صراع حراسة المرمى في ألمانيا يشتعل.. ولوف يحسمها: نوير «الأساسي»

«المانشافت» و«التانغو».. قمة بغياب «البرغوث»

يلتقي منتخبا ألمانيا والأرجنتين مساء اليوم في مباراة دولية ودية في دورتموند ضمن استعدادات الأول للتصفيات المؤهلة إلى كأس أوروبا 2020، والثاني لتصفيات مونديال الدوحة 2022، وسط جدل حول اسم الحارس الأساسي للمضيف، وغياب النجم الأبرز للضيوف لونيل ميسي بسبب الإيقاف. وتواصل الجدل في الأسابيع الماضية حول من هو «الرقم واحد» في مركز حراسة المرمى في تشكيلة المدرب يواكيم لوف، بين حارس مرمى بايرن ميونيخ الألماني مانويل نوير، ونظيره في برشلونة الإسباني تير شتيغن.

وشهدت الفترة الأخيرة تنافسا محتدما وحرب تصاريح مطالبة بهذا أو بذاك ليكون الخيار الأول في المانشافت، حتى أنها وصلت الى حد التهديد من قبل رئيس النادي البافاري أولي هونيس بسحب جميع لاعبيه وعدم السماح لهم بالالتحاق في حال تفضيل تير شتيغن على حارسه، كما جاء في تصريحات نشرتها مجلة «سبورت بيلد».

وكان تير شتيغن (27 عاما) أثار جدلا في الأوساط الكروية الألمانية بتصريح قال فيه «ما زلت أحاول القيام بكل شيء لكن هذه الرحلة مع ألمانيا كانت نكسة كبيرة بالنسبة إلي»، في إشارة إلى بقائه على دكة البدلاء في مباراتي المانشافت أمام هولندا (4ـ2 لهولندا) وإيرلندا الشمالية (فازت ألمانيا 2ـ0) ضمن تصفيات يورو 2020. واستتبع ذلك ردا من نوير (33 عاما) الذي أكد أن «الموضوع مغلق بالنسبة لي»، لكنه وجه انتقادا لتير شتيغن باعتبار أن ما أدلى به أضر بالمنتخب.

وحسم لوف الموضوع بتأكيده أن قائد المنتخب مانويل نوير سيظل حارس المرمى الأساسي في المنتخب الألماني، مشيرا إلى أن تير شتيغن سيبدأ المباراة الودية أمام منتخب التانغو، على أن يكون نوير أساسيا في المباراة أمام أستونيا يوم الأحد ضمن منافسات المجموعة الثالثة لتصفيات يورو 2020.

وقال «قررت أن يلعب مارك في دورتموند ومانو في تالين».

وسيغيب ليونيل ميسي لإيقافه لثلاثة أشهر التي تعرض لها في الثالث من أغسطس الماضي من قبل اتحاد أميركا الجنوبية (كونميبول)، بعد انتقاده اللاذع للتحكيم خلال بطولة كوبا أميركا الأخيرة التي حل فيها منتخب بلاده ثالثا. ولم يحدد الاتحاد القاري وقتها سبب الإيقاف، لكنه قال إن الأمر مرتبط بالبندين الأول والثاني من المادة السابعة لقوانين الانضباط لديه. ويتضمن البندان عبارات مثل «سلوك سيئ، مهين او احتجاج تشهيري من أي نوع» و«خرق قرارات، توجيهات أو أوامر هيئات قانونية».

ألمانيا | 9:45 beIN SPORTS HD1 | الأرجنتين

لوريس يغيب لنهاية 2019

أعلن نادي توتنهام هوتسبر أن قائده وحارس مرماه الفرنسي هوغو لوريس سيغيب عن صفوفه حتى نهاية العام الحالي، بعد إصابته بخلع في كوعه خلال مباراة أمام برايتون في الدوري الإنجليزي لكرة القدم. وأوضح توتنهام في بيان «خضع هوغو لوريس لتقييم إضافي بعد إصابته بخلع في الكوع خلال مباراتنا ضد برايتون أظهرت النتائج أنه وعلى رغم عدم حاجته إلى عملية جراحية، قائد فريقنا عانى من تضرر في الأوتار ولا يتوقع أن يعاود التمارين قبل نهاية 2019». وأشار الى أن لوريس (32 عاما) الذي أصيب في بداية المباراة ضد برايتون، سيخضع حاليا لفترة «راحة وتأهيل في إشراف جهازنا الطبي». وجاءت الإصابة بعدما اختل توازن قائد المنتخب الفرنسي المتوج بلقب كأس العالم 2018، عندما تطاول لالتقاط كرة عرضية، فأمسك بها لكنه وجد نفسه على وشك السقوط داخل حدود مرماه. وترك الحارس الكرة خشية تسببه بهدف، فتهيأت أمام مواطنه نيل موباي الذي تابعها في الشباك مسجلا الهدف الأول لبرايتون الذي أنهى المباراة فائزا 3ـ0. واستند لوريس على يده اليسرى للتخفيف من وقع سقوطه أرضا، لكنه عرّض نفسه لإصابة قوية، وتمدد داخل مرماه متألما بشكل كبير. وتوقفت المباراة لما يقارب ست دقائق تلقى خلالها الحارس الفرنسي الرعاية من الفريق الطبي الذي مده بالأوكسجين والمورفين، قبل أن يخرج من الملعب على حمالة وهو متألم بشكل كبير، وسط تصفيق حاد من المشجعين.

جامباولو يقترب من وداع «الروسينيري»

ذكرت تقارير عدة في ايطاليا ان ميلان في طريقه لاقالة مدربه ماركو جامباولو بسبب النتائج السيئة التي حققها الفريق بإشرافه منذ مطلع الموسم الحالي.

ويحتل الفريق المركز الثالث عشر في الدوري المحلي متقدما بفارق 3 نقاط فقط عن اول الهابطين.

وتسلم جامباولو (52 عاما) تدريب الفريق خلفا للاعب وسط ميلان السابق جينارو غاتوزو خلال الصيف الماضي لكن الفريق مني باربع هزائم في سبع مباريات حتى الآن بإشرافه. وبحسب صحيفة «كوريير ديللو سبورت» وشبكة «سكاي سبورت ايطاليا» فإن مدرب انتر ميلان السابق لوتشانو سباليتي في طليعة المرشحين لتولي تدريب ميلان بطل ايطاليا 18 مرة. بيد ان سباليتي لم يتفق مع انتر ميلان حول التعويضات التي سينالها اثر اقالته من منصبه، علما انه لايزال مرتبطا بعقد معه حتى 2021 على الرغم من حلول انطونيو كونتي بديلا له. واذا لم يجد سباليتي حلا لازمته مع انترميلان، فان ميلان قد يتجه الى ستيفانو بيولي لتولي تدريب ميلان بطل اوروبا 7 مرات والذي توج للمرة الاخيرة بطلا لإيطاليا عام 2011.

..وسمبدوريا يتخلى عن مدربه

أعلن نادي سمبدوريا، متذيل ترتيب الدوري الإيطالي لكرة القدم، التوصل إلى اتفاق مشترك لإنهاء عقد مدربه أوزيبيو دي فرانشيسكو بعد سبع مراحل من هذا الموسم فقط.

وتأتي إقالة المدرب السابق لروما، بعد بداية كارثية لسمبدوريا هذا الموسم، تلقى خلالها ست هزائم في سبع مباريات. ويحتل سمبدوريا المركز العشرين الأخير في الترتيب، بفارق 16 نقطة عن المتصدر يوفنتوس بطل المواسم الثمانية الماضية. ويمر أوزيبيو (50 عاما) بفترة صعبة في مسيرته التدريبية، فبعدما قاد روما إلى الدور نصف النهائي من مسابقة دوري أبطال أوروبا في عام 2018، فشل في مساعيه مع نادي مدينة جنوى إثر تسلم مهامه بعد رحيله عن نادي العاصمة في مارس الماضي.

«جازو للسباقات» يستهل بطولة العالم للتحمل بفوز مزدوج

استهل فريق «جازو للسباقات» GR الجولة الافتتاحية من «بطولة العالم للتحمل» WEC موسم 2019 ـ 2020 التي ينظمها «الاتحاد الدولي للسيارات» FIA بنتيجة مثالية بعد فوزه بالمركزين الأول والثاني في سباق «سيلفرستون 4 ساعات» المفعم بالتشويق والذي أقيم مؤخرا في المملكة المتحدة، فقد اعتلى السائقون مايك كونواي وكاموي كوباياشي وخوسيه ماريا لوبيز المركز الأول في منصة التتويج على متن مركبة تويوتا الـ «هايبرد» الكهربائية TS050 التي تحمل الرقم 7، مسجلين بذلك الفوز السادس على التوالي لبطل العالم، فريق «جازو للسباقات» GR.

وتأتي هذه النتيجة الاستثنائية خلال الجولة الافتتاحية من هذا الموسم على الرغم من التغييرات التي اعتمدها مؤخرا «الاتحاد الدولي للسيارات» FIA لمعادلة التقنيات المتقدمة EoT، والتي وضعت لضمان مساواة فرص الفوز في فئة الـ «LMP1»، فخلال هذا الموسم تمت إضافة 99 كيلوغراما إلى وزن مركبات تويوتا الـ «هايبرد» الكهربائية TS050 بالمقارنة مع وزن أقرب مركبة منافسة، كما تمت زيادة وقت التزود بالوقود لمركبات الـ «هايبرد» الكهربائية بثانية واحدة عن مركبات السباق التقليدية (غير الـ «هايبرد» الكهربائية)، وذلك لتعويض أفضلية السرعة التي تمتلكها مركبات الـ «هايبرد» الكهربائية عند إعادة تشغيلها في الوضع الكهربائي، وبالإضافة لما سبق، فقد تم خفض سعة خزان الوقود لمركبات الـ «هايبرد» الكهربائية لتحقيق عدد متساو من الدورات في السباق بينها وبين مركبات السباق التقليدية (غير الـ «هايبرد» الكهربائية) الأخرى.

وتعليقاً على ذلك، قال الممثل الرئيس للمكتب التمثيلي لشركة تويوتا في منطقة الشرق الأوسط وآسيا الوسطى يوغو ميامونو: «سعداء للغاية بتحقيق بداية مثالية مع انطلاق الموسم الجديد، وكلنا فخر بهذه النتيجة المهمة والأداء الاستثنائي الذي قدمه جميع أعضاء الفريق في هذا السباق الذي يعتبر امتدادا لسلسلة نجاحات فريق «جازو للسباقات» GR خلال الموسم الماضي، حيث تشكل مشاركتنا وتميزنا في مثل هذه السباقات التنافسية الأساس الذي نستند إليه في رحلتنا نحو تطوير أفضل مركبات على الإطلاق، والتي من شأنها أن تنال رضا العملاء وترسم البسمة على وجوههم».

من جانبه، قال، سائق مركبة تويوتا الـ «هايبرد» الكهربائية TS050 رقم 7 مايك كونواي: «سعيد بالفوز لاسيما أنه مقام على الحلبة الموجودة في مسقط رأسي، كنت أحاول الفوز بهذا السباق المليء بالتحديات منذ مدة، وقد استغرق مني وقت طويل لتحقيقه، لذلك اتوجه بخالص الشكر لزملائي على أدائهم المميز في هذه الظروف المناخية المتقلبة».

بدوره، قال سائق مركبة تويوتا الـ «هايبرد» الكهربائية TS050 التي تحمل الرقم 8 كازوكي ناكاجيما: «أبارك لجميع أعضاء «جازو للسباقات» وخصوصا للمركبة رقم 7 على المركز الأول، كما أتوجه بالتحية لكل من السائقين هارتلي وكوباياشي اللذان قادا المركبتين خلال ظروف السباق الصعبة وأظهرا براعة كبيرة على حلبة السباق».

وسيمنح الفوز في هذا السباق الأفضلية لفريق «جازو للسباقات» GR، وسيقربهم أكثر للفوز ببطولة العالم بالتزامن مع الانتقال إلى الجولة الثانية من البطولة، والتي ستقام على حلبة «فوجي سبيد واي» الشهيرة باليابان إذ سيعود السباق إلى المدة التقليدية البالغة 6 ساعات.

موراي يودّع «شنغهاي».. و«المايسترو» إلى ثمن نهائي

بلغ السويسري المخضرم روجيه فيدرر (38 عاما) الدور ثمن النهائي من دورة شنغهاي الصينية، ثامنة احدى دورات الماسترز للألف نقطة في كرة المضرب، بفوزه على الاسباني البرتو راموس فينولاس 6ـ2 و7ـ6 (7ـ5) امس.

بيد ان فيدرر الذي كان يخوض اولى مبارياته منذ انسحابه من ربع نهائي بطولة فلاشينغ ميدوز الاميركية لأوجاع في ظهره وعنقه مطلع سبتمبر الماضي، لم يقدم اداء مقنعا حيث سيطر على مجريات اللعب في المجموعة الأولي قبل ان يتراجع مستواه كثيرا في المجموعة الثانية. واضطر فيدرر بطل شنغهاي عامي 2014 و2017 الى خوض جولة فاصلة في المجموعة الثانية تقدم فيها منافسه 2ـ0 ثم 4ـ1 قبل ان تلعب خبرة السويسري دورا في قلب نتيجة المباراة في صالحه. ويلتقي فيدرر في الدور التالي مع البلجيكي ديڤيد غوفان الذي فاز امس في الدور الأول على الفرنسي ريشار غاسكيه بمجموعتين، او الكازاخستاني ميخائيل كوكوشكين.

في المقابل، احتاج الروسي دانييل مدڤيديف الرابع عالميا الى 54 دقيقة لكي يتخطى البريطاني كاميرون نوري 6ـ3 و6ـ1.

ويقدم مدڤيديف افضل عروضه هذا الموسم بدليل بلوغه النهائي في المشاركات الخمس الأخيرة، حيث في اثنين وخسر ثلاثا بينها بطولة فلاشينغ ميدوز الاميركية امام الاسباني رافايل نادال.

وأعفي مدڤيديف من خوض الدور الاول على غرار لاعبي النخبة في هذه البطولة وسيلتقي الكندي فاسيل بوسبيسيل في الدور التالي. وأنهى الإيطالي فابيو فونيني العاشر مشوار البريطاني أندي موراي بالفوز عليه في الدور الثاني بصعوبة 7ـ6 (7ـ4) و6ـ2 و7ـ6 (7ـ2) في 3 ساعات و10 دقائق.

وكاد موراي يقصي فانييني بعدما ارسل مرتين لحسم اللقاء لصالحه، لكنه فشل في استغلال الفرصتين في طريقه للعودة الى استعادة مستواه السابق الذي خوله الفوز بثلاثة ألقاب في بطولات الغراند سلام، علما انه لم يفز في مباراتين على التوالي في دورات الألف نقطة منذ دورة باريس عام 2016.

وشهدت المباراة مشادة كلامية بين البريطاني والإيطالي، اذ طلب موراي من منافسه أن يسكت عندما كان يشرح للحكم أن فونييني صرخ في وقت كان يستعد لضرب الكرة «على الطاير».

وضرب فونييني موعدا في الدور الثالث مع الفائز بين الاميركي تايلور فريتز والروسي كارن خاتشانوف المصنف سابعا في الدورة.

وعلق فونييني على فوزه «انه بطل كبير ومحارب كبير، لقد حالفني الحظ ولكني ارسلت بشكل أفضل».

وعن الإشكال الذي حصل في المباراة قال موراي: «هذه الأمور تجري في الملعب، وعليها ان تبقى هنالك».

وتأتي خسارة موراي بعد ساعات عدة من إعلانه مشاركته في بطولة استراليا المفتوحة، أولى بطولات الأربع الكبرى، في يناير المقبل، بعد عام من خضوعه لعملية جراحية في الورك ابعدته لفترة طويلة عن ملاعب الكرة الصفراء.