



BAIC BJ40 PLUS

معها تحلو المغامرة

التفاصيل الغنية.

جسم من

ما يميز هذه السيارة هو جسمها المرن إذ يمكن فصل السقف والأبواب والأسطح الزجاجية بسهولة، وأكثر من ذلك هو أن تصميمها الشبلي يتناسب مع كثير من الأكسسوارات الإضافية التي تمنح المظهر مزيداً من القوة تذكر منها على سبيل المثال: كشافات أمامية، إضاءة LED فوق الزجاج الأمامي، إطارات حجرية، دعائيات أمامية، ودواسات جانبية، إضافة إلى تلقها بالوان الـ «مات» المطفية.

للطرق الوعرة

الطراز BJ40 plus يمتلك بنية قوية للإطارات وبزيادة القوة الالتوائية بنسبة 40٪ للمقطع العرضي، مما يجعلها تصمد مع أي عزم شديد، وهي ذات اعتمادية عالية، إذ تحتوي على اعدادات قياسية للإطارات عالية المقاومة والمضادة للانقلاب في مقدمة السيارة ومؤخرتها ليمثل حاجزاً طبيعياً لضمان سلامة الركاب، إلى جانب قفص للحماية عند الانقلاب. هذه السيارة التي تم اختبارها كمرحلة عسكرية على الطرقات والمسافة مليون كيلومتر، تحقق أكبر قدر من المغامرة وتلافي الخطر، حيث فيها نظام معلومات للنجاح في الطرق الوعرة من خلال لوحة العدادات بعض المعلومات مثل درجة الانحدار والاتجاه والحالة والضغط الجوي لعدم الشعور بالقلق. وأخيراً، ومع مستوى أداء فائق عند القيادة على جميع الطرق مهما كانت وعورتها وعلى اختلاف الظروف الجوية والجغرافية تثبت BJ40 plus أنها سيارة متعددة الأغراض ومزودة بطاقة غير محدودة لإطلاق العنان وإشباع رغبة القيادة والسفر.

المهددة والوعرة واجتياز الممرات المائية. من الأمام تطل علينا BJ40 plus بأضواء LED جديدة، يتوسطها شبك أمامي بتصميم شرس، وغطاء محرك يتسم بالطول، أيضاً نجد ألواح الحماية سوداء اللون تمتد على الأجزاء الجانبية السفلية من الهيكل وهو ما يمنحها مظهراً رياضياً أكثر جرأة.

منظومة الحركة

ميكانيكا تزود BJ40 plus بمحرك توربو رباعي الاسطوانات جديد سعة 2,3 ليتر بولد قوة 231 حصاناً وعزم دوران 330 نيوتن متر، هذا المحرك يتصل بناقل حركة أوتوماتيكي من 6 سرعات، أما السرعة القصوى فهي محددة إلكترونياً بـ 190 كلم/س.

مساحات رحبة

من الناحية العملية تتمتع سيارة BJ40 بمساحة فائقة للصدوق، حيث يمكن ضبط المقاعد حسب الضرورة، وعند طي المقاعد الخلفية يمكن اتاحة مساحة تخزين تصل إلى 600 ليتر، وهو أمر جيد لأصحاب الأعمال التي تتطلب بعض التحميل.

مواصفات كثيرة

إلى جانب كل ما سبق، تتمتع BJ40 بالكثير من التفاصيل الدقيقة والمرحة والأنيقة التي أضفت لمسة من الفخامة على المقصورة الداخلية، بدءاً من شاشة كبيرة وسطية تذكى لعرض المعلومات والخرائط والوسائط المتعددة وبيانات الرحلة، إضافة إلى لوحة عدادات رقمية تشبه كثيراً تلك الموجودة في أحدث الطرازات الأوروبية، مع استخدام كثيف للجلد للمقاعد وبطانات الأبواب بتطريزات أنيقة للغاية، وغيرها الكثير من

طلال يارا

في السنوات الأخيرة، وبعد أن أصبحت المجموعات الصينية المتخصصة بصناعة السيارات قليلة لشركات السيارات العالمية لتصنيع سياراتها هناك، وبعد أن أثبتت جدارتها في التصنيع للغير، قررت تلك المجموعات تقديم تجربتها الخاصة والمطورة إلى الأسواق العالمية عبر سيارات تحمل علاماتها الخاصة، مبددة كل السمعة القديمة التي رافقت بداية هذه الصناعة في تسعينيات القرن الماضي، وما هي اليوم تسير بثقة في شوارع المدن بتصميم أنيق وأداء جيد وبدعم غير محدود من المصنع. مؤخراً، قامت شركة بايك وهي إحدى تلك المجموعات الصينية العملاقة المتخصصة في صناعة السيارات بتحديث سيارتها BJ40 المخصصة لخوض المغامرات، يقال إن هذه السيارة سجلت ظهورها الأول في العام 1961 وهي كما يصفها الصانع الصيني بأنها تتمتع بياض مجيد يمتد لأكثر من نصف قرن من الخبرة الصعبة في جميع التضاريس. المهم إن التحديث الجديد لهذه المركبة منحها تصميم رياضي وعصري للغاية يحطف الأنظار، فالشركة تستهدف بطرازها هذا شريحة المستهلكين الشباب ولا أحد سواهم، وكلمة «خطف» هنا غير مبالغ فيها، فيكفي النظر إلى تصميم السيارة الخارجي لتشعر بان شيئاً ما يجذبك للتمعن في تفاصيلها عن قرب.

التصميم الخارجي كما قلنا يتسم بالقوة، هو تصميم يوحي بان BJ40 plus جاهزة لخوض المغامرات، ملامح مشاكسة تفرض نفسها، خطوط رياضية كلاسيكية، مع ارتفاع أرضي مثالي للقيادة على الطرقات غير

