خلال أعمال اجتماعات الجمعية العامة السنوية الـ 52 للاتحاد العربي للنقل الجوي

الحجرف: نتطلع لرسم خريطة تاريخية لشركات الطيران العربية لتعزيز التنمية المستدامة

د.نايف الحجرف متحدثا

يوسف الجاسم وعبدالوهاب تفاحة خلال التكريم (متين غوزال)

باهي أحمد

أكد وزير المالية د.نايف الحجرف تطلع الكويت إلى فتح آفاق مستقبلية تساهم في رسم خريطة تاريخية لشركات الطيران العربية وتعزز التنمية المستدامة للعالم العربي.

جاء ذلك في كلمة للوزير الحجرف ألقاها نيابة عن سمو رئيس مجلس الوزراء الشيخ جابر المبارك في افتتاح الجمعية العامة السنوية الـ52 للاتحاد العربي للنقل الجوي AACO التي تستضيفها الكويت ممثلة بالخطوط الجوية الكويتية.

وقال الحجرف ان اليوم وفي ظل التطورات السريعة والمتلاحقة التي يشهدها العالم، والتي تجعل المنافسة أشد بين مختلف شركات الطيران العالمية.

وأضاف الحجرف أن أكثر ما يشغلنا كمسؤولين حكوميين، هو تأمين مستقبل الشعوب من خلال التنمية الاقتصادية وفتح آفاق جديدة للتبادل والتعاون التجاري.

وأوضح ان دورنا كمجتمع عربي واحد مؤمن بأن تضافر الجهود والتعاون سيؤدي الى تحقيق النجاح والأمن الاقتصادي لشعوبنا، من خلال مواجهة التحديات والعمل على تذليل الصعوبات تعزيزا لمفهوم السوق العربي المشترك والتعاون فيما بيننا لمصلحة مواطنينا والمقيمين على أرضنا الحبيبة.

مسيرة نجاح

بدوره، أكد رئيس مجلس إدارة الخطوط الجوية الكويتية يوسف الجاسم أن «الكويتية» وقطاع النقل الجوي في البلاد شهدا تطورا كبيرا منذ التأسيس الذي مر عليه أول أمس نحو 65 عاما أي منذ 1954.

وأضاف ان الخطوط الجوية الكويتية كانت وما زالت تمثل دعامة أساسية من دعامات اقتصادنا الوطني فمسيرة النجاح هذه ليست فقط تطورا طبيعيا يتماشى مع تطور النقل الجوي بل هي تعود إلى رؤية الحكومة الكويتية ومجالس الإدارات المتعاقبة في الشركة لقطاع النقل الجوي الكويتي وبنيته الأساسية التي أقيمت على أعمدة صلبة وراسخة.

وأشار إلى أن مسيرة الخطوط الجوية الكويتية تماشت مع مسيرة الاتحاد العربي للنقل الجوي، لافتا الى انه ومنذ العام الأول لانطلاقة الاتحاد العربي للنقل الجوي في 1965، انضمت الخطوط الكويتية إلى الاتحاد مؤمنة بالعمل العربي المشترك وأهميته في تطوير قطاع النقل الجوي العربي.

وأوضح أن قطاع النقل الجوي العربي يلعب دوره الكامل كمحرك رئيسي لاقتصادات بلداننا العربية وأيضا لاقتصادات الدول التي تشغل إليها شركات الطيران العربية، معربا عن اعتزازه وفخره بان الخطوط الكويتية جزء من الدور المحوري الذي يلعبه الاتحاد العربي للنقل الجوي في تعامل شركات الطيران العربية مع صناعة النقل الجوي المتغيرة وفي تمثيل مصالحها اينما كانت، وفي تسهيل تعاونها بما يعزز فاعليتها بهدف خدمة أفضل للمسافرين، ودعم أكبر للسياحة التي تتميز بها منطقتنا العربية وحركة التجارة البينية فيها أو مع العالم الخارجي.

توصيف الصناعة

من جانبه، قال الأمين العام للاتحاد العربي للنقل الجوي عبدالوهاب تفاحة إن توصيف حال الصناعة يجب أن ينطلق من توصيف دقيق للواقع واستشراف التوقعات المستقبلية لاتجاهاته، وذلك لوضع أولويات العمل المناسبة للتعامل مع هذه الاتجاهات، فالواقع، على مستوى الاقتصاد العالمي، هو أن الدول العربية دخلت في فترة من تراجع النمو ونأمل ألا تصل إلى حالة ركود.

وأضاف تفاحة ان هناك مجموعة محورية من الدول التي ترتكز عليها مؤشرات الاقتصاد العالمي، وهي مجموعة الدول العشرين، حيث تشير المؤشرات الاقتصادية لهذه الدول لعام 2019 الى تراجع في نمو الدخل الوطني في الكثير منها، وحتى ان بعضها قد بدأ يشهد بداية انحسار في الفصل الثاني من هذا العام.

وعلى المستوى العربي أكد تفاحة أن متوسط النمو الاقتصادي في السنوات الأخيرة، ومنذ 2011، والتغيرات السياسية التي حدثت منذ ذلك العام، قد تراجع عن المستوى الذي كان يجعله جزءا من شريحة نمو اقتصاديات البلدان الناشئة، والتي تسجل عادة كمتوسط نمو أكثر من ضعف النمو الاقتصادي للبلدان المكتملة النمو، ولكن ما يفرق النمو في منطقتنا عن غيرها من الأسواق الناشئة هو اعتمادها الكبير على أسعار النفط، فبعد الارتفاع الكبير لأسعار النفط في 2008، والذي سجل خلاله متوسط الدخل الوطني العربي نموا بلغ 5,8٪، تراجعت أسعار النفط ومعها تراجع مستوى النمو ليصل في 2018 إلى 2,6٪، وهو المستوى نفسه تقريبا الذي سجلته الاقتصادات الناضجة. وأشار تفاحة إلى أن المنطقة تواجه العديد من الأزمات والصراعات التي أضافت ضغطا على هذا النمو وأدت إلى تراجع مهم في النمو الاقتصادي للدول التي تشهد أزمات، وبالتالي تراجعت مساهمتها في النمو الاقتصادي العربي.

وفي قطاع الطيران بالذات، رأينا على مستوى العالم نموا كبيرا شهدته هذه الصناعة منذ 2010 بلغ متوسطه 6٪، حيث وصل عدد المسافرين إلى نحو 4,4 مليارات مسافر العام الماضي، وحققت شركات الطيران، وخاصة في الولايات المتحدة، أرباحا وصلت، ولأول مرة في تاريخ هذه الصناعة، إلى مستوى عائد على الاستثمار يماثل أو يفوق العائد الطبيعي على الاستثمارات في القطاعات الأخرى.

أكسي: أسطول «التركية» إلى 450 طائرة في 2023

طارق عرابي

بلال اكسي متحدثا للزميل طارق عرابي (أحمد علي)

أكد الرئيس التنفيذي للخطوط الجوية التركية بلال اكسي أن عدد طائرات الخطوط الجوية التركية الحالي يبلغ 320 طائرة، فيما تخطط الشركة للوصول إلى 450 طائرة بحلول العام 2023، مبينا أن الشركة تستقبل بشكل مستمر المزيد من الطائرات الجديدة التي كان آخرها طائرات طراز بوينغ 9ـ787، فيما ستستقبل العام القادم طائرات إيرباص 350، وطائرات إيرباص 320 neo ضيقة البدن.

وأضاف في تصريحات لـ «الانباء» على هامش مشاركته في مؤتمر الاتحاد العربي للنقل الجوي أن الخطوط التركية تحتل المرتبة الاولى من حيث عدد الطائرات، وعدد الوجهات، كما أن لديها شبكة كبيرة من العلاقات التي تجعلها قادرة على نقل المسافرين من أي دولة بالعالم إلى اسطنبول ومن ثم إلى 126 ولاية، و311 وجهة حول العالم.

وقال ان اسطنبول تعتبر وجهة رئيسية للعديد من مسافري السياحة أو الترفيه أو العمل، حيث وصل عدد المسافرين إلى مطار اسطنبول إلى نحو 90 مليون مسافر العام الماضي، ومن المتوقع أن يرتفع هذا العدد بنسبة 50٪ خلال العام القادم، خاصة بعد الانتهاء من تشغيل المرحلة الثالثة من المطار والتي ستساعد شركات الطيران على الوصول إلى اسطنبول بشكل أكبر، والانطلاق منها إلى أي وجهة أخرى بشكل أسهل، لاسيما أن العديد من البحوث المتخصصة قد أثبتت أن الموقع الجغرافي لإسطنبول يعتبر من أفضل المواقع التي تجعلها وجهة رئيسية.

وحول مشاركة «الخطوط التركية» في مؤتمر الاتحاد العربي للنقل الجوي، أكد أكسي أن هذه المشاركة تأتي في إطار حرص «التركية» على المشاركة في هذا المؤتمر بشكل سنوي، بهدف التباحث والحوار مع كل الشركات الاعضاء في الاتحاد. وأشار أن كل شركات الطيران تعاني من العديد من المعوقات، لذا فإن اجتماع هذه الشركات من خلال هذا المؤتمر السنوي يساعدها على تجاوز هذه المعوقات والعمل على إيجاد الحلول المناسبة لها وتبادل الافكار، معربا عن اعتقاده بأن التعاون المستمر بين شركات الطيران يجعلها قريبة جدا من العملاء، لاسيما أن تعاون شركات الطيران مع بعضها البعض من شأنه أن يفتح العديد من المجالات أمام العملاء، ويسهل عليهم أمور السفر والتنقل بشكل أكبر.

استثمار «جست كلين» يدعم خطط «كينو» للتوسع

نوري العنزي وعذبي العنزي مع كنان مبيض وريان حسن المؤسس الشريك ومدير العمليات

أعلنت «جست كلين»، الشركة التكنولوجية المتخصصة والتي تمكنت من بناء تطبيق سوق إلكتروني متنام لقطاع المغاسل في منطقة الخليج، عن استثمار استراتيجي في تطبيق «كينو» المتخصص للعناية بالسيارات عند الطلب، ومقره دبي.

وشاركت «جست كلين» في الجولة الأخيرة من التمويل لتطبيق «كينو» انطلاقا من استراتيجيتهما المشتركة التي ترمي إلى نقل الخدمات المهمة للحياة اليومية إلى المنصات الرقمية وتوفيرها للمستخدمين مباشرة.

يشار إلى أن تطبيق «كينو» للعناية بالسيارات عند الطلب انطلق عام 2017، ويستخدم الأساليب والتقنيات الصديقة للبيئة لتنظيف سيارات المستخدمين بشكل يوفر حوالي 99٪ من المياه المستخدمة للتنظيف مقارنة مع الخدمات المقدمة في مغاسل السيارات التقليدية.

ومن خلال نقل خدمة غسيل وتنظيف السيارات مباشرة إلى منزل المستخدم أو مكان عمله أو حتى مواقف السيارات في مراكز التسوق، يقدم التطبيق المتخصص مجموعة متنوعة من الخدمات التي تتراوح تكلفتها من 40 درهما إماراتيا لغسيل هيكل السيارة الخارجي إلى 95 درهما إماراتيا لتعقيم المقصورة الداخلية والتخلص من البقع العميقة فيها.

في هذا السياق، قال محمد جعفر، الرئيس التنفيذي لشركة «جست كلين»: يسعدنا تأكيد استثمارنا في تطبيق كينو نظرا لما نراه من إمكانات واعدة ومميزة لمزيد من النمو في هذه الشركة التي تشترك مع جست كلين في العديد من الجوانب. فهي، مثلنا تماما، تعمل على تحقيق التحول على نطاق واسع في قطاع يفتقر إلى التطوير من خلال الاستفادة من التقنيات التي توفر هذه الخدمات المهمة للمستخدمين مباشرة، لتوفر عليهم بذلك الكثير من الوقت والجهد.

بدوره، قال كنان مبيض، مؤسس تطبيق «كينو»: للحفاظ على الابتكارات القيمة وتنميتها، لابد من الحصول على الدعم من قبل شريك قوي وموثوق. ولا شك في أن استثمار «جست كلين» ودعمها وسام شرف لنا.

وتعقيبا على الأمر قال عذبي العنزي، المؤسس والمدير الشريك لدى «جست كلين»: يأتي استثمار جست كلين والمستثمرون الآخرون في وقت موات للغاية لدعم توسع كينو في الإمارات وانطلاقه إلى بقية دول الخليج العربية في مرحلة لاحقة.

والجدير بالذكر ان تطبيق «جست كلين» يربط مئات من المغاسل بالمستهلكين من أنحاء المنطقة. كما تقدم الشركة خدماتها اللوجستية في الإمارات والكويت والبحرين بالإضافة إلى السعودية، فضلا عن تقديم برمجيات تخدم قطاع المغاسل.

وعملت «جست كلين» على توسعة نطاق عملياتها فيها انطلاقا من المنطقة الشرقية وجدة الشهر الماضي. وتنضم مدينة الرياض إلى شبكة خدماتها خلال العام الحالي، فيما تخطط للتوسع إلى أسواق دولية أخرى العام المقبل.

وفي تعليقه على الاستثمار، قال نوري العنزي، المؤسس والمدير الشريك لشركة «جست كلين»: نرى أن هذه خطوة إيجابية في جانبين من قطاع التنظيف في المنطقة، الأمر الذي يتوافق مع رؤيتنا التي تتطلع منذ البداية إلى لعب دور بارز في قطاع التنظيف بأكمله.

«شركات الاستثمار» نظم ورشة عمل

بدعم من مؤسسة الكويت للتقدم العلمي، نظم مركز دراسات الاستثمار لدى اتحاد شركات الاستثمار وبالتعاون مع «فرانكلين كوفي الشرق الأوسط»، ورشة عمل للقيادات التنفيذية والإشرافية في المؤسسات المالية وشركات الاستثمار العاملة في الكويت بعنوان «Creating a Culture of Innovation» في شيرمنز كلوب، حيث استضاف المركز المحاضرة كوري كوجون لتقديم ورشة العمل، حيث تشغل المحاضرة حاليا نائب الرئيس في شركة «فرانكلين كوفي بأميركا»، كما تتمتع بخبرة عملية تتجاوز 25 عاما في مجال إدارة الأعمال والمشاريع. وافتتح ورشة العمل رئيس مجلس إدارة اتحاد شركات الاستثمار صالح السلمي مرحبا بالحضور، كما أبرز أهمية هذه الورشة للقيادات التنفيذية والإشرافية في المؤسسات المالية وشركات الاستثمار، فيما بدأت المحاضرة كوري كوجون ورشة العمل بالقول إن الابتكار أصبح ضرورة لنجاح المؤسسات والأفراد التي تؤسس ثقافة الابتكار، كما أكدت خلال الورشة ان الابتكار الناجح لا يحتاج الى ان يترك للأمل والفرصة بل إنما هو نتاج بحث لمعرفة مدى نجاح هذا الابتكار لخدمة العملاء.

توصيات ونتائج الجمعية العامة

تبنت الجمعية العامة الثانية والخمسون للاتحاد العربي للنقل الجوي قرارا تشجع من خلاله الحكومات في جميع أنحاء العالم على تجنب السياسات الحمائية في النقل الجوي، وتجنب اعتماد تدابير أحادية الجانب تتخطى الحق السيادي للدول الأخرى والتي قد تؤثر على التنمية المنظمة والمستدامة والمتنافسة للنقل الجوي الدولي. كما دعت الجمعية العامة الدول حول العالم إلى الاستمرار بسياسة مرنة فيما يتعلق بالدخول إلى الأسواق لما يؤديه ذلك من فائدة للمستهلك وللنمو الاقتصادي المستدام وحتى فاعلية تشغيل شركات الطيران، وإلى اللجوء إلى الحوار والمشاورات كأفضل نهج للاتفاق على أي قضايا تتعلق بخدمات النقل الجوي. وأشارت الجمعية العامة إلى أن شركات الطيران تعاني من انتشار أنظمة حقوق المسافرين التي تتعارض في الكثير من الحالات مع اتفاقيات الطيران الدولية وتتخطى السلطة القضائية للدول الأخرى ولا تعكس حقيقة أن الأحداث غير الملائمة للمسافرين لا تسببها شركات الطيران دائما وتفرض مستويات تعويض ومتطلبات صارمة تصعب على شركات الطيران مواصلة تلبية الطلب على السفر، وبالتالي شجعت الجمعية العامة الحكومات على اتباع المبادئ التالية: التشاور المسبق مع جميع المعنيين، التوافق بين القوانين، احترام سيادة الدول الأخرى، المسؤولية المشتركة، الامتثال بالمعاهدات الدولية، قدرة شركات الطيران على التميز في الخدمة، النظر في الأسباب المحيطة بحدث عدم انتظام الخدمات وخاصة إذا كانت خارجة عن سيطرة شركة الطيران أو متعلقة بأولوية السلامة، التناسب بين الضرر والتعويض، والوضوح.

وأكدت الجمعية العامة على التزام شركات الطيران الأعضاء في الاتحاد بالعمل بزخم مع جميع المعنيين لتخفيف تأثير انبعاثات الطيران على البيئة. وأشارت الجمعية العامة إلى أن تطوير البنية التحتية يلعب دورا أساسيا لتوفير نقل جوي أكثر سلامة وأقل تأثيرا على البيئة. فتطوير البنية التحتية يجب أن يشمل توسيع السعة الجوية وتسهيل انسيابيتها والتخفيف من تجزئتها إضافة إلى تطوير وتوسعة المطارات. كما دعت الجمعية العامة جميع المعنيين للالتزام بتخصيص أي إيرادات مالية ناتجة عن الإجراءات البيئية المفروضة على الطيران لتطوير وقود ذي انبعاثات صافية قليلة لجعل هذا الوقود متاحا للاستخدام التجاري من قبل صناعة الطيران. ودعت الجمعية العامة الشركاء مزودي التكنولوجيا للاستثمار في تكنولوجيات تغير الوضع الحالي وتحافظ على قدرة استخدام السفر الجوي بشكل اقتصادي، وفي الوقت نفسه تخفف من تأثير انبعاثات الطيران على البيئة. وقررت الجمعية العامة التركيز على تطوير القدرات البشرية للتعامل مع قضايا البيئة والطيران في المستقبل، ووضع لائحة استرشادية للأجيال المقبلة العاملة في صناعة النقل الجوي حول كيفية التعامل مع موضوع تأثير الطيران على البيئة.

جمعية أبو فطيرة التعاونية
جمعية أبو فطيرة التعاونية
ABU FATIRA COOP

الإعلان الموحد لطرح الأنشطة للاستثمار من قبل الغير

تعلن جمعية أبو فطيرة التعاونية عن طرح الأنشطة التالية للاستثمار من قبل الغير بناءً على موافقة وزارة الشئون الاجتماعية رقم (2284) والأنشطة كالتالي:

م	النشاط	الرخصة المطلوبة	المساحة	القيمة الايجارية	الموقع	الرقم الآلي للنشاط
1	التأمين بالعمولة	التأمين بالعمولة	42.94م²	700 د.ك	ابو فطيرة - ق. 002 بناية: 00000 مقابل، 01 محل رقم (24)	20602842
2	الزهور والنباتات	الزهور والنباتات	43.65م²	600 د.ك	ابو فطيرة - ق. 002 بناية: 00000 مقابل، 00 محل رقم (12)	20602682
3	غسيل وكوي على البخار	غسيل وكوي على البخار	47.25م²	800 د.ك	ابو فطيرة - ق. 002 بناية: 00000 مقابل، 00 محل رقم (17)	20602754
4	الصور (تسليم النيجاتيف لصاحبها)	الصور (تسليم النيجاتيف لصاحبها)	43.47م²	500 د.ك	ابو فطيرة - ق. 002 بناية: 00000 مقابل، 01 محل رقم (38)	20602762
5	حلاقة للرجال	حلاقة للرجال	42.96م²	650 د.ك	ابو فطيرة - ق. 002 بناية: 00000 مقابل، 01 محل رقم (37)	20617067
6	مطعم	مطعم	54.79م²	1000 د.ك	ابو فطيرة - ق. 002 بناية: 00000 مقابل، 00 محل رقم (5)	20602658
7	طباعة وتصوير مستندات	طباعة وتصوير مستندات	90.23م²	1000 د.ك	ابو فطيرة - ق. 002 بناية: 00000 مقابل، 00 محل رقم (14)	20602711

وذلك وفقا للشروط التالية :-

1 - ان يكون المتقدم من أصحاب الاختصاص ولديه ترخيص تجاري مطابق للنشاط المطلوب ساري المفعول وأن يكون مزاولاً فعلياً للمهنة.
2 - توضع العطاءات بالصندوق مباشرة وبالظرف المغلق من قبل متقدمي العطاءات ويكتب على كل عطاء اسم النشاط المطلوب استثماره فقط دون الاشارة الى أي بيانات اخرى بناء على القرار الوزاري رقم (16 / ت) لسنة 2016 الخاص بتنظيم عطاءات الاستثمار.
3 - سوف يتم الاختيار للمتقدم بأعلى دعم مالي للجمعية على أن يكون بشيك واحد مصدق.
4 - يلتزم مقدم الطلب بدفع شيك مصدق بمبلغ وقدره 250 د.ك قيمة التأمين الاولي ويتم استرداده في حالة عدم الفوز مع مراعاة أن مبلغ التأمين الاولي المذكور ليس له علاقة بمبلغ التأمين المتعلق بالقيمة الايجارية المعتمدة على التعاقد.
5 - يقدم الطلب على كراسة الشروط نظير رسم وقدره 100 د.ك لا غير، غير قابلة للاسترجاع وذلك اعتبارا من 2019/11/06 وحتى تاريخ 2019/11/19 من الساعة 09:00 صباحا وحتى الساعة 03:00 عصراً من الاحد الى الخميس.
6 - تودع الطلبات داخل الصندوق المخصص لذلك بمقر اتحاد الجمعيات التعاونية الاستهلاكية (حولي - الدائري الرابع) من تاريخ 2019/11/06 الى تاريخ 2019/11/19 خلال فترات الدوام الرسمي للاتحاد اعتبارا من الساعة 9 صباحاً إلى الساعة 3 عصراً.
7 - من وقع عليه الاختيار يلتزم بمراجعة إدارة الجمعية عند ابلاغه كتابياً خلال اسبوعين من تاريخ الاختيار لاتمام الاجراءات اللازمة وتوقيع العقد وإلا يعتبر طلبه لاغياً ويصبح مبلغ التأمين حقا خالصاً للجمعية مع استرداد مبلغ الدعم المقدم.
8 - تطبق احكام القانون رقم (24) لسنة 1979 والمعدل بقانون رقم (118) لسنة 2013 بشأن الجمعيات التعاونية والقرارات الوزارية في هذا الشأن.
9 - أن تكون الرخصة التجارية المقدمة مطابقة تماماً لمسمى النشاط المطروح أعلاه حسب المصرح به بقرار المجلس البلدي لسنة 2011 ولن يعتد بأي رخصة اخرى.

المستندات المطلوبة	
1	صورة البطاقة المدنية سارية المفعول لصاحب الترخيص
2	صورة الرخصة التجارية سارية المفعول للنشاط المطروح
3	أن يقدم طالب الاستثمار إقراراً وتعهداً بعدم وجود اي فرع مستثمر لنفس النشاط المطروح لدى الجمعية مستثمراً من قبله حالياً وفي حال ثبوت عكس ذلك سيتم سحب الاستثمار الجديد منه وتحميله المسئولية القانونية .
4	شيك مصدق بقيمة مائتين وخمسين ديناراً قيمة الضمان الاولي.
5	شيك مصدق بقيمة الدعم.
6	ايصال شراء كراسة الشروط.
7	كراسة الشروط معبأة ومعتمدة وموقعة ومختومة من قبل المستثمر والجمعية.

والله ولي التوفيق
مجلس الإدارة

كميفك
KMEFIC

دعوة لحضور اجتماع الجمعية العامة غير العادية لمساهمي شركة الكويت والشرق الأوسط للاستثمار المالي ش.م.ك.ع "كميفك"

يسر مجلس إدارة شركة الكويت والشرق الأوسط للاستثمار المالي ش.م.ك.ع دعوة السادة المساهمين الكرام لحضور اجتماع الجمعية العامة غير العادية المقرر عقده في تمام الساعة 11:00 من صباح يوم الخميس الموافق 21 نوفمبر 2019 وذلك في مقر الشركة في منطقة المرقاب - شارع السور - برج جاسم - الطابق 15، وذلك لتعديل المادة رقم (15) من النظام الأساسي للشركة والخاصة بعدد أعضاء مجلس الإدارة ليصبح عدد أعضاء مجلس الإدارة (5) أعضاء بدلاً من (7) أعضاء كما هو مدرج في جدول الأعمال.

وفي حال عدم اكتمال النصاب في ذلك الموعد المحدد سيكون الاجتماع الثاني لانعقاد الجمعية في يوم الأحد الموافق 1 ديسمبر 2019 الساعة 1:00 ظهراً في نفس المكان.

يرجى من السادة المساهمين الراغبين بحضور الاجتماع مراجعة الشركة الكويتية للمقاصة، إدارة حفظ الأوراق المالية – شارع الخليج العربي – برج أحمد – جانب المستشفى الأميري – هاتف 22464585 وذلك لاستلام بطاقات وتوكيلات الحضور.

للاستفسار أو لمزيد من المعلومات، يرجى الاتصال على شركة الكويت والشرق الأوسط للاستثمار المالي هاتف رقم 22255541 / 22255048.

رئيس مجلس الإدارة