



طراز رياضي جديد ينضم إلى عائلة كاين

مركز بورشه الكويت يستقبل كاين كوبيه الجديدة

مقصورة رياضية بأجهزة تحكم سهلة الاستخدام



في مقدمة السيارة، زودت المقصورة بمقعدين رياضيين قابلين للتعديل مع نظام كهربائي بثمانية إعدادات لضبط وضعية المقاعد، مع مساند رأس مدمجة تمنح أعلى مستويات الراحة والنبات. أما المقاعد الخلفية، فتأتي في شكل مقعدين عربيين يتسع كل منهما لشخصين، وذلك كتجهيز أساسي، مع حجرة في الوسط لتخزين الأمتعة. ينخفض ارتفاع المقاعد الخلفية في هذه الطرازات الجديدة عن المعهود في سيارات كاين بـ 1,18 بوصة، ويعزى ذلك إلى انخفاض خط السقف. وعلى غرار الجيل الثالث من السيارة، تجهز سيارة كاين كوبيه بركن القيادة المتطورة من بورشه والذي يشمل لوحة تجهيزات بشاشتي عرض بدقة عالية لعرض مجموعة كبيرة من المعلومات، ويمكن التحكم فيهما من خلال عجلة القيادة متعددة الوظائف، بالإضافة إلى ذلك، تتوسط شاشة العرض قياس 12,3 بوصة التي تعمل باللمس لوحة العدادات وتتيح التحكم بمجموعة واسعة من الإعدادات والوظائف في السيارة.

مستويات أعلى من الديناميكية



زودت جميع طرازات كاين كوبيه، التي صممت لترتقي بمستوى الديناميكية، بعجلات قياس 20 بوصة، ونظام «بورشه بلاس للتوجيه»، ونظام «بورشه للتحكم بالنشط بالتعليق» الذي يأتي كتجهيز أساسي. يتميز نظام «بورشه بلاس للتوجيه» بالنبات عند الإنطلاق بسرعات عالية، أما عند السير بسرعات بطيئة، فيتدخل النظام لمساعدة السائق في الركن أو المناورة. كما عدل نظام «بورشه للتحكم بالنشط بالتعليق» لمواصلة ضبط قوة التخميد لكل عجلة على حدة. تأتي السيارة مع عجلات قياس 20 بوصة كتجهيز أساسي، وتتوافر بمزيد من التصميمات المختلفة عن الجيل الثالث من كاين، مثل عجلات جي تي قياس 22 بوصة، التي تأتي ضمن «رزمة سبورت كرونو».

والاقتصادية المستخدمة في الجيل الثالث من طرازات كاين، إلا أنها مجهزة أيضا بـ «رزمة سبورت كرونو» الرياضية التي تأتي كتجهيز أساسي وتعزز قوة أداء السيارة. تمتاز سيارة كاين إس كوبيه بمحرك توربو سداسي الأسطوانات سعة 3 ليترات باستطاعة 340 حصانا وعزم 450 نيوتن متر، وسرعة قصوى تصل إلى 243 كم/الساعة. كما يتسارع هذا الطراز من صفر إلى 100 كيلومتر في الساعة في 6 ثوان، وينخفض الزمن إلى 5,9 ثوان مع «رزمة سبورت كرونو» الرياضية الاختيارية. في الوقت ذاته، يولد المحرك ذو الشاحن توربو المزدوج سعة 2,9 ليتر في طراز كاين إس كوبيه عزمًا أقصى يبلغ 550 نيوتن متر عندما يتراوح دوران المحرك بين 1800 و 5500 دورة في الدقيقة، فيما تبلغ استطاعة المحرك 440 حصانًا وسرعته القصوى 263 كم/الساعة. ويتسارع الطراز من صفر إلى 100 كيلومتر في 5 ثوان، ويتقلص هذا الزمن إلى 9,4 ثوان بإضافة رزمة سبورت كرونو. أما سيارة كاين توريو كوبيه التي تتصدر المجموعة فتأتي مع محرك ثماني الأسطوانات سعة 4 ليترات بشاحن توربو مزدوج تبلغ استطاعته 550 حصانًا وعزم أقصى 770 نيوتن متر، وتستطيع السيارة التسارع من صفر إلى 100 كم/الساعة في 9,3 ثوان، وتبلغ سرعتها القصوى 286 كم/الساعة.

وتجهز طرازات كاين الثالثة بنظام نقل الحركة «تيرتونيك إس» ثماني السرعات، ويمتاز هذا النظام بقصر زمن استجابته ونسبه الرياضية عند السرعات المنخفضة، مما يعزز أداء السيارة على الطرق الممهدة والوعرة. أما مستوى السرعة الثامن في خط النقل الطويل فيضمن قصر عزم الدوران وقدرة أفضل على توفير استهلاك الوقود، ويعزز الراحة أثناء القيادة.

هذا المشتت الجديد بتصميمه المدمج في هيكل السيارة، ويمتد لمسافة 135 ملليمترًا عند بلوغ السيارة سرعة 90 كم/الساعة، مما يزيد القوة الضاغطة على المحور الخلفي، وبالتالي يعمل على تعزيز ثبات السيارة.

القوة المحركة

زودت سيارة كاين كوبيه الجديدة بنفس المحركات القوية



(قسم باشا)

علي مراد بهبهاني وعبدالحسن علي بهبهاني بعد الكشف عن السيارة الجديدة

طلال بارا

طرح بورشه سيارة كاين كوبيه لتعزيز المجموعة الحالية من سيارات كاين، وتمتيز السيارة الجديدة بأدائها المذهل مع هيكل جديد بالكامل وتصميمين مختلفين للسقف. وقد جهزت كاين كوبيه الجديدة، التي طرحت ضمن فعالية نظمتها شركة بهبهاني للسيارات، الكويت، في مركز بورشه الكويت، بنفس المواصفات الفنية الموجودة في الجيل الثالث من سيارات كاين، بينما تنفرد بإعدادها ما يعزز ملامحها الرياضية، يمكن للعملاء اليوم طلب السيارة المتوافرة بثلاث نسخ مختلفة، وتضمن كاين كوبيه، وكاين إس كوبيه، وكاين توريو كوبيه.

تصميم رياضي جريء

باستثناء المقدمة، أعيد تصميم وتطوير أجزاء الهيكل بالكامل في الطراز الجديد، حيث يضيف تصميم السقف الذي زاد اتحدارًا بشكل لافت مزيدًا من الديناميكية إلى السيارة لتصبح الطراز الرياضي الأبرز في هذه الفئة من السيارات. ومع التصميم الجديد للأبواب، ازداد عرض كتفي الكوبيه 18 ملليمترًا، مما يعزز مظهرها الجريء بالكامل. كما أدمجت لوحة أرقام السيارة في عارضة الصادم، مما يخفض من مظهرها بصريًا.

تأتي سيارة كاين كوبيه الجديدة مع زجاج سقف بانورامي ثابت بمساحة 2,16 متر مربع كتجهيز أساسي. وتمنح هذه المساحة الزجاجية جميع الركاب إحساسًا مدهلاً بالرحابة، فيما تحمي الستارة المدمجة القابلة للسحب الركاب من أشعة الشمس والبرودة. كما تتوافر السيارة الكوبيه بسقف كربوني كتجهيز اختياري. ويضيف خط المنتصف على السقف مظهرًا رياضيًا يجعل

إضافة قيمة إلى سيارات كاين

خلال حفل إطلاق السيارة الجديدة قال بيتر غرين مدير عام المجموعة شركة بهبهاني للسيارات: يسرنا الكشف عن سيارة كاين كوبيه للمرة الأولى في الكويت. يمتاز هذا الطراز، الذي يمثل إضافة قيمة إلى سيارات كاين، بتصميمه الجديد وأدائه الرياضي المميز. كما يبرز طراز كاين كوبيه الجديد المنهج الذي اعتمده بورشه لتطوير سياراتها الرياضية في الحقبة الجديدة. تأتي السيارة بنفس المواصفات الفنية التي يمتاز بها الجيل الثالث من كاين، وبالإضافة إلى تصميمها الدقيق، تتألق السيارة بجاذبيتها وتقنياتها المتطورة مع إضفاء المزيد من الملامح الرياضية. وأنا على ثقة في أن الطراز المذهل سيحذب انتباه مالكي سيارات بورشه الحاليين ومحبي هذه العلامة على حد سواء.



بيتر غرين

لمسات تزيين المقصورة المصنوعة من الكربون وجلد الكانتارا. كما تشمل المجموعة نظام عدم رياضيًا في طراز كاين توريو كوبيه.

جهزت جميع طرازات كاين كوبيه الجديدة بمشتت هواء خلفي متكيف جديد، بالإضافة إلى مشتت هواء السقف الثابت ضمن نظام «بورشه النشط للديناميكية الهوائية». ويمتاز

السيارة أشبه بسيارة بورشه 911 جي تي 3 آر إس الرياضية، يتوافر السقف الكربوني في واحدة من مجموعات الوزن الخفيف الثلاث. وتشمل هذه المجموعات أيضا مواصفات «رزمة سبورت كرونو» الرياضية، مع عجلات جي تي ديزاين خفيفة الوزن قياس 22 بوصة، وفرش منتصفت المقاعد من القماش بنقوشه المربعة، إضافة إلى

