



رام 1500 ريبيل.. القوة الضاربة

طلال بارا - دبي

RAM

البطاقة التقنية

المحرك	ثمانى الاسطوانات V8
السعة	5.7 ليترات
القوة	395 حصان
العزم	552 نيوتن متر
التسارع	من 0 إلى 100 كلم/س في 6.8 ثوان
السرعة القصوى	180 كلم/س
علبة التروس	أوتوماتيكي 8 سرعات

ضمان وخدمة

5 سنوات أو 100 ألف كم

(أيهما أقرب)

أهدأ شاحنة على الإطلاق

تشتمل رام 1500 طراز 2019 الجديدة بالكامل على أحدث التقنيات المبتكرة مع الجيل الرابع من نظام يوكونكت وشاشة تعمل باللمس حصرياً ضمن فئتها قابلة للتشكيل قياس 12 بوصة وتتميز بإمكانيات تقسيم الشاشة لعملية التطبيق الثنائي، مع أندرويد أوتو وأبل كارلاي، وكميزة قياسية، يتم تضمين منافذ USB نوع C الجديدة متعددة الوظائف التي تسمح بشحن الأجهزة بسرعة تصل إلى أربعة أضعاف سرعة منافذ USB القياسية، كما يتوفر أيضاً لوح شحن لاسلكي مدمج.

ويعمل نظام إلغاء الضجيج الفعال المبتكر والمتطور للغاية والزجاج الصوتي على تقليل الأصوات المحيطة إلى مستوى منخفض، مما يجعلها أهدأ شاحنة رام 1500 على الإطلاق.

زيادة ارتفاع المركبة عن مستوى الأرض، ويحقق المزيج من الإطارات الكبيرة ورفع نظام التعليق أفضل مستوى ارتفاع عن الأرض ضمن فئة المركبة، بحيث يبلغ الخلوص 10.3 بوصات، وتأخذ معايرة جديدة لبرنامج الثبات التعديلات التي يشملها طراز «ريبيل» في الاعتبار.

القوة المحركة

ميكانيكا تزود «ريبيل» بمحرك هيمي V8 الأسطوري سعة 5.7 ليترات المرفق بتقنية إيقاف نصف الاسطوانات الموفرة للوقود، ونظام التوقيت المتغير للصمامات «VVT»، وتبلغ قوة المحرك 395 حصاناً وعزم دوران 552 نيوتن متر ما يسمح للمحرك بتحقيق أقصى استفادة من قوته وعزم دورانه.

ويأتي المحرك مع دفرنش خلفي مضاد للدوران، والذي يجعل العجلتين الخلفيتين تتحركان معا عند زيادة عزم الدوران، وهي مسألة مفيدة في ظروف القيادة على الطرق الوعرة.

ويقوم التصميم تلقائياً بفتح الدفرنش في حالة القيادة العادية على الطرق الممهدة، ما يسمح للعجلات بالدوران بشكل مستقل من أجل تحسين عملية القيادة.

ويساعد ناقل الحركة الأوتوماتيكي القياسي من ثمانى سرعات «TorqueFlite»، في تحسين عملية القيادة وتعزيز كفاءة الوقود.

أنظمة المساعدة على القيادة

كما أصبحت المناورة وصف السيارة أسهل من أي وقت مضى، وذلك بفضل مجموعة من التقنيات المتوفرة بشاحنة رام 1500 طراز 2019 الجديدة بالكامل، من بينها أنظمة استشعار ParkSense لصف السيارة من الأمام والخلف، وكاميرا احتياطية خلفية ParkView، ورصد النقطة العمياء والكشف عن المسار الخلفي المتعامد، ونظام تثبيت السرعة الذكي، وتتوفر لأول مرة بشاحنة رام 1500 طراز 2019 الجديدة بالكامل كاميرا للرؤية المحيطة بزواوية 360 درجة تعطي منظورا بعين الصقر من خلال أربع كاميرات مثبتة بأركان السيارة لمنح صورة مجسدة بالكامل.

كما هو شكلها من الخارج، وتشتمل على مقاعد مثيرة، حصرية بصناعة السيارات.

وتكون المقاعد مصنوعة من الفينيل عالي المتانة وبنشطيات باللونين الأحمر والأسود، مع أقمشة من نوعية «سيدوسو» (Sedoso) مطرزة على نمط خطوط إطارات الشاحنة، لتساير بصمة خطوط إطارات «ريبيل» الفعلية، وتشتمل المقاعد الأمامية القياسية على خياطة ديزل بارزة باللون الرمادي الفاتح، وتطريز باللون الأسود والرمادي الفاتح لاسم «ريبيل» على المساند العلوية للمقاعد، وتزدان لوحة أجهزة القياس باللون الأسود، ومساند الأذرع بالأنابيب وغطاء الكونسول الوسطى المطرز بشعار العلامة، بخياطة باللونين الأحمر الناري والرمادي الخفيف.

وتتميز منطقة أجهزة التحكم الوسطى والكونسول، بتشطيبات من الطلاء الرمادي اللامع بمظهر الحديد المصبوب، أما عجلة قيادة ريبيل فتكون ملفوفة بجلد أسود مثقّب بتشطيبات من الخياطات باللون الأحمر الزاهي، في حين تكون تشطيبات باب صندوق القفازات العلوي بشارة علامة «ريبيل».

قدرات ريبيل

تم تعزيز قدرات طراز «ريبيل» من خلال زيادة ارتفاع الركوب بمعدل بوصة واحدة (25.4 ملم)، من أجل تحسين زوايا حركة المركبة على الطرق الوعرة.

وتقدم علامة «بليستين» أجهزة امتصاص صدمات أمامية وخلفية مع موالفة فريدة من نوعها، وتناسب معايرة جديدة لعجلة القيادة مع زيادة ارتفاع الركوب بطراز «ريبيل».

ويساهم قضيب خلفي يحقق الاستقرار لتحسين ديناميكية المركبة، وتزود الشاحنة بإطارات قياس 33 بوصة على عجلات جديدة بالكامل من الفضة والألنيوم الأسود قياس 18 بوصة، تتناسب مع جميع التضاريس ومتعددة الاستخدامات ومصممة لتحقيق إطالة جيدة وشرسة وتحكم في جميع المواسم وركوب مريح.

ويستفيد طراز «ريبيل» من نظام التعليق الهوائي الحصري لعلامة «رام» مع رفع بمعدل بوصة واحدة (25.4 ملم) لمستوى تعليق المصنع، ما يساهم في

منذ أن أصبحت علامة تجارية قائمة بذاتها في عام 2009، و«رام» تواصل تحقيق النجاحات المكتسبة بذلك سمعة قوية كشركة متخصصة في تصنيع الشاحنات التي تمتاز بتصميم فريد من نوعه، وتمتيز وسط فئة الشاحنات ذات الحجم الكامل، إلى دبي توجهنها بدعوة من شركة الملا وبهيهاني الموزع المعتمد لعلامة رام التجارية في الكويت، حيث سنصحبكم في تجربة على متن طراز رام 1500 ريبيل والذي يعتبر القوة الضاربة للمصانع الأميركية نظراً لما يقدمه من قدرات توفر متعة قيادة لا تضاهي على الطرق الوعرة ضمن فئة قطاع الشاحنات كاملة الحجم مع لمسات تصميم فريدة، ومكونات القيادة على الطرق الوعرة المدعومة بهندسة (Ram Truck)، مما يجعله خيار مثالي للسائقين في الشرق الأوسط الباحثين عن المغامرة خارج الطرقات الممهدة.

التي يشتمل التصميم الخارجي، والذي يشتمل على واجهة جديدة بالكامل مع شارة بارزة باللون الفضي مكتوب عليها بالأحرف «RAM»، وتركت واجهتها تصاميم «ضفيرة الشعو» الأيقونية للعلامة التجارية، وأصبح يعنلها تصميم صمد أمامي جديد تماماً للطرق الوعرة مع سطح بطيقة دائمة من المسحوق، والتي تشتمل على لوحة فضية بطيقة من المسحوق، ومشبك جر أمامي جديد ومصنوب ضباب LED جديدة.

وتوجد المصابيح الأمامية الإسقاطية ثنائية الوظيفة بإطار أسود مع أضواء «LED»، تحت الغطاء الرياضي الشاحنة المصنوع من الألنيوم، ويتواصل شكل مقدمة «ريبيل» على الجناحين، حيث قوالب أقواس العجلات، والشارة المسطحة السوداء، والمرايا واللوح الجسم السفلية التي تخلق وجوداً مميزاً.

وبالنظر إلى المركبة من الخلف، هناك باب خلفي جديد وجريء مهور بكلمة «RAM» بحروف سوداء بارزة، وتؤكد شارتا «Rebel» و«4x4» تفرد الشاحنة.

تصميم داخلي

الشاحنة من الداخل تبدو قوية ومفتولة العضلات،

