



مقصورة عصرية

تحت شعار «تكنولوجيا تحبك»

## «شمال الخليج» تكشف النقاب عن هيونداي سوناتا الجديدة كلياً

ترجمان: فلسفة التصميم الأنيق تأسر الأنظار بروحها الرياضية وتظهر قوة وشموخ سيارة سوناتا الجيل الثامن المتوجة بالجائزة العالمية للتميز بالتصميم لعام 2019



(محمد هاشم)

رائد ترجمان متوسطاً فريق عمل هيونداي شمال الخليج



الشيخ جابر حمود الصباح ورائد ترجمان بعد الكشف عن سوناتا الجديدة كلياً

كليا، والذي يجعل تغييرات التروس أكثر أمناً ودقة وثباتاً. ولكي تؤكد السيارة على أدائها العالي، تم تزويد سوناتا بعجلات معدنية مقاس 18 بوصة اختيارية وإطارات بيريللي المميزة. كما يسيطر مفهوم الحس الرياضي على التصميم الخارجي لسوناتا وتتعرز شخصيتها ذات التقنية العالية من خلال مصابيح خلفية وأمامية LED كاملة الإضاءة.

وتستخدم هذه السيارة تطبيقاً واسعاً من التقنيات المتقدمة لتعزيز الراحة والسلامة، بدءاً بنظام عرض البيانات على الزجاج الأمامي، ومجموعة العدادات الواضحة وشاشة النقاط العمياء. ويمنح النظام الصوتي المتميز من Bose تجربة صوتية استثنائية، مما يجعلك تشعر وكأنك في حفل موسيقي حي، كما تعمل خاصية بلوتوث على الارتقاء بتجربة الاستماع من خلال توفير الراحة بالوصول إلى هاتفك الذكي بدون استخدام يديك. هذا ويضمن نظام شحن الهاتف الذكي لاسلكياً عدم توقف الهاتف، وفي حال نسيت هاتفك بعد مغادرة السيارة فإنها سوف تنصير تحذيراً لطيفاً ينبهك إلى وجود الهاتف في السيارة. هذا، وتزيد شاشة LCD مقاس 12,3 بوصة من فخامة المقصورة الداخلية في سوناتا

كذلك، ينقل زر جهاز دخول السيارة وظائف التحكم بالمقعد الأمامي إلى ركاب المقعد الخلفي الذين يريدون زيادة مساحة حيز الأرجل، وتعد هذه الخاصية واحدة من ضمن العديد من التفاصيل الداخلية التي تظهر الاهتمام الدقيق بالراحة والاسترخاء. كذلك، يستخدم نظام مساعد لتجنب التصادم في النقاط العمياء أجهزة استشعار الرادار الموجودة في المصد الخلفي لتحذير السائق من اقتراب المركبات في منطقة النقطة العمياء. ويستخدم نظام مساعدة التزام منتصف المسار الكاميرا الأمامية للتعرف على المرور ومساعدة السائق في القيادة في منتصف المر.

مع محرك 2,5 الجديد ذي ست سرعات، مع 178 قوة حصانية و6000 دورة في الدقيقة. ويتم التحكم في اختيار التروس بواسطة منقني حركة كهربائي جديد



وتخفيض الوزن لتمكين التحسينات في التصميم والسلامة والكفاءة وأداء القيادة. وتحقق سوناتا قمة القوة والدقة.

يعد هذا الطراز الجديد من سوناتا أول طراز يعتمد على منصة مركبات الجيل الثالث المبتكرة الجديدة من هيونداي، والتي توفر مزيداً من القوة

«شمال الخليج» العمل على تطوير واقتراح صالات عرض ومراكز خدمة جديدة تليق بعملاء هيونداي وتناسب متطلباتهم بشكل دائم.

### ظلال بارا

أطلقت شركة «شمال الخليج» سوناتا الجديدة كلياً طراز 2020 خلال مشاركتها في معرض للسيارات أقيم في الأقبوونوم 3 يوم تحت شعار «تكنولوجيا تحبك». وتم عرض هذه المركبة المميزة والرائدة بتصميمها الأخاذ، ليتمكن محبو سيارات هيونداي وعشاق التكنولوجيا والتصميم الفريد من الاطلاع على خصائص هذا الطراز الجديد كلياً. هذا وتحلل الحدث الذي يستمر من 3 حتى 12 أكتوبر عرض كل من سيارتي باليسيد وفيلوستر N الرياضية. إضافة إلى سحوبات على العديد من الهدايا القيمة التي أسرت الحضور والمشاركين وأضفت مزيداً من الهجة على أجواء الحدث.

تعليقاً على هذا الإطلاق، قال الرئيس التنفيذي لشمال الخليج رائد ترجمان: يسرنا إطلاق طراز 2020 من سيارة هيونداي سوناتا خلال هذا المعرض، وإتاحة الفرصة أمام عملائنا للتعرف عن كعب على التصميم الأخاذ الذي تمتاز به هذه المركبة المتوجة بالجائزة العالمية للتميز بالتصميم لعام 2019. إضافة إلى الأداء المميز والمزايا التكنولوجية المتكاملة التي تجعل منها سيارة مثالية تحمل في مزاياها وبخبر إرث العلامة التجارية هيونداي. هذا، وأعرّب عن ثقته في تحقيق هذه السيارة مبيعات عالية في السوق الكويتي، مؤكداً مواصلة



جناح هيونداي شمال الخليج

### باليسيد.. لفتت أنظار عشاق الدفع الرباعي

تأتي باليسيد المركبة المتوسطة الحجم، ذات الأبعاد الأكبر طولاً وعرضاً وارتفاعاً من أبعاد مركبة هيونداي الشهيرة سانتافي، مبنية على شاصيه جديد كلياً مصمم خصيصاً للمركبات الرياضية المتعددة الاستخدامات مع راحة استثنائية لمقاعد الصفيين الثاني والثالث في المقصورة التي تضم ثمانية مقاعد، إلى جانب منطقة واسعة للشحن ومرورة في إعادة تشكيل المقاعد. كما تحتوي باليسيد على باقة من التصاميم الأنيقة والمبتكرة، إذ تتميز بتصميم خارجي وتشطيبات داخلية فاخرة، مع مستويات جديدة من قدرات القيادة على جميع الطرق وفي الأحوال الجوية كافة.



### فيلوستر N النسخة الرياضية 2020.. السرعة والقوة

بوصة قياسياً، أو 13,6 بوصة في الأمام و12,4 بوصة في الخلف اختيارياً. كما تكشف سيارة هيونداي فيلوستر N من الخارج عن مصدات أمامية وخلفية رياضية، وشبكة أمامية أيضاً وتنانير جانبية لتحسين المظهر، وجناح خلفي على السطح، وناشر خلفي يضم أنابيب العادم المزدوجة.

محسنة لعزم الدوران وتوزيعه بدقة عند الزوايا والمخارج، وهذا النبات يتعزز مع نظام تعليق خلفي متعدد الربطات. ويحسن الترس التفاضلي المحدود الانزلاق والذي يتم التحكم به إلكترونياً متعة القيادة، في حين إن قوة التوقف والفرملة تأتي من أقراص مكابح أمامية بقياس 13 بوصة وخلفية بقياس 11,8

تتزوّد هيونداي فيلوستر N بمحرك توربو بسعة 2,0 لتر ومؤلف من 4 اسطوانات متتالية، بقدرة 275 حصاناً وعزم دوران قدره 353 نيوتن متر، وتعمل مع ناقل الحركة اليدوي ذي ست سرعات. تمتاز هذه السيارة بمتعة القيادة على الطرق الملتوية، حيث إنها تصلحت على هندسة