



6.8 مليارات دولار أرباح الشركة في 10 سنوات

«الكيماويات البترولية»: 1400 وظيفة سنوفرها للكويتيين بحلول 2035



أحمد مغربي

كشفت مصادر نفطية مسؤولة لـ«الأنباء» عن أن مؤسسة البترول الكويتية تهدف إلى توظيف نحو 1400 موظف في مشاريع البتروكيماويات الجديدة المزمع تنفيذها ضمن الخطة المعتمدة لشركة صناعة الكيماويات البترولية بحلول عام 2035. وقالت المصادر إن استراتيجية النمو ستساهم في خلق فرص وظيفية للشباب

الكويتي للانخراط في أعمال شركة صناعة الكيماويات البترولية داخل الكويت وخارجها. ونكرت أن صناعة الكيماويات قامت بإعادة هيكلة قطاعها لإعطاء دور أكبر لكل من التسويق وعمليات الإمداد والتشغيل بشكل يتناسب مع تطوراتها لتحقيق استراتيجيتها التي تتضمن النمو في صناعة البتروكيماويات من خلال التوسع في مشاريع البتروكيماويات الأساسية والدخول في صناعة البتروكيماويات المتخصصة.

وأوضحت أن الشركة تمكنت من تحقيق أرباح فعلية بما يقارب 200 مليون دينار خلال العام المالي 2018 - 2019 وذلك مقارنة بالمخطط له والبالغ 111 مليون دينار، مشيرة إلى أن أرباح الشركة بلغت 6,8 مليارات دولار في السنوات العشر الماضية. وقالت إن شركة صناعة الكيماويات البترولية تسعى إلى تحقيق قيمة مضافة لموارد الكويت الهيدروكربونية والتنوع في مصادر الدخل للدولة، وذلك من خلال دراسة وتنفيذ مشاريع في البتروكيماويات الأساسية والكيماويات المتخصصة، حيث تقوم الشركة حاليا بدراسة وتنفيذ عدد من المشاريع التي

من شأنها تحقيق أهدافها الاستراتيجية، نذكر منها:

- مشروع البولي بروبيلين في كندا.
- مشروع الإيثيلين جلايكول في الولايات المتحدة الأمريكية.
- مشروع الأولييفينات الرابع في الكويت.
- مشروع البولي بروبيلين في شرق آسيا.
- مشاريع للاستحواذ على مصانع قائمة في دول آسيوية.
- ويعد التركيز على نشاط البتروكيماويات وإعطائه الأولوية من قبل مؤسسة البترول الكويتية أبرز العوامل التي تؤدي إلى تطوير الشركة بشكل خاص والقطاع النفطي بشكل عام، حيث إنه:
- يساهم بنسبة 70٪ من الناتج المحلي الإجمالي (GDP) للصناعات غير النفطية لدولة الكويت.
- يحقق أرباحا مستدامة لدولة الكويت، حيث بلغت أرباح شركة صناعة الكيماويات البترولية 6,8 مليارات دولار في السنوات العشر الماضية.
- النمو المستمر في الطلب العالمي على منتجات البتروكيماويات.

المقاولون ينتظرون طرح المناقصة.. والمشروع لم يحقق تقدماً يُذكر في 2019

هل أصبح مستودع «المطالع» خارج أولويات «البترول الوطنية»؟

عليها منذ ذلك الوقت مجموعة وود غروب Wood Group.

وقد أرادت شركة البترول الوطنية الكويتية في الأصل تطوير مشروع مستودع الوقود في المطالع لتلبية الطلب المتزايد على المنتجات البترولية في السوق المحلية فضلاً عن خفض تكاليف النقل، والحفاظ على مخزون استراتيجي في المستودعات وفقاً لتوصيات مؤسسة البترول الكويتية. وإذا ما قدر للمشروع أن ينفذ فإن مستودع المطالع سيكون ثالث مستودع للوقود في الكويت وسيخدم المنطقة الشمالية من البلاد في ضوء توقعات زيادة الطلب بسبب تزايد المشاريع الإسكانية الكبيرة. وختمت «ميد» بالقول إن نطاق العمل في المشروع يشمل بناء خطوط أنابيب عبر البلاد، ومنشآت ضخ جديدة وصهاريج تخزين المشتقات النفطية، حيث سيتم ضخ النفط إلى المستودع بواسطة خط أنابيب قبل أن يتم توزيعه على محطات الوقود باستخدام صهاريج نقل الوقود.

محمود عيسى

ذكرت مصادر نفطية مطلعة أن المقاولين زالوا ينتظرون طرح شركة البترول الوطنية الكويتية مناقصة لبناء مستودع لمنتجات الوقود المكونة في منطقة المطالع. ونسبت مجلة ميد إلى أحد هذه المصادر قوله إن الشركة كانت تتوقع أن تصدر الدعوة للمقاولين لتقديم عطاءاتهم للمشروع المقرر تنفيذه وفقاً لنظام الهندسة والتوريد والبناء (EPC) في وقت لا يتعدى الربع الأول من 2016. وأضاف المصدر: «يبدو أن هذا المشروع أصبح على وشك الإلغاء في الوقت الحالي، إنه لم يعد أحد المشروعات ذات الأولوية بالنسبة لمسؤولي شركة البترول الوطنية الكويتية».

وقالت المجلة أنه سبق الانتهاء من أعمال الهندسة والتصميم الأولية لستودع التسويق المحلي في مدينة المطالع من قبل شركة اميك فوستر ويلر في عام 2015، والتي استحوذت

خلال ندوة عقدت بالجمعية الاقتصادية

الفواز: «الأسواق» و«الصندوق الوطني» لإقرار تمويل المشاريع عالية المخاطر

أجنبية لدخول السوق الكويتي وضخ استثماراتها بما يساهم في توفير الفرص لتوظيف الكويتيين وأيضاً تشغيل الشركات الكويتية وتدريب مخرجات التعليم لتلبية حاجة السوق من الكوادر المؤهلة. وبين الفواز أن نحو 30٪ من المشاريع التي تقدمت للحضنة تخص أجنبي، مؤكداً أن هناك نحو 54 خدمة يتم تقديمها للمشاركين في «كيبوكال» منها خدمات التأسيس والتشغيل والفكرة وتفعيلها وغيرها بما يخدم كل مواطن الضعف والمشروعات أو للمباردين، لافتاً إلى أن الشركة استقبلت آلاف المباردين وقدمت خدماتها بشكل مباشر لنحو 700 مشروع منذ تأسيسها.

ولفت إلى أن الحكومة الكويتية تبذل جهوداً ولديها مساع لاستقطاب رؤوس الأموال الأجنبية عبر هيئة تشجيع الاستثمار المباشر وتمنح الحوافز والامتيازات من أجل منح عقود للشركات الكويتية من الباطن وكذلك التوطين للوظائف ودعم مبادرات القطاع الخاص. من جهتها، قالت مدير ومؤسس نادي سانكشوري لرائدات الأعمال والمهنيات آسيا موسى الصعيليك، أن دور المرأة حيوي ومهم في الاقتصاديات، لاسيما في الدخول إلى القطاع الحر لتحقيق ذاتها، مؤكداً أن النادي يدعم أفكار المبادرات من خلال العضوات المشاركة والتي لديهن تجارب ناجحة ومحفزة لكل من ترغب في تأسيس مشروع وكذلك خدماتها المميزة.

وأوضحت الصعيليك أن النظرة التكاملية بين الرجال والنساء في قطاع الأعمال تعد ضرورة مهمة من أجل تنمية مشروع المرأة، حيث أن هناك حاجة فعلية لوقوف الرجل إلى جانب المرأة في إنجاز أعمالها.

قال الرئيس التنفيذي مؤسس شركة كيبوكال سيرفيس عبدالرحمن الفواز إن قطاع المشاريع الصغيرة والمتوسطة بدأ يحقق نمواً جيداً في السوق المحلي ولاسيما في أسواق الخليج، داعياً الصندوق الوطني للمشاريع الصغيرة وهيئة أسواق المال إلى ضرورة إقرار ترخيص التمويل للمشاريع عالية المخاطر، حتى يمكن تنمية وتفعيل دور رأس المال المخاطر، مبيناً أن دعم الحكومات والجهات الأخرى من القطاع الخاص لتشجيع المباردين يساهم بشكل كبير في التوسع بأسواق المنطقة.

وأضاف الفواز خلال الندوة التي عقدت في الجمعية الاقتصادية أول من امس، بعنوان «من فكرة إلى مشروع» أن نجاح المشروع يتوقف على إدارة صاحبة بشكل مباشر دون اعتماد على الغير، مؤكداً أن نسبة 70٪ من المشاريع التي حققت نجاحاً جاءت نتيجة المتابعة ومقابلة المبادر للمشروع، حيث تعتمد الإدارة الواعية على ضرورة التعلم من التجارب والاستفادة من الأخطاء بتصحيحها وتحمل التحديات، مشيراً إلى أن التركيز ومواجهة التحديات وحسن القيادة تساهم في تطوير المشروع وتنميته ونجاحه. وقال الفواز إن شركته بدأت منذ 10 سنوات برأس مال بسيط، وذلك من خلال 3 شركاء أقارب وهي حالياً حققت نجاحاً منقطع النظير ووصل المساهمون بها إلى 13 مساهماً، فيما حصلت على التفاعل مع جهات دولية وخليجية من خلال نشاطها وخدماتها المميزة.

وأوضح أن الشركة حصلت على تراخيص وموافقات من وزارة التجارة ومن جهات أخرى ووقعت اتفاقيات تعاون مع عدد من الجهات أبرزها هيئة تشجيع الاستثمار المباشر، حيث يمكن فتح المجال أمام جهات

ترقية 22 سهماً لـ«ستاندر أند بورز».. وترقب نتائج الربع الثالث أخرج السوق من دوامة الهبوط

البورصة تعوّض خسائرها.. وتربح 920 مليون دينار في أسبوع

■ 3,5٪ ارتفاع المؤشر الأول.. و2,8٪ لـ«العام» و1٪ لـ«الرئيسي»



(زين علام)

البورصة تنهي موجة التراجعات الحادة وتعوض جزءاً من خسائرها خلال الأسبوع الماضي

شريف حمدي

تضافرت عدة عوامل إيجابية خلال تعاملات الأسبوع، وأسهمت في كسر موجة الانخفاضات الحادة التي تعرضت لها بورصة الكويت مؤخرًا، وهو ما ظهر من خلال المكاسب المحققة على مستوى المؤشرات والمتغيرات وفي مقدمتها القيمة السوقية التي حققت 920 مليون دينار مكاسب عوضت بها جزءاً من الخسائر التي شهدتها على مدار الأسابيع الفائتة.

وارتفعت القيمة السوقية لبورصة الكويت بنهاية تعاملات الأسبوع إلى 33,059 مليار دينار، وذلك من 32,138 مليار دينار بنهاية تعاملات الأسبوع الماضي بنسبة مكاسب بلغت 2,8٪. أما أبرز العوامل الإيجابية المشار إليها أعلاه فكانت كالآتي:

- تفعيل ترقية بورصة الكويت لمؤشر ستاندر أند بورز داو جونز الأثنين الماضي، وذلك بإدراج 22 سهماً ضمن المؤشر، وهو ما تفاعل معه مستثمرون أجنبي ومحليون، وتجلي هذا التفاعل في زيادة السيولة المتدفقة للسوق خاصة في جلستي الأحد والاثنين الماضيين.
- ترقب المتعاملين بالسوق نتائج الربع الثالث الذي شارك على الانتهاء، وسط توقعات بأن تستمر البنوك والشركات القيادية في تحقيق النمو على مستوى الأرباح، وذلك على غرار الربعين الأول والثاني من العام الحالي.
- هدوء حدة التوترات الجيوسياسية نسبيًا، الأمر الذي منح البورصة فرصة للتعافي والخروج من دائرة الخسائر المتكررة أسبوعياً، وذلك من خلال شراء كثير من الأسهم التي تراجعت أسعارها بشكل لافت خلال فترة التراجع.

213 نقطة مكاسبه السابقة ليصل إلى 6222 نقطة ارتفاعاً من 6009 نقطة الأسبوع الماضي.

- ارتفع مؤشر السوق الرئيسي بنسبة 1٪ بمكاسب 51 نقطة ليصل إلى 4718 نقطة من 4667 نقطة الأسبوع الماضي.

الأسبوع على ارتفاع جماعي، وذلك على النحو التالي:

- ارتفع مؤشر السوق العام بنسبة 2,8٪، محققاً 160 نقطة مكاسب ليصل إلى 5712 نقطة من 5552 نقطة الأسبوع الماضي.
- حقق مؤشر السوق الأول مكاسب بنسبة 3,5٪ بإضافة

ذلك إلى القفزة التي حققتها السيولة في جلسة أمس الخميس والتي بلغت 89 مليون دينار على اعتبار أن تلك الجلسة تحدد بموجب إقفالاتها انضمام البورصة الكويتية لمؤشر ستاندر أند بورز داو جونز. وأنهت البورصة تعاملات

ورغم ارتفاع مؤشرات السوق إلا أن السيولة شهدت تراجعاً بنسبة 23٪، إذ بلغت المحصلة الأسبوعية 200 مليون دينار بمتوسط يومي 40 مليوناً، تراجعاً من 260 مليون دينار بمتوسط يومي 52 مليوناً الأسبوع الماضي، ويرجع السبب في

«الأميركية المتحدة» تباع أسهماً في «كيبكو» بـ3,3 ملايين دينار

«المشاريع»، وهي ثاني أكبر الملاك بعد شركة الفتح القابضة أكبر الملاك بنسبة 44,6٪. كما باعت شركة المدينة للتمويل والاستثمار ومجموعتها (شركة يفلوب للتجارة العامة والمقاولات وشركة ريل كابيتال للتجارة العامة وشركة تطوير كابيتال العقارية) نسبة 0,54٪ من أسهما في شركة آن ديجيتال بقيمة 75 ألف دينار.

أظهرت بيانات البورصة أسس تغيرات لافتة على مستوى ملكيات الكبار، وكان أبرز عمليات تغير الملكية بيع الشركة الأميركية المتحدة القابضة ومجموعتها (شركة الجناح القابضة) نسبة 0,75٪ من أسهمها في شركة مشاريع الكويت القابضة «كيبكو» بقيمة 3,3 ملايين دينار، لتتقلص حصة «الأميركية المتحدة» إلى 22,03٪ في

أظهرت بيانات البورصة أسس تغيرات لافتة على مستوى ملكيات الكبار، وكان أبرز عمليات تغير الملكية بيع الشركة الأميركية المتحدة القابضة ومجموعتها (شركة الجناح القابضة) نسبة 0,75٪ من أسهمها في شركة مشاريع الكويت القابضة «كيبكو» بقيمة 3,3 ملايين دينار، لتتقلص حصة «الأميركية المتحدة» إلى 22,03٪ في

تضم مشاريع بنية تحتية.. و6,3 مليارات دولار مشاريع بمرحلة التخطيط والتصميم

الكويت تنفذ مشاريع طرق بـ10 مليارات دولار



(قاسم باشا)

مشاريع طرق ضخمة تنفذها الكويت وأخرى قيد التصميم والتخطيط تستعد لتنفيذها

محمود عيسى

قال تقرير صادر عن مجلة ميد إن ثمة مشاريع طرق قيد التنفيذ في الكويت تبلغ قيمتها الإجمالية نحو 10 مليارات دولار، وذلك وفقاً للأرقام الصادرة عن مديرو جكتس التي تنتهج نشاط المشروعات الإقليمية، من بينها مشاريع بنية تحتية في مناطق جديدة خارج مدينة الكويت، مثل جنوب المطالع، حولي، ميناء عبدالله ومدينة سعد العبدالله، وهناك مشاريع طرق أخرى بقيمة 6,3 مليارات دولار في مراحل التخطيط أو التصميم أو تقديم العروض.

وأشارت المجلة إلى أن المشاريع الرئيسية التي لم تتم ترسيبها على المقاولين بعد تشمل أعمال البنية التحتية في مدينة جنوب صباح الأحمد في منطقة الأحمدية، بالإضافة إلى طريق إقليمي في محافظة الأحمدية ذاتها.

وقالت المجلة إن الجهاز المركزي للمناقصات العامة كان قد تلقى عروضاً من 14 شركة بشأن مناقصة عقد البنية التحتية للطرق في جنوب خيطان، وأن وزارة الأشغال العامة طلبت إلى الجهاز مراجعة عملية تقديم العطاءات لعقد بناء وصيانة القنطارين 2 و1 من مشروع جنوب خيطان للطرق والبنية التحتية في الكويت. وقدمت شركة الدار المحلية للهندسة أدنى العروض بقيمة 9,86 ملايين دينار أو ما يعادل 32,4 مليون دولار لهذا المشروع، بينما قدمت شركة كوبري للمشاريع الإنشائية العرض الأعلى بواقع 20,87 مليون دينار. وقالت المجلة إن أحد المصادر المطلعة على المشروع أبلغها بقوله «أن من المعتاد أن يراجعو

أما الشركات الأخرى التي قدمت عروضاً للمشروع فكانت كالتالي: شركة KCC للهندسة والمقاولات: 11,29 مليون دينار.

- السابير للإنشاءات: 12,96 مليون دينار.
- الكويت للبناء والمقاولات: 14,36 مليون دينار.
- الصليب انترناشنال: 14,53 مليون دينار.
- الأرجان انترناشنال: 14,54 مليون دينار.
- الغانم انترناشنال للمقاولات: 14,76 مليون دينار.
- الخرافي للإنشاءات: 15,29 مليون دينار.
- الأحمدية للمقاولات: 16,8 مليون دينار.
- شركة تشاينا سنيتب الصينية: 18,55 مليون دينار.

عملية تقييم العروض، خاصة عندما تكون هناك فجوة كبيرة بين أدنى وأعلى العروض والأسعار المقدمة من المقاولين».

ونكر تقرير إعلامي محلي مؤخرًا أن وزارة الأشغال العامة خاطبت الجهاز المركزي لتحديد التزام مقدم العروض بشروط المناقصة، بعد أن كشف التدقيق أن مقاولاً واحداً فقط مؤهلاً لتقديم العطاء، وهو شركة جنكينز إنسات التركية التي قدمت عرضاً بقيمة 19,2 مليون دينار (63,19 مليون دولار)، وهو رابع أعلى عرض بعد الأسعار المقدمة من شركة كوبري بواقع 20,87 مليون دينار، وشركة ليماك التركية أيضاً بواقع 20,41 مليون دينار، وأخيراً شركة الخليج المتحدة للإنشاءات بقيمة 20,19 مليون دينار.

عملية تقييم العروض، خاصة عندما تكون هناك فجوة كبيرة بين أدنى وأعلى العروض والأسعار المقدمة من المقاولين».

ونكر تقرير إعلامي محلي مؤخرًا أن وزارة الأشغال العامة خاطبت الجهاز المركزي لتحديد التزام مقدم العروض بشروط المناقصة، بعد أن كشف التدقيق أن مقاولاً واحداً فقط مؤهلاً لتقديم العطاء، وهو شركة جنكينز إنسات التركية التي قدمت عرضاً بقيمة 19,2 مليون دينار (63,19 مليون دولار)، وهو رابع أعلى عرض بعد الأسعار المقدمة من شركة كوبري بواقع 20,87 مليون دينار، وشركة ليماك التركية أيضاً بواقع 20,41 مليون دينار، وأخيراً شركة الخليج المتحدة للإنشاءات بقيمة 20,19 مليون دينار.