



## خلال السنوات الخمس المقبلة.. ومراجعة كل القوانين واللوائح لتطوير آليات سوق النقل الجوي

# الحمود: «T4» يحقق 100 مليون دينار إيرادات إضافية للدولة



الحمود والجاسم وم. يوسف الفوزان واللواء منصور العوضي وسفيرة تركيا عائشة كويكنا في مقعدة الحضور خلال الحفل



يوسف الجاسم



الشيخ سلمان الحمود متحدثا خلال الاحتفال

(T4) في نهاية هذا العام نحو 4,8 ملايين راكب. من جهته، قال مدير إدارة الهندسة والمشرف العام على مبنى الركاب (T4) م. صالح الفداغي، إن المبنى يعد نموذجا حكوميا ناجحا بسواعد كويتية، مبينا مزايا المبنى بقدرته الاستيعابية التي تصل إلى 4,5 مليون راكب سنويا، ومواقف تتسع لـ 1800 سيارة، و50 كاونتر لوزن الأمتعة، بينما يحقق المبنى إيرادات تبلغ 20 مليون دينار سنويا، بينما يرفع الحركة في المطار بنسبة 10٪، مبينا أن تكلفة المبنى بلغت 56 مليون دينار، كما جاء ضمن المزايا أن المبنى أتاح 2000 فرصة عمل. ولفت إلى أن إسناد إدارة المبنى لمشغل عالمي حقق عدة أهداف منها، رفع كفاءة تشغيل المبنى بما يتوافق مع المعايير الدولية، تحسين الخدمة المقدمة للمسافرين، نقل المعرفة للشباب الكويتي، وذكر الفداغي إحصائيات الركاب والحقائب في المبنى منذ بدء التشغيل ولدى بدء خدمة الركاب في 26 ألف رحلة، بإجمالي 3,8 ملايين مسافر، مع 4 ملايين حقيبة، مبينا أن أقصى عدد رحلات باقوس بلغ 105 رحلات باقوس في عدد للمسافرين بلغ 18 ألف مسافر.

وذكر أن هذه الجهود ساهمت في تشغيل واحتضان نحو 4,5 ملايين راكب في سنة الافتتاح وبمعدل 91 رحلة يوميا ذهابا وإيابا بإجمالي وقدره حوالي 33225 رحلة دون احتساب الرحلات الإضافية الموسمية. وأفاد بأن خلال الفترة من 15 أغسطس 2018 وحتى 14 أغسطس 2019 تم تشغيل نحو 27800 رحلة جوية ونقل نحو 4,06 ملايين مسافر في مبنى (T4) متوقعا أن يكون إجمالي العدد المنقول من وإلى مبنى

التحقق من الأداء الإنتاجي لقطاعات الطيران المدني. وأضاف أن الشركة حصلت أخيرا على تقدير خمس نجوم للعام 2019 من منظمة (إبيكس) لتصنيف شركات الطيران العالمية استنادا إلى استبيان محاب لبيئة من عملاء الشركات المتضمنة في التقييم. وأشاد بدور الإدارات الحكومية المختلفة التي واصلت الليل والنهار وحققت إنجازا بارزا على مستوى إتمام المشاريع وخلال فترة قياسية.

كلمة مماثلة ان الشركة ركزت أهدافها لرفع نسب الالتزام بالمواعيد إذ ارتفعت من 59٪ في أغسطس 2018 لنحو 93٪ في أغسطس الماضي بعد الانتقال للمبنى الجديد ما يعد إنجازا. وأوضح أن «الكويتية» حققت المركز التاسع في انضباط المواعيد من بين 175 شركة طيران في أوروبا وأفريقيا والشرق الأوسط والمركز الأول على شركات الطيران في الشرق الأوسط وفقا لتقرير وكالة (OAG) البريطانية المتخصصة في

الخطوط الجوية الكويتية 90٪. وأضاف: اليوم نقتطف ثمار التجربة الأولى للطيران المدني بالشراكة مع القطاع الخاص بعد أن تم اسناد مهمة إدارة وتشغيل مبنى الركاب الجديد (T4) إلى إحدى كبرى الشركات العالمية في إدارة المطارات فتحقق التالي: 1- رفع كفاءة التشغيل في المبنى بما يتوافق مع المقاييس الدولية في إدارة المطارات. 2- تحسين الخدمة للمسافرين حيث تجاوز معدل الإقلاع بالوقت لشركة

فيه حركة الركاب 6 ملايين مسافر. وزياد: اليوم نقتطف ثمار التجربة الأولى للطيران المدني بالشراكة مع القطاع الخاص بعد أن تم اسناد مهمة إدارة وتشغيل مبنى الركاب الجديد (T4) إلى إحدى كبرى الشركات العالمية في إدارة المطارات فتحقق التالي: 1- رفع كفاءة التشغيل في المبنى بما يتوافق مع المقاييس الدولية في إدارة المطارات. 2- تحسين الخدمة للمسافرين حيث تجاوز معدل الإقلاع بالوقت لشركة

الخدمات الأرضية والشحن. وحضر الحفل كل من مدير عام الطيران المدني، يوسف الفوزان، ووكيل وزارة الداخلية المساعد لشؤون القوائم واللوائح التي من العوضي، وسفيرة تركيا عائشة كويكنا، وسفير كوريا الجنوبية هونغ يونغ جي، والرئيس التنفيذي لشركة أنيشون الكورية لخدمات المطارات كوانغ سو لي. وأشار السلطان إلى حرص الحكومة على تحديث البنية التحتية لقطاع النقل الجوي في الكويت، وتوحيجا لتوجيهات صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد في تحويل الكويت إلى مركز مالي وتجاري، والتزاما برؤية الكويت 2030، إذ تقوم حاليا بتحديث البنية التشريعية لقطاع الطيران المدني بما يتوافق مع المتطلبات الدولية وتوصيات المنظمات العالمية المتخصصة في عالم الطيران.

وأضاف في كلمته التي القاها نيابة عن وزير التجارة والصناعة خالد الروضان خلال الحفل الذي أقيم بمناسبة مرور عام على تشغيل مبنى الركاب (T4) أن مطار الكويت الدولي، أن هذه الخطوة ستمنح الطيران المدني الفرصة المستحقة لفصل الجانب التشغيلي عن الجانب الرقابي والتشغيلي، ولتتمارس مسؤوليتها كسلطة رقابية على قطاع النقل الجوي، بينما تكون هناك شراكة مع القطاع الخاص المحلي والأجنبي لتتولى الجانب التشغيلي لشركات متخصصة تعمل بأسلوب تجاري وفني في كل المجالات سواء في إدارة المطارات أو الملاحاة الجوية أو

### تحديث جميع المعدات الأرضية

ذكر الجاسم أنه تماشيا مع النقلة النوعية لمبنى (T4) فقد تم تحديث جميع المعدات الأرضية لتصل إلى 500 معدة ذات محرك وتشمل هذه المعدات التي تم التعاقد عليها من أحدث الطرازات في العالم ما يلي: 40 سلما. 28 باصا فاخرا لنقل ركاب الدرجة السياحية. 10 باصات فاخرة لنقل ركاب درجة رجال الأعمال. 10 سيارات ليموزين لنقل ركاب درجة الرويال وركاب الدرجة الأولى. 10 أليات مجهزة لنقل المرضى من المسافرين وذوي الاحتياجات الخاصة. 21 معدة للاستخدامات المختلفة في الخدمات الأرضية.



الشيخ سلمان الحمود مكرما يوسف الجاسم بحضور م. يوسف الفوزان (قاسم باشا)

الخطوط الجوية الكويتية 90٪. وأضاف: اليوم نقتطف ثمار التجربة الأولى للطيران المدني بالشراكة مع القطاع الخاص بعد أن تم اسناد مهمة إدارة وتشغيل مبنى الركاب الجديد (T4) إلى إحدى كبرى الشركات العالمية في إدارة المطارات فتحقق التالي: 1- رفع كفاءة التشغيل في المبنى بما يتوافق مع المقاييس الدولية في إدارة المطارات. 2- تحسين الخدمة للمسافرين حيث تجاوز معدل الإقلاع بالوقت لشركة

فيه حركة الركاب 6 ملايين مسافر. وزياد: اليوم نقتطف ثمار التجربة الأولى للطيران المدني بالشراكة مع القطاع الخاص بعد أن تم اسناد مهمة إدارة وتشغيل مبنى الركاب الجديد (T4) إلى إحدى كبرى الشركات العالمية في إدارة المطارات فتحقق التالي: 1- رفع كفاءة التشغيل في المبنى بما يتوافق مع المقاييس الدولية في إدارة المطارات. 2- تحسين الخدمة للمسافرين حيث تجاوز معدل الإقلاع بالوقت لشركة

الخدمات الأرضية والشحن. وحضر الحفل كل من مدير عام الطيران المدني، يوسف الفوزان، ووكيل وزارة الداخلية المساعد لشؤون القوائم واللوائح التي من العوضي، وسفيرة تركيا عائشة كويكنا، وسفير كوريا الجنوبية هونغ يونغ جي، والرئيس التنفيذي لشركة أنيشون الكورية لخدمات المطارات كوانغ سو لي. وأشار السلطان إلى حرص الحكومة على تحديث البنية التحتية لقطاع النقل الجوي في الكويت، وتوحيجا لتوجيهات صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد في تحويل الكويت إلى مركز مالي وتجاري، والتزاما برؤية الكويت 2030، إذ تقوم حاليا بتحديث البنية التشريعية لقطاع الطيران المدني بما يتوافق مع المتطلبات الدولية وتوصيات المنظمات العالمية المتخصصة في عالم الطيران.

وأضاف في كلمته التي القاها نيابة عن وزير التجارة والصناعة خالد الروضان خلال الحفل الذي أقيم بمناسبة مرور عام على تشغيل مبنى الركاب (T4) أن مطار الكويت الدولي، أن هذه الخطوة ستمنح الطيران المدني الفرصة المستحقة لفصل الجانب التشغيلي عن الجانب الرقابي والتشغيلي، ولتتمارس مسؤوليتها كسلطة رقابية على قطاع النقل الجوي، بينما تكون هناك شراكة مع القطاع الخاص المحلي والأجنبي لتتولى الجانب التشغيلي لشركات متخصصة تعمل بأسلوب تجاري وفني في كل المجالات سواء في إدارة المطارات أو الملاحاة الجوية أو

### تبدأ في الأول من أكتوبر وتنتهي في 29 نوفمبر المقبل

## «الشراكة» تنتهي من حصر أسماء المواطنين تمهيدا لاكتتاب «شمال الزور»

وأفادت بأن هذه القوانين تعد أداة من أدوات تمكين القطاع الخاص من تولى زمام المبادرة في تنمية وتنويع الاقتصاد الوطني غير النفطية وزيادة مساهمة الأنشطة غير النفطية. وأشارت الهيئة إلى انه بمجرد إتمام عملية الاكتتاب فإن نسبة لا تتجاوز 50٪ من أسهم شركة شمال الزور الأولى ستكون مملوكة من قبل المواطنين، أما النسبة المتبقية فهي موزعة بين الحكومة والقطاع الخاص. وأوضحت أن الحكومة تمتلك نسبة 10٪ من الشركة عبر الهيئة العامة للاستثمار التي تمتلك حصة 5٪ والمؤسسة العامة للمؤسسات الاجتماعية التي تمتلك حصة 5٪ ويمتلك الهيئة المتبقية البالغة 40٪ تحالف شركات من القطاع الخاص يتضمن سويتوم كوربوريشن اليابانية وشركة عبد الله حمد الصقر وإخوانه. وتعد (شمال الزور الأولى) أول شركة تأسست بموجب أحكام القانون رقم 39 لسنة 2010 المعني بتأسيس شركات كويتية مساهمة تتولى بناء وتنفيذ مشاريع القوى الكهربائية وتحلية المياه في الكويت بنظام الشراكة بين القطاعين العام والخاص (بي بي).

أعلنت هيئة مشروعات الشراكة بين القطاعين العام والخاص الانتهاء من حصر أسماء المواطنين المسجلة لدى الهيئة العامة للمعلومات المدنية اعتبارا من أمس الأحد لإحسان عدد الأسهم المخصصة لكل مواطن بشركة شمال الزور الأولى. وقالت الهيئة في بيان صحفي إن جميع المواطنين الكويتيين المسجلين لدى هيئة المعلومات المدنية حتى 15 سبتمبر الجاري مدعوون للمشاركة في الاكتتاب وفقا للألية التي ستعلن قبل مطلع أكتوبر المقبل. ودعت في هذا السياق مجددا المواطنين الكويتيين المسجلين للمشاركة في الاكتتاب العام بنسبة 50٪ من أسهم شركة شمال الزور الأولى للطاقة والمياه خلال الفترة التي تبدأ في الأول من أكتوبر وتنتهي في 29 نوفمبر 2019. وأشارت إلى حرصها على حصول المواطنين على حصصهم الاستثمارية في أول مشروع شراكة بين القطاعين العام والخاص طويل الأجل وأول اكتتاب عام لشركة تعمل في قطاعي الطاقة والمياه بالكويت. وبينت أن أحكام قوانين الشراكة بين القطاعين العام والخاص تشكل جزءا أساسيا من سياسة حكومية شاملة لإشراك المواطنين في ملكية المشاريع الكبرى التي تطرح للمستثمرين في القطاع الخاص لتوفير فرص استثمارية جانبية للمواطنين.

أعلنت هيئة مشروعات الشراكة بين القطاعين العام والخاص الانتهاء من حصر أسماء المواطنين المسجلة لدى الهيئة العامة للمعلومات المدنية اعتبارا من أمس الأحد لإحسان عدد الأسهم المخصصة لكل مواطن بشركة شمال الزور الأولى. وقالت الهيئة في بيان صحفي إن جميع المواطنين الكويتيين المسجلين لدى هيئة المعلومات المدنية حتى 15 سبتمبر الجاري مدعوون للمشاركة في الاكتتاب وفقا للألية التي ستعلن قبل مطلع أكتوبر المقبل. ودعت في هذا السياق مجددا المواطنين الكويتيين المسجلين للمشاركة في الاكتتاب العام بنسبة 50٪ من أسهم شركة شمال الزور الأولى للطاقة والمياه خلال الفترة التي تبدأ في الأول من أكتوبر وتنتهي في 29 نوفمبر 2019. وأشارت إلى حرصها على حصول المواطنين على حصصهم الاستثمارية في أول مشروع شراكة بين القطاعين العام والخاص طويل الأجل وأول اكتتاب عام لشركة تعمل في قطاعي الطاقة والمياه بالكويت. وبينت أن أحكام قوانين الشراكة بين القطاعين العام والخاص تشكل جزءا أساسيا من سياسة حكومية شاملة لإشراك المواطنين في ملكية المشاريع الكبرى التي تطرح للمستثمرين في القطاع الخاص لتوفير فرص استثمارية جانبية للمواطنين.

### أسعار خدمات السكن تواصل تراجعها بنهاية يوليو للمرة الثانية على التوالي

## «بيتك»: مسار تصاعدي لمعدلات التضخم في الكويت

## «بيتك»: مسار تصاعدي لمعدلات التضخم في الكويت

قال بيت التمويل الكويتي (بيتك) إن مستوى التضخم بقي عند حدود 1,1٪ على أساس سنوي بنهاية يوليو دون تغير عن مستواه في الشهر السابق له. وطبقا لبيانات الإدارة المركزية للإحصاء تجاوز الرقم القياسي لأسعار المستهلك حاجز 114,4 نقطة بنهاية يوليو بزيادة 1,3 نقطة على أساس سنوي. ومازالت معدلات التضخم على أساس سنوي في اتجاه تصاعدي منذ أواخر 2018، لكن مستويات الأسعار تسجل معدلات تضخم طفيفة وصلت أعلاها في يوليو والشهر السابق بحود 1٪. ولاحظ التقرير زيادة شهرية طفيفة لمستويات الأسعار في يوليو لمعظم مكونات الرقم القياسي مع استقرار في باقي المكونات، وسجلت مستويات الأسعار معدل تضخم شهري طفيف تراجع إلى أقل من 0,5٪ بنهاية يوليو مقابل تضخم شهري أعلى قليلا بحود 0,5٪ في يونيو، وقد ارتفعت مستويات الأسعار بشكل شهري طفيف لـ 5 مكونات رئيسية بين 12 مكونا، فيما لم تشهد تغيرا في باقي المكونات، ووصل معدل التضخم أعلاه في مكون الأغذية والمشروبات مسجلا 1,2٪ عن مستويات أسعاره في يونيو. وأضاف التقرير أن الاتجاه التصاعدي للرقم القياسي في بعض المكونات الأساسية مازال متواصلا بشكل واضح، مثل مكون النقل مسجلا ثاني أعلى رقم قياسي بين المكونات الرئيسية بمعدل تضخم سنوي ارتفع قليلا إلى 4,7٪ في يوليو مقابل 4,5٪ في يونيو، كان الأعلى لهذا المكون منذ مستوياته المرتفعة في 2017، وفي مكون المطاعم والفنادق مع تسجيله معدل تضخم سنوي تضاعف في يوليو إلى 1,3٪ بعدما سجل

معدل تضخم محدود 0,7٪ في يونيو، ويستمر الرقم القياسي لمكونات المرفوشات المنزلية ومعدات الصيانة في مساره التصاعدي الواضح مع تسجيله معدل تضخم سنوي للشهر الثاني على التوالي إلى أقل من 2٪ في يوليو، ويواصل مؤشر الرقم القياسي في مكون الأنشطة الترفيهية والثقافية اتجاهها تصاعديا مسجلا معدل تضخم سنوي ارتفع قليلا إلى 3,9٪ بنهاية يوليو مقابل تضخم أقل نسبته 3,8٪ في الشهر السابق له. وتقدم الرقم القياسي لمكون الأغذية والمشروبات متجاوزا حاجز 109 نقطة مواصلا اتجاهها تصاعديا مع تسجيله

معدل تضخم محدود 0,7٪ في يونيو، ويستمر الرقم القياسي لمكونات المرفوشات المنزلية ومعدات الصيانة في مساره التصاعدي الواضح مع تسجيله معدل تضخم سنوي للشهر الثاني على التوالي إلى أقل من 2٪ في يوليو، ويواصل مؤشر الرقم القياسي في مكون الأنشطة الترفيهية والثقافية اتجاهها تصاعديا مسجلا معدل تضخم سنوي ارتفع قليلا إلى 3,9٪ بنهاية يوليو مقابل تضخم أقل نسبته 3,8٪ في الشهر السابق له. وتقدم الرقم القياسي لمكون الأغذية والمشروبات متجاوزا حاجز 109 نقطة مواصلا اتجاهها تصاعديا مع تسجيله

معدل تضخم محدود 0,7٪ في يونيو، ويستمر الرقم القياسي لمكونات المرفوشات المنزلية ومعدات الصيانة في مساره التصاعدي الواضح مع تسجيله معدل تضخم سنوي للشهر الثاني على التوالي إلى أقل من 2٪ في يوليو، ويواصل مؤشر الرقم القياسي في مكون الأنشطة الترفيهية والثقافية اتجاهها تصاعديا مسجلا معدل تضخم سنوي ارتفع قليلا إلى 3,9٪ بنهاية يوليو مقابل تضخم أقل نسبته 3,8٪ في الشهر السابق له. وتقدم الرقم القياسي لمكون الأغذية والمشروبات متجاوزا حاجز 109 نقطة مواصلا اتجاهها تصاعديا مع تسجيله

## «فيتش»: تزايد مخاطر العوامل الديموغرافية على التصنيفات السيادية

تأخذ في اعتبارها النظرة المستقبلية، ولكن الاتجاهات البيئية طويلة المدى والتوقعات غير المؤكدة لها وزن أقل من التطورات الحالية. وأشارت الوكالة إلى انها تعكس الضغوط الديموغرافية في التصنيفات كنتيجة لقرنها وشدها، مع مراعاة احتمال إجراء إصلاحات لتخفيف الآثار. وتعتبر الدول ذات نظم الحوكمة القوية في وضع أفضل لمواجهة تأثير الاتجاهات الديموغرافية على النمو والمالية العامة والاستقرار السياسي. وقالت الوكالة إن تقرير «الاتجاهات الديموغرافية» يمثل أحد العوامل الـ 15 القائمة على عوامل البيئة والحوكمة والعوامل الاجتماعية ESG التي تقيها الوكالة وتحدد النقاط الخاصة بها. وتشير هذه إلى أهمية العوامل الثلاثة عند اتخاذ قرار التصنيف لكل دولة مصنفة من قبلها على مقياس مكون من 5 درجات.

اعتبرت وكالة فيتش للتصنيف الائتماني ان الاتجاهات الديموغرافية كالتخفيضات السكانية أو نمو السريع، أو تعاضد تعداد فئة الشباب أو تزايد معدلات الشيخوخة بصورة واضحة، تعتبرها من العوامل التي قد تخلق مخاطر على تصنيفات الجدارة الائتمانية السيادية للدول. وتشمل قنوات التأثير الرئيسية: الركود المحتمل لنمو الناتج المحلي الإجمالي، وانظمة التقاعد غير المستدامة والدين العام، والمخاطر التي تهدد الاستقرار الاجتماعي والسياسي. وتؤثر هذه القوى الديموغرافية بالفعل على بعض التصنيفات السيادية على نحو معتقد فيتش معه احتمال ان تتحول إلى محرك أكثر أهمية على المدى المتوسط. وأشارت الوكالة إلى ان التصنيفات

اعتبرت وكالة فيتش للتصنيف الائتماني ان الاتجاهات الديموغرافية كالتخفيضات السكانية أو نمو السريع، أو تعاضد تعداد فئة الشباب أو تزايد معدلات الشيخوخة بصورة واضحة، تعتبرها من العوامل التي قد تخلق مخاطر على تصنيفات الجدارة الائتمانية السيادية للدول. وتشمل قنوات التأثير الرئيسية: الركود المحتمل لنمو الناتج المحلي الإجمالي، وانظمة التقاعد غير المستدامة والدين العام، والمخاطر التي تهدد الاستقرار الاجتماعي والسياسي. وتؤثر هذه القوى الديموغرافية بالفعل على بعض التصنيفات السيادية على نحو معتقد فيتش معه احتمال ان تتحول إلى محرك أكثر أهمية على المدى المتوسط. وأشارت الوكالة إلى ان التصنيفات

القياسي لأسعار المستهلك في مكون السلع والخدمات المتنوعة بعد أن كان يسير بشكل مستقر منذ بداية 2019، مصحوبا بتسجيله ثاني زيادة في أسعاره مسجلا معدل تضخم وإن كان طفيفا في يوليو بحود 0,5٪، كما يستمر اتجاه تصاعدي للرقم القياسي في مكون الكساء والملبوسات مع استمرار تسجيل مستويات أسعاره زيادة نتيجة ارتفاع معدل التضخم في هذا المكون إلى 1,7٪ بنهاية يوليو مقابل 1,4٪ في يونيو للمرة السادسة خلال عام مضى. وشهد الرقم القياسي لأسعار المستهلك في مكون

معدل تضخم محدود 0,7٪ في يونيو، ويستمر الرقم القياسي لمكونات المرفوشات المنزلية ومعدات الصيانة في مساره التصاعدي الواضح مع تسجيله معدل تضخم سنوي للشهر الثاني على التوالي إلى أقل من 2٪ في يوليو، ويواصل مؤشر الرقم القياسي في مكون الأنشطة الترفيهية والثقافية اتجاهها تصاعديا مسجلا معدل تضخم سنوي ارتفع قليلا إلى 3,9٪ بنهاية يوليو مقابل تضخم أقل نسبته 3,8٪ في الشهر السابق له. وتقدم الرقم القياسي لمكون الأغذية والمشروبات متجاوزا حاجز 109 نقطة مواصلا اتجاهها تصاعديا مع تسجيله

معدل تضخم محدود 0,7٪ في يونيو، ويستمر الرقم القياسي لمكونات المرفوشات المنزلية ومعدات الصيانة في مساره التصاعدي الواضح مع تسجيله معدل تضخم سنوي للشهر الثاني على التوالي إلى أقل من 2٪ في يوليو، ويواصل مؤشر الرقم القياسي في مكون الأنشطة الترفيهية والثقافية اتجاهها تصاعديا مسجلا معدل تضخم سنوي ارتفع قليلا إلى 3,9٪ بنهاية يوليو مقابل تضخم أقل نسبته 3,8٪ في الشهر السابق له. وتقدم الرقم القياسي لمكون الأغذية والمشروبات متجاوزا حاجز 109 نقطة مواصلا اتجاهها تصاعديا مع تسجيله

معدل تضخم محدود 0,7٪ في يونيو، ويستمر الرقم القياسي لمكونات المرفوشات المنزلية ومعدات الصيانة في مساره التصاعدي الواضح مع تسجيله معدل تضخم سنوي للشهر الثاني على التوالي إلى أقل من 2٪ في يوليو، ويواصل مؤشر الرقم القياسي في مكون الأنشطة الترفيهية والثقافية اتجاهها تصاعديا مسجلا معدل تضخم سنوي ارتفع قليلا إلى 3,9٪ بنهاية يوليو مقابل تضخم أقل نسبته 3,8٪ في الشهر السابق له. وتقدم الرقم القياسي لمكون الأغذية والمشروبات متجاوزا حاجز 109 نقطة مواصلا اتجاهها تصاعديا مع تسجيله

## ارتفاع مستمر للدولار مقابل الدينار

ذكر التقرير ان سعر الدولار الأمريكي أغلق بنهاية يوليو 2019 منخبطا حاجز 304 فلس ووفق بيانات بنك الكويت المركزي وهو أعلى مستوى وصله خلال الشهر ذاته، مسجلا زيادة شهرية بحود 0,5٪ بالتالي أغلق عند واحد من أعلى مستوياته منذ منتصف 2016، ومازال يشهد معدلات تغير شهرية متذبذبة، وعلى أساس سنوي يواصل التغير السنوي لسعر الدولار بالدينار اتجاهها تصاعديا

مستمر منذ منتصف 2018 مع زيادته بحود 0,5٪ عن إغلاق يوليو 2018. أما اليورو فقد أغلق عند واحد من أدنى مستوياته في عامين ونصف مسجلا 338,8 فلسا بنهاية يوليو 2019 منخفضا 1,6٪ على أساس شهري أي أعلى تراجع شهري في العام الحالي، معاودا تسجيل معدلات انخفاض شهرية بعدما حقق في يونيو زيادة شهرية للمرة الثانية في العام.

مستمر منذ منتصف 2018 مع زيادته بحود 0,5٪ عن إغلاق يوليو 2018. أما اليورو فقد أغلق عند واحد من أدنى مستوياته في عامين ونصف مسجلا 338,8 فلسا بنهاية يوليو 2019 منخفضا 1,6٪ على أساس شهري أي أعلى تراجع شهري في العام الحالي، معاودا تسجيل معدلات انخفاض شهرية بعدما حقق في يونيو زيادة شهرية للمرة الثانية في العام.

مستمر منذ منتصف 2018 مع زيادته بحود 0,5٪ عن إغلاق يوليو 2018. أما اليورو فقد أغلق عند واحد من أدنى مستوياته في عامين ونصف مسجلا 338,8 فلسا بنهاية يوليو 2019 منخفضا 1,6٪ على أساس شهري أي أعلى تراجع شهري في العام الحالي، معاودا تسجيل معدلات انخفاض شهرية بعدما حقق في يونيو زيادة شهرية للمرة الثانية في العام.