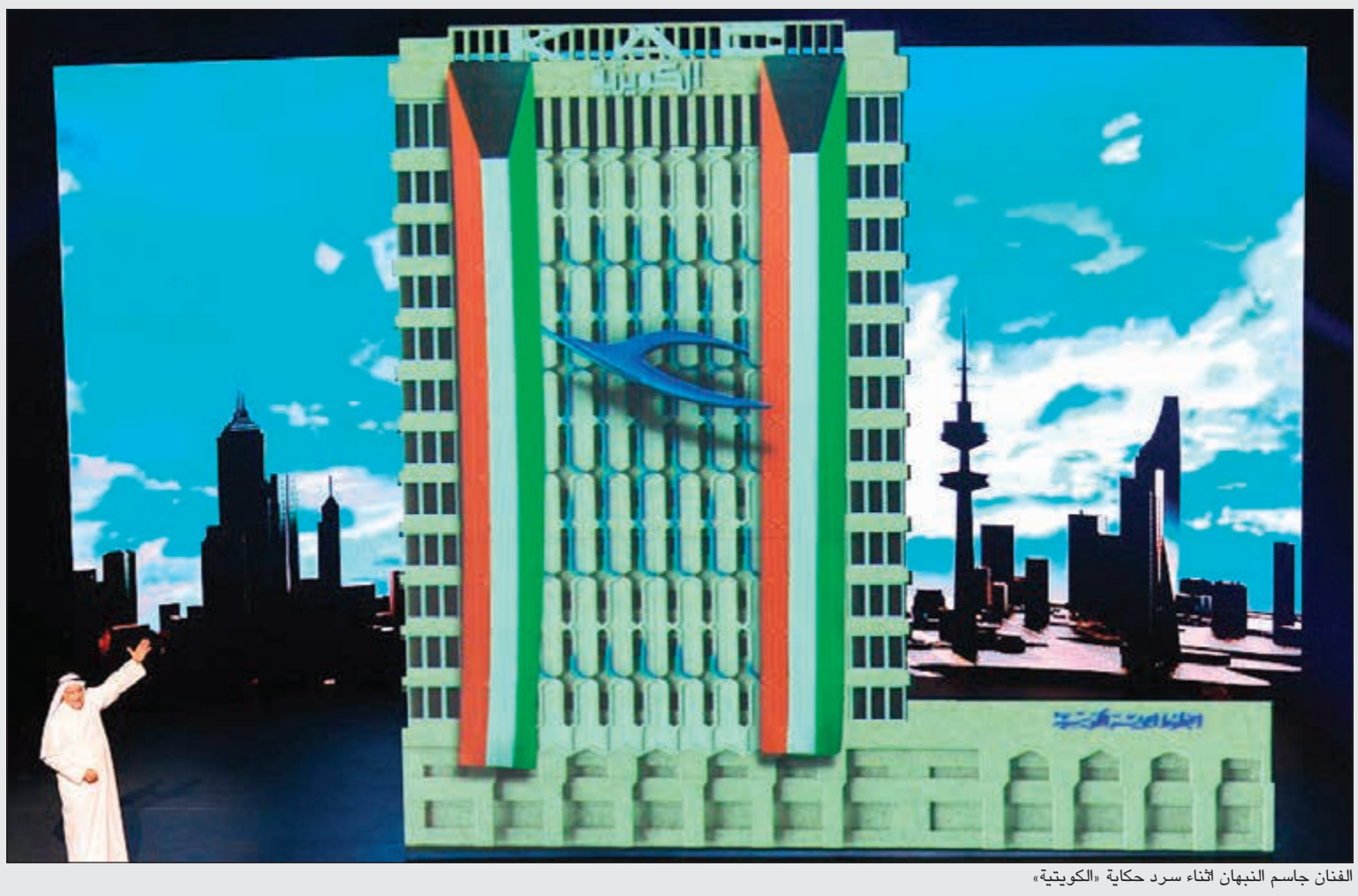
وأضاف رئيس مجلس الإدارة: «ولعل ما يزيد هذه المناسبة بهاء، تلازمها مع أفراح الكويت بعودة صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد سالما معافى إلى أرضه وشعبه الوفي، ومواكبة المناسبة لانعقاد الدورة الثانية والخمسين للجمعية العامة للاتحاد العربي للنقل الجوي برعاية كريمة من سمو رئيس مجلس الوزراء الشيخ جابر المبارك وكذلك الاجتماع الخامس لرؤساء ومديرين عامين الطيران المدني في الشرق الأوسط على أرض الكويت، حيث يحل فيها رؤساء وممثلو شركات الطيران العربية ضيوفا أعزاء علينا مهنئين ومشاركين لنا ابتهاجنا بهذه المناسبة، فأهلا ومرحبا بهم في الكويت عاصمة الإنسانية وراعيها قائد العمل الإنساني صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد».

وتقدم الجاسم بجزيل الشكر ووافر الامتنان للحضور الكبير الذي لبى دعوة الخطوط الجوية الكويتية لهذا الاحتفال التاريخي، كما أثنى على الرعاة لمشاركتهم الكويتية في تلك الاحتفالية التي تعكس اهتمامهم وتقديرهم للدور الذي لعبته ولا تزال تلعبه الخطوط الجوية الكويتية في ميادين النقل الجوي عربيا وعالميا منذ 65 عاما حتى اليوم، سائلا المولى عز وجل لوطننا دوام الرفعة والأمن والأمان تحت راية قائد نهضتنا صاحب السمو الأمير وسمو ولي العهد، مؤكدا أن الخطوط الجوية الكويتية دائما في خدمتكم، (وأكيد نقدر).

عبدالله الرويشد ونبيل شعيل خلال غنائهما في الحفل

أثنى على الرعاة لمشاركتهم «الكويتية» في تلك الاحتفالية

الجاسم: الآباء المؤسسون غرسوا بذرة «الطائر الأزرق»



الفنان جاسم النبهان اثناء سرد حكاية «الكويتية»

احدى الفقرات المتميزة ويبدو شعار «الكويتية»

جانب من عروض الحفل

الخطوط الجوية الكويتية.. 65 عاماً من الريادة

ومضات

65 عاماً من الطيران الآمن!

يوسف عبدالرحمن
y.abdul@alanba.com.kw

لقد اكتشـــفت بعد هذه السنوات من الســـفر بكل وسائل السفر المعتادة أن «الطائرة» هي الأهم على وجه الإطلاق وهي الوسيلة الأكثر «أماناً» من كل وســـائل النقل (السيارة ـ القطار ـ الباخرة ـ الدراجة الناريـــة ـ الدراجة الهوائية)، غير أنها «بيد الرحمن» صنعت من أجل راحتك، وإن ســـألتني عن «طائرتي المفضلة»؟ لقلتها صريحة: الطائر الأزرق (الخطوط الجوية الكويتية)، ولهذا أسباب ومسببات أطرحها على القراء الكرام، معتزا ومفتخرا ككل مواطن يفخر بناقله الوطني الذي يعبر الأجواء حاملا علم بلاده!

يقضي السفر المنتظم في الطيران على التعصب الحاد لطيران دون آخر، فالمقل هنا لا يستطيع التقدير ولا التمييز بين طيران وآخر لأنه جرب نوعا واحدا فقط.

أما الراكب الذي تتعدد ســـفراته ومحطات طيرانه من خطوط الى أخرى، فهو القادر على الفـــرز الصحيح، وهذا ما حصل معي، كنت مع «الخطوط الجوية الكويتية» ثم تركتها يوم حاولوا يخصخصونها ويبيعونها وتدهورت، لكن من بعد وصول الأخت رشا الرومي وانتهاء بالأخ الرئيس المجدد يوســـف الجاسم «بوخالد» أستطيع أن أقول إن الخطوط الجوية الكويتية عادت الى الصدارة كما كانت، وســـتواصل بإذن الله، ونشد على يديه النظيفتين ونبرئ ذمته!

منذ 1954 والخطوط الجوية الكويتية وهي (الطيران الآمن) من دون حوادث، وهذا مرده الى الصيانة المنتظمة وإخلاء سبيل الطائرات في نهاية الخدمة وإحالتها الى (التقاعد المبكر) حفظا للمال والأرواح، وهي سياسة ناجحة أثبتت جدواها!

65 عاما من الطيران الآمن في سماء العالم جعل كل الطيران المنافس يقف عاجزا لسنوات طويلة عن منافسة أثبتت جدارتها في دقة مواعيدها ونظام الأكل فيها وخدمة ركابها بكل شـــرائحهم في درجة الـ VIP أو السياحية وحتى شرائح الأطفال والمعاقين وكبار السن، وبذلك حققت الخطوط الجوية الكويتية السبق في رؤيتها الاستراتيجية والتسويقية كناقـــل وطني يحمل علم الكويت ومحققة رغبة كل العملاء في تبوؤ الصدارة كعلامة كويتية مرادفة للنجاح والتألق والازدهار.

● **ومضة:** اليوم الناس تتحدث عن قصة نجاح «الكويتية» كواحدة من الشـــركات الوطنية الكبرى التي حرص الآباء المؤسسون على كيانها وتحملوا المسؤولية كاملة أثناء ترؤسهم مجالس إداراتها كي تصل الى ما وصلت إليه الآن.

نعم، نحب طائرنا الأزرق الجميل ونشكر جميع من خدم في «الكويتية» خلال الـ 65 عاما التي مضت ليحقق أسطولنا الجوي التميز المطلوب.

لقد عانت «الكويتية» أثناء الاحتلال العراقي الغاشـــم من التدمير والإتلاف الكامل لمنشآتها وأسطولها (عدا الذي أُخرج خارج الكويت) وبعد التحرير ســـرعان ما تعافت ورجعت الى الطيران حاملة اســـم الكويت الى كل مطارات العالم.

● **آخر الحچي**: افتتاح مبنى الركاب T4 برعاية صاحب السمو الأمير الشـــيخ صباح الأحمد أعطى «الكويتية» تميـــزا وتفردا نحو تطوير منظومة النقل الوطني الجوي لتواكب أحدث التطورات، ومنها الزيادة المطردة في أعداد المسافرين جوا والحاجة الماسة لمبنى يعطي «الكويتية» خصوصيتها ولترتفع طاقة مطارنا بحلول عام 2022 الى 25 مليون سائح ومسافر، وهذا أكيد نجاح وطني نعتز به.

● **زبدة الحچي:** «الكويتية» صعدت ســـلم النجـــاح عبر 65 عاما بعد أن بذلت كل جهودهـــا لتواصل الصدارة اليوم، ليس فقط بالطائرات الحديثة وإنما بالكادر البشري المدرب أصحاب المهمات الصعبة، وهذا يعني ندرة (الضيع) تمنح الشيء ثمنا!

وجمـــال «الكويتية» هو اليوم أبرز ليس بالجماد وإنما بالبشـــر، وجمال «الكويتية» هنا لا يقارن بغيرها لأنها اختارت على الدوام أن تكون «عشتروت»!

ولكن اليوم أصبحت عنوان «الوقت» وفي صراع مستمر مع الوقت لإرضاء «ركابها» لأنها وعت مبكرا أن «الوقت» هو الحياة!

نعم.. نعتز ونفخر بطائرنا الوطني الأزرق الجميل، وكما قال الشاعر:

وقفـت «بـالأزرق» معتـزا بعزتـه
وذاكـرا مجـد آبائـي وأجـدادي
وفي دفاتره سجلت عاطفتي
حتـى ألقـن (حـب الأزرق) أحفادي

الخطـــوط الجوية الكويتية.. أنتِ وأهلـــك وركابك في حفظ الله.. في أمان الله.