



TOYOTA GAZOO Racing



بعد غياب دام 17 عاماً.. «الساير» تكشف النقاب عن «الأسطورة» بجيلها الخامس الجديد كلياً

تويوتا سوبرا 2020.. عودة المشاكسة

قلب سوبرا النابض

وللارتقاء بتجربة القيادة، تم تزويد مركبة تويوتا «جي آر سوبرا» بمحرك بست أسطوانات خطية سعة 3,0 لتر ومغزى بشاحن توربو يولد طاقة قصوى تبلغ 335 حصاناً وعزم دوران يبلغ 500 نيوتن-متر. ويتميز المحرك بتوفير عزم دوران مرتفع حتى عند السرعات المنخفضة جداً، إذ يجمع بين شاحن تيربو ونظام حقن الوقود المباشر، والتوقيت المتغير المستمر لتأخذ الوقود والعدم. كما تم تعزيز استجابة المحرك بنظام رفع مأخذ الصمامات المتغيرة الذي يعمل على تعديل توقيت ومدى مأخذ الصمامات لتقديم أفضل أداء. ويقترن المحرك بناقل حركة أوتوماتيكي من ثماني سرعات يوفر تبديلاً سريعاً وسلساً، ويضم ذراعين لنقل السرعات خلف عجلة القيادة في حال رغبة السائق في تبديل السرعات يدوياً. وتسهم النسب القصيرة للتروس الأولى لنقل الحركة وخاصة التحكم بالانطلاق Launch Control، التي تعد غير مخصصة للاستخدام على الطرقات العامة أو الاستعمال المتكرر خلال فترات قصيرة، في الانطلاق بتسارع كبير مع أقصى درجات الثبات.



في قلب الحركة

تكتمل شخصية «جي آر سوبرا» الفريدة من الجيل الخامس بفضل تصميمها الداخلي الرائع، فمقصورة القيادة المتأثرة بتصميم مركبات السباق ذات المقعد الواحد تجعل السائق في قلب ومركز الحركة من خلال الجمع بين العناصر التقليدية لمركبات السجى تي GT مع المزايا العصرية. وتعمل لوحة العدادات الأفقية المنخفضة على تعزيز مجال الرؤية، بينما تم جمع عناصر التحكم الرئيسية بشكل عملي من أجل عملية تشغيل سريعة وسهلة. وتتحد لوحة العدادات والكونسول الوسطي وحافة الأبواب بسلاسة لإضفاء شعور رياضي وموحد على مقصورة القيادة.



السيارات الرياضية سؤال واحد يجول في أذهانهم: هل ستعود سوبرا؟ تؤمن تويوتا بمبدأ «العمل أولاً»، وبهذه الروح قررت تويوتا أن تكون اجابتها: «نعم». عندما تم الإعلان عن وصول سيارة سوبرا الجديدة في وقت سابق من هذا العام، تمكننا من الشعور بموجة الأثارة حول العالم.

تأتي لوحة العدادات في مركبة «جي آر سوبرا» 2020 مزودة بشاشة كريستال سائل LCD بتقنية شرائح الترانزستور الرقيقة TFT قياس 8.8 بوصة تتضمن عداد سرعة دوران المحرك في الوسط وعداد سرعة رقمياً على الجانب الأيسر، ما يمنح المقصورة

الداخلية صورة رياضية تعكس هؤلاء الذين لم يختبروا متعة القيادة من قبل أو الذين نسوا هذا الشعور منذ فترة طويلة، سيدركون مدى روعته.

وقال سكوت ماكينكول: نحن على دراية بأنه كان لدى بعض عملاء تويوتا وعشاق

المخصصة للسائق. كما تضم المقصورة الداخلية شاشة الوسائط المتعددة قياس 8.8 بوصة تعمل باللمس وتتضمن نظام الملاحة، ويمكن تشغيلها أيضاً من خلال جهاز التحكم في الكونسول الوسطي، الأمر الذي يوفر سهولة استخدامها دون الحاجة إلى تغيير وضعية القيادة. وتشمل المزايا الإضافية للمركبة مرآة الرؤية الخلفية الرقمية، ونظام تكيف أوتوماتيكي يشمل منطقتين يمكن التحكم بدرجة حرارة كل منهما على حدة، ونظاماً صوتياً محيطاً بـ 12 مكبر صوت من «جي بي إل» JBL يعمل بتقنيات الصوت عالي الدقة HiFi مع مكبر صوت مزود بـ 7 قنوات.



سكوت ماكينكول



تيتسويا تادا



مبارك ناصر السايير

السائقين هذا الإحساس، حتى هؤلاء الذين لم يختبروا متعة القيادة من قبل أو الذين نسوا هذا الشعور منذ فترة طويلة، سيدركون مدى روعته.

وقال سكوت ماكينكول: نحن على دراية بأنه كان لدى بعض عملاء تويوتا وعشاق

المستويات. وبمجرد اختبار

التسارع الذي يوفره محرك مركبة «جي آر سوبرا» سداسي التوربو سيشعرك بالتشويق والحماس، كما أن عزم دوران المحرك القوي يرتقي بشعور التسارع باستمرار إلى أعلى المستويات. وبمجرد اختبار

خلال الرابط القوي الذي يجمع بين السائقين ومركباتهم. تقدم «جي آر سوبرا» لعشاق المركبات الرياضية تجربة قيادة متعة، إذ تستجيب تماماً بالشكل الذي يفضله السائقون، ما يمنحه شعوراً جيداً أثناء القيادة. أستطيع القول بكل تأكيد إن

تيتسويا تادا كبير مهندسي

رئيس عملية تطوير مركبة

تويوتا «جي آر سوبرا»؛ تتميز

رحلة التطور التي مرت بها مركبة

تويوتا «سوبرا» عبر السنين

بالسعي المستمر إلى تحقيق

متعة القيادة التي جاءت من



(قاسم باشا)

مبارك ناصر السايير وتيتسويا تادا مع إداريي «الساير» و«تويوتا» بعد الكشف عن «سوبرا» الجديدة كلياً

أكثر جرأة

ويوفر تصميم «جي آر سوبرا» الجديد كلياً توزيعاً للوزن بنسبة 50:50 مع تحسين انسيابية تدفق الهواء من مقدمة المركبة ووصلاً للجزء الخلفي. وقد استوحى التصميم الأمامي من الجيل الرابع، إلا أنه يأتي هذه المرة بمظهر أكثر جرأة. وتتميز المركبة بإطلالتها الرياضية، والذي يؤكد عليه تصميم الشبك الأمامي المركزي الذي تحيط به مأخذ هواء بارزة وظيقتها الأساسية تبريد المحرك. وتضم وحدات المصابيح الأمامية المميزة 6 مصابيح تعمل بتقنية الصمام الثنائي الباعث للضوء LED، وتضم إشارات الانعطاف ومصابيح الإضاءة النهارية DRL. وتتميز المصابيح الخلفية بشكل دائري متناسق وأنيق تدمج كل من مصابيح الرجوع إلى الخلف والتوقف وإشارات الانعطاف. من جانب المركبة يولد غطاء المحرك المنخفض خطاً ديناميكياً يتجه من مقدمة المركبة المنخفضة إلى الجزء الخلفي، في حين تم تصميم الحافة الخلفية لغطاء المحرك والجنح الخلفي على نفس الارتفاع تقريباً، مرتبطاً بخط النوافذ الجانبية.

