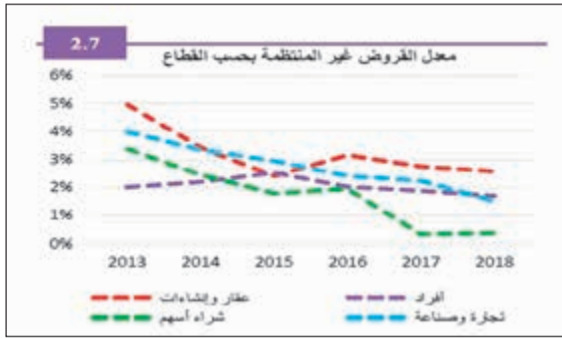




طفرة في سداد تعثرات مستثمري القطاعين وانخفاض ملحوظ في قروضهم المتعثرة

العقارات والأسهم كلمة السر في استمرار جودة أصول القطاع المصرفي



أقر بنك الكويت المركزي في عام 2017 عددا من التعليمات التي تشمل أدوات التحوطية الجزئية والكلية لاختواء أي احتمال لعدم الانتظام في القروض الشخصية. وبالنظر الى توزيع القروض غير المنتظمة والموجهة لأغلبها للأفراد فقد كان المقرضون الكويتيون كلمة السر أيضا في التحسن في تراجع قيمة تلك التعثرات، حيث تراجع حصة الكويتيين على القروض المتعثرة من 63% الى 62% مقابل زيادتها بشكل ملحوظ لقروض دول مجلس التعاون الخليجي الذين زادت حصتهم من 14% الى 17% بنهاية العام الماضي وكذلك حصة الدول الأوروبية من 11% الى 12%.

أقر بنك الكويت المركزي في عام 2017 عددا من التعليمات التي تشمل أدوات التحوطية الجزئية والكلية لاختواء أي احتمال لعدم الانتظام في القروض الشخصية. وبالنظر الى توزيع القروض غير المنتظمة والموجهة لأغلبها للأفراد فقد كان المقرضون الكويتيون كلمة السر أيضا في التحسن في تراجع قيمة تلك التعثرات، حيث تراجع حصة الكويتيين على القروض المتعثرة من 63% الى 62% مقابل زيادتها بشكل ملحوظ لقروض دول مجلس التعاون الخليجي الذين زادت حصتهم من 14% الى 17% بنهاية العام الماضي وكذلك حصة الدول الأوروبية من 11% الى 12%.

- 86 مليون دينار انخفاضا في إجمالي القروض غير المنتظمة بالبنوك الكويتية خلال عام
- تفاؤل بتراجع التعثرات ليدعم انخفاض المخصصات ويعكس إيجابا على نمو أرباح القطاع في 2019
- الكويتيون الأكثر التزاما بالسداد للبنوك وقلق تجاه معدل التزام الخليجيين والأوروبيين

انخفاض نسبة القروض غير المنتظمة نتيجة عودة النشاط تدريجيا الى العقار الاستثماري والتجاري قد ساهم في استمرار تحسن جودة الأصول. ويرجع التحسن في معدل القروض غير المنتظمة في قطاع القروض الشخصية بشكل القروض غير المنتظمة لديها ما نسبته 1.6%، ومن جانبه،

العقار والإنشاءات من 2.8% في عام 2017 الى 2.6% في عام 2018. وبالمثل لوحظ انخفاض نسبة القروض غير المنتظمة مع اختلاف متوقع في نسبة القطاع التجاري والصناعة من 2.2% الى 1.5% في عام 2018. ورغم تراجع إجمالي الائتمان الموجه للقطاع العقاري خلال العام الماضي إلا أن

غير المنتظمة على مستوى القطاع توجهها متقاربا مع نسبة القروض غير المنتظمة مع اختلاف متوقع في نسبة القطاع التجاري والصناعة من 2.2% الى 1.5% في عام 2018. ورغم تراجع إجمالي الائتمان الموجه للقطاع العقاري خلال العام الماضي إلا أن

غير المنتظمة على مستوى القطاع توجهها متقاربا مع نسبة القروض غير المنتظمة مع اختلاف متوقع في نسبة القطاع التجاري والصناعة من 2.2% الى 1.5% في عام 2018. ورغم تراجع إجمالي الائتمان الموجه للقطاع العقاري خلال العام الماضي إلا أن

من إجمالي المحفظة الائتمانية بنهاية العام في إشارة الى تحسن النشاط العقاري وسوق الأسهم. **توزيع قطاعي** قد شهدت القروض المتعثرة بكل القطاعات الرئيسية انخفاضا خلال العام الماضي والذي يعكس التحسن الواسع في جودة أصول البنوك، فعلى وجه الخصوص سجلت قطاعات التجارة والصناعة والعقار والإنشاءات انخفاضا ملحوظا خلال عام 2018 لتؤدي جميعها الى تراجع حصة القروض غير المنتظمة بنحو 86 مليون دينار. وبالمثل، جاءت القروض المتعثرة من قروض قطاع شراء الأسهم انخفاضا ملحوظا في العام الماضي استكمالاً للانخفاض الذي شهده القطاع منذ عام 2012. وهذا يمثل تطورا إيجابيا لهذه القطاعات التي تمثل خطورة بالنسبة للائتمان المصرفي من حيث التعرض الى العقارات وسوق الأوراق المالية. كما سجلت القروض غير المنتظمة لقطاعي شركات الاستثمار تراجعاً ولكن بوتيرة أقل من قطاعي العقار والإنشاءات وشراء الأسهم. يعكس معدل القروض

علاء مجيد أبرزت النتائج المالية للبنوك الكويتية خلال النصف الأول من العام تراجعاً في معدلات الخصصات بالتزامن مع بدء تطبيق المعيار المحاسبي IFRS9 وهو ما انعكس على احتفاظها بمعدلات ربحية جيدة على الرغم من الضغوط التي واجهتها هوامش الفائدة في ظل تثبيت الفائدة على الإقراض ورفعها على الإيداع طوال الفترة الماضية. وتشير التوقعات بحسب تصريحات بعض المديرين الماليين في مؤتمرات المحللين لنتائج النصف الأول الى ان الخصصات ستواصل التراجع خلال النصف الثاني وهو ما يعيد على التناول باستمرار نمو أرباح القطاع المصرفي الكويتي. ولكن جودة الأصول تبقى بمعدلات قوية ومتزايدة والذي يرجع في الأساس الى التراجع في قيمة القروض غير المنتظمة، وتحليل التوزيع القطاعي للقروض غير المنتظمة بنهاية العام الماضي نجد أن العقارات والأسهم التي تمثل النسب الكبرى من القروض المنوطة للأفراد كانت كلمة السر في تراجع معدل القروض غير المنتظمة الى ما يقل عن 2/2

600 ألف مسافر عالقون حول العالم في يوم حزين للشركة البريطانية

«توماس كوك» أقدم شركة سياحة في العالم.. تعلن إفلاسها!



الحكومة البريطانية قد تضطر إلى استئجار طائرات لإعادة مواطنيها إلى البلاد



أحد أفرع «توماس كوك»



تكدس مئات المسافرين أمس بعد قرار إفلاس «توماس كوك» البريطانية (أ.ف.ب)

إلغاء حجوزات 25 ألف سائح إلى مصر
رويترز: قالت مجموعة بلو سكاي، وكيل توماس كوك في مصر، إنه تقرر إلغاء حجوزات حتى أبريل 2020 لعدد 25 ألف سائح إلى مصر. يأتي ذلك بعد انهيار توماس كوك، أقدم شركة رحلات في العالم، اليوم مما دفع الحكومات وشركات التأمين للتسييق في إطار عملية ضخمة لإعادة نحو 600 ألف سائح إلى أوطانهم. وقال حسام الشاعر رئيس مجلس إدارة بلو سكاي في بيان أرسل إلى «رويترز»، إن لدى الشركة 1600 سائح في منتج الغردقة بمصر حالياً. وأضاف البيان «الأعداد المتوقعة لعام 2020 تبلغ 100 ألف سائح» إلى مصر من خلال توماس كوك.

«توماس كوك» مدينة بـ 60 مليون يورو لفنادق تونسية
رويترز: قال وزير السياحة التونسي روني الطرابلسي إن شركة توماس كوك تدين للفنادق التونسية بمبلغ 60 مليون يورو (65,9 مليون دولار) عن إقامة سياح في شهري يوليو وأغسطس، مضيفاً أن 4500 عميل من شركة توماس كوك ما زالوا في البلاد يقضون عطلةهم. وأضاف الطرابلسي: «غداً (اليوم) سيكون لي اجتماع أزمة مع السفارة البريطانية وأصحاب الفنادق لمناقشة كيفية تسديد هذه الديون». وتتوقع تونس استقبال 9 ملايين سائح هذا العام، في تعاف من آثار هجمات استهدفت سياحها في 2015.

إعادة 600 ألف سائح من المتعاملين مع الشركة حول العالم، بينهم 150 ألف سائح بريطاني. كما يخبر هذا الإعلان تسلاؤات حول مصير 22 ألف موظف يعملون لدى توماس كوك في جميع أنحاء العالم، بينهم تسعة آلاف في بريطانيا. وتعاين توماس كوك، التي تأسست عام 1841 وكانت تنظم رحلة قطار ليوم واحد في إنجلترا، على مدى السنوات القليلة الماضية لأسباب مختلفة. ففي مايو الماضي، أعلنت الشركة أن ديونها الصافية بلغت 1,25 مليار استرليني، وجزرت من أن حالة عدم اليقين السياسي المتعلقة بخروج بريطانيا من الاتحاد الأوروبي أدت إلى تراجع الطلب على الإجازات الصيفية. ويشكل إفلاس «توماس كوك» ضربة قاسية لقطاع السياحة الأوروبي. ألمانيا تدعم مواطنيها في سياق متصل، تعهدت الخارجية الألمانية بدعم السائحين الألمان الذين هم المحتمل أن تنقطع عنهم السبل في الخارج عقب إفلاس مجموعة «توماس كوك» البريطانية العملاقة. وقال المتحدث باسم الوزارة في برلين أمس إن القنصليات والسفارات الألمانية في العالم مستعدة في هذه الحالة لرعاية السائحين الألمان، موضحاً أن الوزارة مستعدة لكل السيناريوهات. وذكر المتحدث أنه بسبب الوضع القانوني في ألمانيا لا يوجد «حملة ماترهورن» على غرار بريطانيا. وقال المتحدث باسم وزارة الاقتصاد الألمانية إن الحكومة الألمانية تعمل على قدم وساق على دراسة طلب شركة «كوندور» المملوكة لتوماس كوك في الحصول على قرض، مضيفاً أن الحكومة الألمانية تعمل على كل الأطراف المعنية. وذكرت الحكومة الألمانية عبر موقع التواصل الاجتماعي «تويتتر» أنها تتابع الوضع باهتمام، وأضاف: «فرع توماس كوك في ألمانيا وشركة كوندور المملوكة لها، تواصلان عملهما حتى الآن، وتنفذان رحلات عودته». وأوصت الحكومة المسافرين، الذين بصدد القيام برحلات تابعة للشركتين، بمراجعة وضع رحلاتهم لديهما.

ليسجل 3,6 بنسات قبيل الإغلاق. وقد تضطر الحكومة التركية قد تفقد 700 ألف سائح سنوياً
رويترز: كشف رئيس اتحاد الفنادق في تركيا أمس إن انهيار شركة السياحة البريطانية توماس كوك يعني أن تركيا قد تشهد فقدان ما بين 600 و700 ألف سائح سنوياً. وقال عثمان أيك إن هناك في الوقت الحاضر نحو 6500 شخص في دول شمال أوروبا. د.ب.أ: تضرر نحو 6500 شخص من إلغاء الرحلات الجوية من مقاصد العطلات في دول شمال أوروبا ولها، وذلك عقب إعلان شركة «توماس كوك» البريطانية للسياحة والسفر أنها تقدمت بطلب لتصفية الشركة. وجرى تعليق جميع الرحلات الجوية التابعة لطيران «توماس كوك إيرلاينز إسكندنافية»، مما أضر بالمسافرين من الدنمارك وفنلندا والنرويج والسويد، ولها، وذلك وفقاً لما ذكرته شركة «فينج» التابعة لمجموعة «توماس كوك». وقالت شركة «برافو تورز» الدنماركية للسياحة إنها ستسعى لمساعدة السائحين العالقين وتقديم المقاعد المتاحة لديها، وذلك وفقاً لما قاله المتحدث باسم الشركة، ستيج لينج، لوكالة الأنباء الدنماركية «ريتزاو».

تضرر 6500 شخص في دول شمال أوروبا
د.ب.أ: تضرر نحو 6500 شخص من إلغاء الرحلات الجوية من مقاصد العطلات في دول شمال أوروبا ولها، وذلك عقب إعلان شركة «توماس كوك» البريطانية للسياحة والسفر أنها تقدمت بطلب لتصفية الشركة. وجرى تعليق جميع الرحلات الجوية التابعة لطيران «توماس كوك إيرلاينز إسكندنافية»، مما أضر بالمسافرين من الدنمارك وفنلندا والنرويج والسويد، ولها، وذلك وفقاً لما ذكرته شركة «فينج» التابعة لمجموعة «توماس كوك». وقالت شركة «برافو تورز» الدنماركية للسياحة إنها ستسعى لمساعدة السائحين العالقين وتقديم المقاعد المتاحة لديها، وذلك وفقاً لما قاله المتحدث باسم الشركة، ستيج لينج، لوكالة الأنباء الدنماركية «ريتزاو».

اليونان: إعداد رحلات جوية لإعادة السائحين
د.ب.أ: أعلنت وزارة السياحة اليونانية أمس أنه يتم إعداد أول دفعة من الرحلات الجوية لنقل السائحين العالقين في اليونان، عقب إعلان شركة توماس كوك البريطانية للسياحة عن طلبها للتصفية. وقالت الوزارة إن أول 15 رحلة جوية سوف تنقل السائحين من جزر كوس وكورفو وزاكينثوس. وتنص الخطة على نقل نحو 22 ألف سائح من اليونان على مدار الثلاثة أيام المقبلة. ويشار إلى أن السبل تقطعت بنحو 50 ألف سائح في اليونان. وأضافت الوزارة: «الانهيار المالي لتوماس كوك تطور مؤسف للسياحة الأوروبية بأكملها، كما أنه يؤثر على السوق اليوناني». وتعمل السلطات اليونانية مع جميع الأطراف للتوصل لحل، كما أنه تمت إقامة مركز أزمة لمساعدة السائحين.

أعلنت «توماس كوك» البريطانية، أقدم شركة سياحة في العالم، إفلاسها صباح أمس وقدمت بطلب للتصفية الإجبارية إلى المحكمة العليا في المملكة المتحدة. وقالت المجموعة في بيان إنه «على الرغم من الجهود الكبيرة، لم تسفر المناقشات عن اتفاق» بين المساهمين والممولين. وأضاف البيان «لذلك خلص مجلس إدارة الشركة إلى أنه ليس لديه خيار سوى اتخاذ خطوات للدخول في تصفية إلزامية بفعول فوري». وقال وزير الخارجية البريطاني دومينيك راب، إن حكومته وضعت خطط طوارئ في حالة فشل محادثات إنقاذ شركة توماس كوك للرحلات. وذكرت سلطات الطيران المدني في بريطانيا عبر موقعها على الإنترنت، أن توماس كوك التي أعلنت إفلاسها «توقفت عن العمل». وقالت «توماس كوك» في بيان على موقعها الإلكتروني: «تم إلغاء جميع الرحلات والعطلات المستقبلية». وسجلت أسهم «توماس كوك» التي تدهورت في الأشهر الأخيرة، مزيداً من