



# كيا بيغاس الجديدة كلياً.. سيارة المدينة المثالية

طلال بارك عمان

تتواجد اليوم في العاصمة الأردنية عمان للمشاركة في حفل إطلاق سيارة كيا الجديدة كليا 'بيجاس'. والتي تنتمي إلى فئة سيارات السيدان المدمجة الجديدة. وتتميز برحابتها ومحركها الاقتصادي وعملانية مطابقة تناسب نمط الحياة اليومية.

وتعد سيارة كيا بيغاس الجديدة تماما في المنطقة. خياراً ذكياً للعائلات الناشئة والشابة في المناطق الحضرية. وهي تتميز بهيئة كبيرة. وأبعاد مدمجة. ومساحة تخزين كبيرة ومقصورة راحة. من وسط مدينة عمان انطلقنا باتجاه مدينة جرش الأثرية. حيث سيتسنى لنا التعرف أكثر على تفاصيل وأداء سيارة 'بيجاس' عن قرب. ضمن ظروف قيادة ملائمة تناسب هذه الفئة من سيارات المدينة.



للركاب الأماميين، إلى جانب التصميم الداخلي من الأنسجة الأنيقة يجعل المقصورة أكثر جاذبية. وتعد مساند الرأس لشاغلي المقعد الأمامي والقابلة للضبط من حيث الارتفاع موحدة في جميع السيارات، فضلاً عن قاعدة مقعد السائق القابلة للإمالة، من الأمور التي تساعد السائق في العثور على وضع القيادة المثالي. وحسب السوق، تتوفر سيارة كيا بيغاس أيضاً بمساند رأس قابلة للضبط للركاب في المقاعد الخلفية، كما أن قاعدة العجلات التي يبلغ طولها 2570 مم - التي تعتبر أطول من العديد من السيارات المنافسة، وتعادل العديد من السيارات من الفئة الأعلى - تجعل المقصورة تتمتع بوجود مساحة واسعة للأقدام لجميع الركاب. وإضافة إلى المقصورة الفسيحة والرحبة، فإن سيارة كيا بيغاس تعتبر أيضاً عملية للغاية لتخزين الأغراض والأمتعة، حيث تبلغ سعة صندوق الأغراض 475 لتراً، وهو ما يكفي لتخزين ما يصل إلى ثلاث حقائب غولف أو عدة حقائب كبيرة، وعند فتح غطاء الصندوق، تكشف الإضاءة داخل الصندوق أيضاً عن أي أغراض أو عناصر صغيرة يمكن نسيانها.

#### تجهيزات السلامة

علاوة على ذلك، تم تجهيز سيارة كيا بيغاس بمجموعة من مزايا السلامة، بما في ذلك أربع وسائد هوائية، ونظام التحكم الإلكتروني في ثبات السيارة (ESC)، والتحكم في ثبات السيارة (VSM) إلى جانب نظام التحكم المساعد لبدء التشغيل على المنحدرات (HAC)، حيث يعمل كل من نظام ESC و VSM بشكل متوازٍ للمساعدة في الحفاظ على ثبات السيارة والتحكم في ظاهرة السحب في المنحدرات، أما نظام HAC فيساعد السيارة، إلى جانب الفرامل، في البقاء ثابتة لفترة وجيزة، مما يتيح للسائق الحركة من حالة التوقف التام على المنحدرات على نحو أكثر يسراً.

حسب مواصفات السيارة. وعلى الرغم من تزويد المالكين بشعور من الجودة يتجاوز توقعات مشتري سيارات السيدان المدمجة، فقد تم تشطيب المقصورة بسلسلة من الألوان المختلفة في التصميم واستخدام مواد عالية الجودة. كما يتماهى وينسجم التصميم الحديث للبطون مع فتحات التهوية الدائرية التي يمكن إدارتها وضبطها حسب الرغبة، ومشطبة بإطار من الكروم باللون الأسود شديد اللمعان، في حين تم دمج مكبرات الصوت في الأبواب خلف شبك مصمم خصيصاً لذلك، يمتد للخلف أسفل مسند الذراع، كما أن وجود مسند ذراع أوسط

حاملات أكواب مدمجة يمكن الوصول إليها من الأمام والخلف من المقصورة، كما يمكن أيضاً استخدام درج صغير من مستويين عند قاعدة البطون لوضع الهوائيات الذكية للركاب أثناء التنقل.

ويأتي نظام الوسائط المتعددة في مركز البطون إما مزوداً بشاشة مقاس 3,8 بوصات أو نظام معلومات ترفيهي بشاشة تعمل باللمس مقاس 7,0 بوصات اختيارية، وتتميز الشاشة الكبيرة بوجود نظام بلوتوث للاتصال للمتكمين من استخدام تطبيقات Apple CarPlay و Android Auto بشكل موحد، كما يمكن تزويد المقصورة بأربع أو ست سماعات،

لكل شخصية، إلى جانب تزويدها بجنوط من الصلب أو الألمنيوم مقاس 14 بوصة.

#### مقصورة مريحة

لنتنقل إلى داخل المقصورة، حيث يوفر التصميم الداخلي لسيارة كيا بيغاس أقصى مساحة وراحة، ولقد تم تصميم منطقة الأزرار الوسطى أمام السائق في البطون لتعزيز سهولة الاستخدام، مع التحكم في العديد من وظائف السيارة بأزرار واضحة ومريحة، بالإضافة إلى ذلك، توفر وحدة التحكم المركزية/ الكونسول الأوسط مساحة كبيرة للتخزين وتعزيز قابلية الاستخدام، مع

البداية من التصميم الخارجي، حيث تتميز كيا بيغاس بشكل أنيق وتصميم داخلي واسع، فضلاً عن وجود مجموعة من مزايا وتقنيات الراحة لإرضاء عملاء الفئة (ب) من سيارات السيدان، ولقد تم إنتاجها من قبل شركة كيا في الصين، وطرحها للبيع في العديد من الأسواق الدولية في هذا العام.

وتوفر كيا بيغاس للمشتري في هذه الفئة تصميمات أنيقة فريداً ومميزاً، وقطعاً خارجية منحوتة بدقة وخطوط جريئة تكملها مجموعة من الألوان المدهشة وهيئة جانبية لسيارة سيدان متوازنة بعناية. كما أن مزايا الواجهة الأمامية الحركية الهوائية لسيارة كيا بيغاس، بمعامل سحب يبلغ 0,29 سي دي، تضفي عليها وجهاً جريئاً ومدهشاً. إضافة إلى أن المصدات العميقة تحتوي على وحدات إدخال هواء بطابع رياضي في كل زاوية، إلى جانب وجود وحدة إدخال هواء رباعية الشكل كبيرة، كما أن الشبك الأمامي على هيئة «أنف النمر» مما يمنحها المصايح الإمامية، مما يعزز الشعور بالثبات والإحساس بعرض السيارة الواسع.

وإذا نظرنا إليها من الجانب، نجد أن سيارة كيا بيغاس ذات هيئة جانبية متوازنة بدقة، كما أن خطوطها الخارجية الواضحة والمحددة والجريئة تعطي انطباعاً بالحركة، حتى عندما تكون في حالة السكون، إلى جانب أن قاعدة العجلات الطويلة نسبياً والباب الخلفي المنحدر يعزز بصرياً طول هذه السيارة، ويتميز الجزء الخلفي من السيارة بوجود باب سيدان خلفي، بمظهر جانبي رياضي أنيق على نحو يشبه قليلاً «ذيل البطة» إلى جانب وجود الحافة الزائدة في غطاء صندوق الأغراض وزوج من المصايح الخلفية الأنيقة.

واعتماداً على السوق، سوف يتم توفير سيارة كيا بيغاس بخيارات ألوان تصل إلى سبعة ألوان طلاء، مما يضمن وجود لون

## محرك اقتصادي



ميكانيكياً، تزود كيا بيغاس بمحرك فعال يعمل بنظام (الحقن المتعدد النقاط) بسعة 1,4 لتر وبقوة قصوى تبلغ 95 حصاناً عند 6000 دورة في الدقيقة وأقصى عزم دوران يبلغ 132 نانومتر عند 4000 دورة في الدقيقة. وتختلف اقتصاديات الوقود وفقاً لاشتراطات السوق، ففي أسواق أوروبا (2)، تصل كفاءة استهلاك الوقود إلى 6,0 لتر لكل 100 كيلو متر، ويمكن قطع مسافة تصل إلى 717 كم بين محطات الوقود، أما في أسواق أوروبا (4)، الأكثر قسوة، فتصل كفاءة استهلاك الوقود إلى 6,1 لتر لكل 100 كيلو متر ويمكن أن تصل المسافة المقطوعة إلى 705 كم. كما تتوفر المحركات بإمكانية اختيار ناقل حركة يدوي بخمس سرعات أو أوتوماتيكي بأربع سرعات.

