



VIVA تنظم دورة فوتوشوب للمحترفين المبادرين



أعلنت شركة الاتصالات الكويتية VIVA، إحدى شركات مجموعة STC، عن تنظيمها لدورة فوتوشوب للمحترفين المبادرين في مبنى VIVA الرئيسي، تحت مظلة «لأننا نهتم»، في الفترة من 4 إلى 6 نوفمبر المقبل. وستشمل الدورة التعليمية، التي سيقدمها الفنانان الكويتيان الموهوبان عبدالعزيز الدويسان «بو نمر» وعبدالله حمادة، العديد من الأنشطة التي تمنح المشاركين فرصة التعرف على آخر التحديثات والنصائح المتعلقة ببرنامج الفوتوشوب، وتساعدهم على تعزيز مهاراتهم التقنية. إلى ذلك، سيقوم المدربان بتكليف المشاركين بتنفيذ أعمال فنية رقمية مستخدمين الأدوات المحددة خلال الجلسات.

الدورة تمنح المشاركين فرصة التعرف على آخر التحديثات المتعلقة بالبرنامج

الإعلانية. لذا، يعد برنامج الفوتوشوب ضرورة حتمية من قبل المبادرين من أجل تلبية احتياجات أعمالهم، كجزء من التحول الرقمي الذي تتيحه VIVA اليوم.

وتجاري «الكويت 2035»، وأضافت: يعتمد معظم أصحاب المشاريع، إن لم يكن جميعهم، على مواقع التواصل الاجتماعي للتخطيط لحماتهم

التي تنمو بشكل كبير في السوق المحلي، وداعم رئيسي للرؤية السامية لصاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد بشأن تحويل الكويت إلى مركز مالي

وصرحت دالنة فيصل الجاسم، مدير عام إدارة اتصالات الشركات في VIVA قائلة: لدينا مسؤولية تجاه رعاية ومساندة قيادة الأعمال كونه من القطاعات

«برقان» يقدم لعملاء بريميير عرضاً خاصاً لدى فندق ومنتجع شاطئ النخيل

الوصول على خصم 10٪ على رسوم الاشتراك في نادي النخيل الصحي بالإضافة إلى 15٪ خصماً في مطعم ولاونج «ذا روف توب» المشهور بماكولاته العالمية، وكذلك على 10٪ خصم قسي كل من مطعم المهلب للمأكولات الكويتية والبحرية وأيضاً مطعم طاجين الذي يقدم جميع أنواع الأطعمة المغربية.



بهدف توفير كل وسائل الراحة والرفاهية لعملائه، أعلن بنك برقان عن تقديمه عرضاً مميزاً لعملاء بريميير في فندق ومنتجع شاطئ النخيل، حيث يمكن لعملاء بريميير الاستفادة من الخصومات المختلفة في عدد من مرافق الفندق الفخمة. وبهدف توفير تجربة لياقة بدنية مفيدة وممتعة، يمكن لعملاء بريميير

«وربة» يعرض تجربته الناجحة في التحول الرقمي للخدمات المصرفية خلال مؤتمر FinTech

أطلقها البنك تجاوباً مع احتياجات العملاء لتواكب عصر السرعة الذي نعيشه حالياً، حيث اختلفت هذه الاحتياجات لتتحول من حاجة إلى الخدمات فقط إلى أن تكون خدمات مصرفية سريعة وسهلة الإنجاز تحاكي سمة العصر الرقمي، وبناء عليه، يبادر البنك إلى تبني أحدث التكنولوجيا في تطوير خدماته ومنتجاته المصرفية.

كما أكد الشريف أن فريق الوتين يبتكر خدماته بناء على دراسة ميول العملاء الكفاءة في استهلاك الوقود والتفكير الجديد من حيث التصميم والتطور في الديناميكية الهوائية للسيارة.



شارك بنك وربة مؤخرًا في فعاليات مؤتمر الكويت للتكنولوجيا المالية (FinTech)، ومثل البنك رئيس المجموعة الاستراتيجية والرقمية محمد الشريف، والذي تحدث حول التطور الرقمي الكبير الذي يشهده البنك والذي توجه بإطلاق مصنعه الرقمي «الوتين» والذي يعد الأول من نوعه في القطاع المصرفي الكويتي. وبحضور متخصصين في التكنولوجيا المالية والبلوك تشين، بالإضافة إلى حضور منتمسي الجهات الحكومية والبنوك المحلية والشركات الاستثمارية، تحدث الشريف خلال العرض التفصيلي

الذي قدمه عن رحلة بنك وربة في مجال التطور الرقمي سواء على صعيد الخدمات أو التطبيقات التي

الاستدامة تُعيد رسم ملامح قطاع التصنيع

في «جلفود للتصنيع» والتي تتعدد يومي 30-31 أكتوبر الجاري في مركز دبي التجاري العالمي، حيث ستتطرق بشكل تفصيلي للتحول السريع الذي يشهده القطاع ووضع أفضل الخطط للمضي قدماً نحو المستقبل.

التدوير، ولذا بات لزاماً على المصنعين الاهتمام بهذا التوجه للحفاظ على نجاحهم في هذه السوق التنافسية. وسيكون هذا الموضوع واحداً من أكثر 20 من موضوعاً رئيسياً ستتم مناقشتها خلال قمة التقنيات الغذائية الثانية

سيما أن نصف مستهلكي العالم باتوا مستعدين لدفع أسعار أعلى مقابل المنتجات المستدامة. وتوضح الدراسة ذاتها بأن أكثر من ثلاثة أرباع المستهلكين (83٪) يؤمنون بأهمية قيام الشركات بتصميم منتجات قابلة لإعادة الاستخدام أو

كشفت دراسة حديثة أجرتها مؤسسة «أكستشر» بشأن عوامل مثل انتشار التحول الرقمي وتنامي دراية المستهلكين حول الاستدامة في قطاع التصنيع مع ارتفاع مستويات الوعي البيئي، تسهم في تغيير ملامح القطاع بأسره، لا

بمحرك سعة 1,6 لتر وتصميم رياضي ديناميكي والعديد من التحديثات العصرية

«هوندا الغانم» تكشف النقاب عن «سيفيك» 2020



من تخفيض استهلاك الوقود، ومبدل سرعات منطقي على شكل (G) من أجل تسارع سلس واستجابة طبيعية للخائق.

الهيكل والسلامة

تستخدم سيارة سيفيك طراز العام 2020 تقنية هيكل الجسم المتطورة ACE التي تعرف بـ «هندسة التوافق المتقدمة» الخاصة بسيارات هوندا لزيادة حماية الركاب والتوافق عند التصادم. كما تعزز هذه التقنية ميزات السلامة النشطة لسيارة هوندا مثل: نظام المساعدة في ثبات السيارة (VSA) مع نظام التحكم في الجر (TCS)، نظام المكابح المانعة للانغلاق (ABS)، نظام التوزيع الإلكتروني لقوة المكابح (EBD)، نظام المساعدة للتغيير المستمر (CVT)، أما ناقل الحركة المتغير المستمر في سيارة سيفيك، فيمتاز بمعدل نقل تروس نهائي أطول للتمتع بتجوال بعدد دورات أقل في الدقيقة والتمتد

كما تأتي جميع الفئات بحساسات خلفية لركن السيارة ونظام التوجيه المعزز بالطاقة ومؤقت المصباح الأمامي التلقائي ومكابح الإيقاف الكهربائية ووظيفة مكابح التوقف المؤقت التي تحل محل ذراع المكابح التقليدي مع مفتاح مدمج سهل التشغيل.

مجموعة نقل الحركة

تعمل سيارة سيفيك طراز العام 2020 سعة 1,6 لتر بمحرك SOHC i-VTEC الذي ينتج قدرة حصانية قصوى تبلغ 123 عند 6500 دورة في الدقيقة وعزم دوران يبلغ 15,4 كجم-م عند 4300 دورة في الدقيقة.

ويتميز المحرك بالتناغم مع الجيل جديد من ناقل الحركة المتغير المستمر (CVT)، أما ناقل الحركة المتغير المستمر في سيارة سيفيك، فيمتاز بمعدل نقل تروس نهائي أطول للتمتع بتجوال بعدد دورات أقل في الدقيقة والتمتد

لس صوتية بمقاس 5 بوضات ومنافذ USB. وتشمل بعض الميزات القياسية في جميع الفئات المقاعد الخلفية القابلة للطي تقسيم 60:40، ومسند ذراع المقعد الخلفي مع حامل الأكواب، وآلية تمديد حاجب الشمس وخريطة مضيئة.

كما تتميز سيارة سيفيك طراز العام 2020 سعة 1,6 لتر بكاميرا زاوية عريضة للرؤية الخلفية ودواسة رياضية ومبدلات سرعات مثبتة على عجلة القيادة للتحكم في التبديل للأعلى وللأسفل في ناقل الحركة، مما يوفر تجربة قيادة رياضية وقوية.

هذا، وتتضمن ميزات الراحة في سيارة سيفيك الدخول الذي وزر التشغيل الانضغاطي وبادئ تشغيل المحرك عن بعد الذي يشغل المحرك من مسافة مما يضمن تشغيل المكيف وضبط درجة حرارة المقصورة على نحو مريح للغاية قبل الانطلاق.

الرياضية بشبك من الكروم الداكن. وتتضمن الميزات الأخرى مقابض الأبواب المصنوعة من الكروم أو من الكروم الداكن، فضلاً عن مصابيح LED للقيادة النهارية وجناح السقف الخلفي والزخارف الضبابية الجديدة وتصميم الشبكة الخلفية الحديثة والمصد السفلي الأسود والتصميم الجديد للمجلات المعدنية قياس 17 إنش في الفئة الرياضية.

التصميم الخارجي

صممت سيارة سيفيك بحيث تحقق وعد الديناميكية المرنة والعملية. وتتميز السيارة بتقنيات هندسية وبنائية جديدة مبتكرة تتمثل في هيكل الجسم خفيف الوزن والصلب للغاية الذي يكمل مركز الثقل السفلي ونظام التعليق الجديد المتطور ويسهم مباشرة في تقديم تجربة قيادة مثيرة وممتعة. وقد شهدت سيارة سيفيك طراز العام 2020 سعة 1,6 لتر تجديبات على مستوى التصميم الخارجي من خلال تقديم تصميم جديد للشبك الأمامي من الكروم في الفئة القياسية وتمييز الفئة

أعلنت هوندا الغانم، الوكيل الحصري لسيارات ودراجات ومعدات هوندا البحرية في الكويت، عن إطلاقها لطران العام 2020 من سيارة سيفيك. وتشمل سيارة هوندا سيفيك 2020 والتي قد تم طرحها مؤخراً عدة فئات توفر خيارات متعددة لتلبية الاحتياجات المختلفة للعملاء، إذ تأتي إما بمحرك سعة 1,6 لتر أو سعة 2,0 لتر، أو بمحرك تيربو سعة 1,5 لتر. وتعرف هوندا سيفيك على أنها سيارة سيدان ديناميكية ومتطورة بأربعة أبواب، تتوافق تماماً مع مفهوم سيفيك الأصلي «otokomae» الذي يعني تجسيد الشعور بالروعة والأناقة فضلاً عن الجمال الداخلي.

إنها مزيج بين الشكل المميز والتصميم الرياضي والتطبيق العملي المتنوع - مع تركيز متجدد على ديناميكية القيادة العملية. كما تعد سيارة سيفيك طراز العام 2020 سعة 1,6 لتر خطوة

