



أول بنك في الكويت يطلق الخدمة الجديدة

«بيتك»: إقبال من العملاء على خدمة Skiplino لحجز المواعيد إلكترونياً



يسمح لـ «بيتك» بالتعامل مع انتظار العملاء بشكل ذكي وسريع، ويأتي تعاون «بيتك» مع شركة Skiplino لتطبيق هذا النظام تأكيداً على سعي البنك الدائم إلى تطوير النظم والبرامج التقنية الحديثة وتوفير حلول جديدة تهدف إلى تعزيز كفاءة العمل وتحسين خدمة العميل، عبر إدخال خدمات ومزايا جديدة تتسجم مع إستراتيجيته لتوظيف التكنولوجيا في كل نواحي العمل وجوانب

المضي قدماً في إستراتيجية التحول الرقمي في الصناعة المصرفية ضمن مهنية عالية ومعايير عالمية. وتسهل هذه الخدمة المتوافرة عبر موقع «بيتك» الإلكتروني KFH.com وعبر نافذة في تطبيق «بيتك» KFHonline على العملاء إمكانية الحصول على الخدمات المصرفية حسب الوقت المناسب لهم بالإضافة إلى معرفة الفروع الأقل ازدحاماً لحظياً، حيث يعتبر Skiplino نظام إدارة انتظار

التي أطلقتها بيتك التمويل الكويتي «بيتك» للعملاء لحجز المواعيد إلكترونياً عبر الهواتف الذكية لزيارة الفروع المصرفية إقبالا وترحيبا كبيرين من العملاء. وتعتبر هذه الخدمة الأولى من نوعها على مستوى القطاع المصرفي في الكويت، تأكيداً على تعزيز سجل «بيتك» الحافل في الإنجازات في تبني أحدث وسائل التكنولوجيا المالية

لاقت خدمة Skiplino التي أطلقتها بيتك التمويل الكويتي «بيتك» للعملاء لحجز المواعيد إلكترونياً عبر الهواتف الذكية لزيارة الفروع المصرفية إقبالا وترحيبا كبيرين من العملاء. وتعتبر هذه الخدمة الأولى من نوعها على مستوى القطاع المصرفي في الكويت، تأكيداً على تعزيز سجل «بيتك» الحافل في الإنجازات في تبني أحدث وسائل التكنولوجيا المالية

يوفرها الحساب، إذ يحصل العميل على بطاقة سحب آلي ويستطيع الحصول على بطاقة ائتمان بضمان الحساب وكذلك الحصول على جميع الخدمات المصرفية من البنك التجاري. أما بالنسبة لحملة «راتيك وفوقه كاش» والموجهة للموظفين الكويتيين والوافدين في القطاع الحكومي والخاص وكذلك المتقاعدون فمستمرة حتى 31 ديسمبر 2019، وعن آلية الانضمام إلى هذه الحملة والاستفادة من المزايا التي توفرها، أوضح البنك أنه باستطاعة أي موظف كويتي راتبه يزيد عن 500 دينار سواء تم تعيينه حديثاً أو في الخدمة الفعلية من سنين القيام بتحويل راتبه إلى البنك والاستفادة من مزايا هذه الحملة والحصول على هدية نقدية فورية مضمونة بقيمة 250 ديناراً أو قرض من دون فائدة بقيمة خمس أضعاف الراتب ويحد أقصى 10000 دينار، بالإضافة إلى الدخل تلقائياً في السحب الأسبوعي على جائزة مقدارها 1000 دينار.

كل الجوائز التي يقدمها الحساب. وبالنسبة لفرص الفوز، فإنه كلما زاد المبلغ المحتفظ في الحساب زادت فرص فوز العميل، حيث إن كل 25 ديناراً توفّر فرصة واحدة للفوز. فضلاً عن المزايا الإضافية التي

النجمة والتأهل لدخول السحوبات والفوز بالجوائز القيمة، كشف البنك أنه يمكن فتح حساب النجمة فقط بإيداع 100 دينار، ويجب أن يكون في الحساب مبلغ لا يقل عن 500 دينار لدخول جميع السحوبات على

قام البنك التجاري بإجراء السحب الأسبوعي على «حساب النجمة» وحملة «راتيك وفوقه كاش»، بحضور عبدالعزيز الشكناي ممثل وزارة التجارة والصناعة.

وأُسفر السحب الأسبوعي لحساب النجمة عن حصول أحمد جابر الشطلي على جائزة بقيمة 5000 دينار، أما السحب الأسبوعي لحملة «راتيك وفوقه كاش» على جائزة الـ 1000 دينار فكان من نصيب حسام سامي الوتار. وأوضح البنك أن جوائز حساب النجمة أصبحت مميزة بحجم مبالغ الجوائز المقدمة بالإضافة إلى تنوعها طوال السنة، وتتضمن السحوبات جائزة أسبوعية بقيمة 5000 دينار، وشهرية بقيمة 20000 دينار، وجائزة نصف سنوية وقدرها نصف مليون دينار، بالإضافة إلى أكبر جائزة في العالم مرتبطة بحساب مصرفي والتي حصل البنك بموجبها على شهادة غينيس للأرقام القياسية والبالغة 1,5 مليون دينار. وعن آلية فتح حساب

«برقان»: 5 فائزين جدد بسحب حساب «يومي»

أعلن بنك برقان عن أسماء الفائزين في السحوبات اليومية على حساب يومي، وقد فاز كل واحد منهم بجائزة 5 آلاف دينار، وكان الحظ في هذه السحوبات من نصيب: نادية رمضان باوي، حسين محمد ميرزا دشتي، علي عبدالرحمن محمد السالم، زاهد زويبيهاي كالولولا، محمد رياض حاجي كالي خان. بالإضافة للسحب اليومي، يوفر بنك برقان سحباً ربع سنوي لحساب «يومي» للفوز بجائزة نقدية بقيمة 125 ألف دينار، وللتأهل للسحوبات الربع سنوية يتعين على العملاء ألا يقل رصيدهم عن 500 دينار لمدة شهرين كاملين قبل تاريخ السحب، كما أن كل 10 دقائق تمثل فرصة واحدة لدخول السحب. وإذا كان رصيد الحساب 500 دينار وما فوق، فسوف يكون صاحب الحساب مؤهلاً للدخول في كل من السحوبات اليومية والربع سنوية.

«الاتصالات» تستضيف ورشة عمل «أفضل سياسات لنقط تبادل الإنترنت»

مبادئ الأمن السيبراني للدول المشاركة، كما تطرق الخبراء في جلسة نقاشهم المفتوحة لأهمية البنية التحتية للإنترنت، وذلك للاستفادة من خبراتهم وسلطوا الضوء على أفضل الممارسات للتحول الرقمي.

السيف وبحضور ممثلين من عمان، الإمارات والأردن. وبين السيد خلال كلمته أهمية مناقشة سياسات نقطة تبادل الإنترنت لعمان، الإمارات والأردن وما يهدف إليه من زيادة جودة الإنترنت وتحقيق

الماضي في فندق الشيراتون الكويت. وافتتحت فعاليات اليوم الأول من ورشة العمل بكلمة ترحيبية القاها رئيس قطاع الاتصالات بالتكليف في الهيئة العامة للاتصالات وتقنية المعلومات طارق

نظمت الهيئة العامة للاتصالات وتقنية المعلومات ممثلة في إدارة تطوير قطاع الاتصالات وبالتعاون مع جمعية الإنترنت، ورشة العمل الثانية بعنوان «أفضل سياسات لنقط تبادل الإنترنت» الخميس

في عرض أول عالمي أقيم في ثلاث قارات بالوقت نفسه

«بورشه» تكشف عن «تايبان» أولى سياراتها الرياضية الكهربائية بالكامل



C الخلفية المسحوبة وخطا الجناحين البارزان اللذان يبرزان مؤخرة السيارة إلى حد واضح فجميعها سمات معهودة في تصميم سيارات علامة بورشه التجارية. يشمل التصميم الخارجي للسيارة أيضاً عناصر مبتكرة مثل الشكل الزجاجي لشعار بورشه، الذي أدمج في لوح المصابيح الخلفية. ويسهم الشكل البسيط المحسن من ناحية الديناميكية الهوائية في خفض استهلاك الطاقة، ومن ثم زيادة المسافة التي تقطعها السيارة بالشحنة الواحدة.

ويعتبر ركن القيادة نقلة جديدة بينيته الواضحة وتصميمه الجديد بالكامل. فلوحة العدادات المحيطة القائمة بذاتها تمثل أعلى نقطة في لوحة العدادات لتركز بشكل كامل على السائق. تم الدمج بين شاشة عرض نظام المعلومات والترفيه قياس 10,9 بوصات وشاشة العرض الخاصة بمقعد الراكب والتي تأتي كتجهيز اختياري في خط واحد لتصبح أشبه بلوح أسود زجاجي. وقد أعيد تصميم جميع واجهات المستخدم في سيارة تايبان. كما قلص عدد أدوات التحكم التقليدية مثل المفاتيح والأزرار إلى حد كبير، وقد حلت محلها أنظمة تحكم ذكية سهلة الاستخدام – باستخدام تقنية التشغيل باللمس أو وظيفة التحكم الصوتي، الذي يستجيب لعبارة «Hey Porsche».

إلى 412 كيلومتراً بالشحنة الواحدة، فيما تقطع سيارة تايبان توربو بالشحنة الواحدة مسافة 450 كيلومتراً (وفقاً لاختبار المعايير العالمية الموحدة للسيارات الخفيفة في كل الحالات). وتبلغ السرعة القصوى لسيارتي الدفع الرباعي 260 كم/الساعة.

سيارة تايبان هي أول سيارة بنظام يعمل بجهد 800 فولت بدلاً من النظام الذي يعمل بجهد 400 فولت المعتاد في السيارات الكهربائية، ما يمنح سائقي تايبان ميزة خاصة على الطريق، ففي غضون خمس دقائق يمكن إعادة شحن البطارية بطاقة تكفي لقطع مسافة 100 كيلومتر (وفقاً لاختبار المعايير العالمية الموحدة للسيارات الخفيفة) باستخدام التيار المباشر من شبكة شحن عالية الطاقة. تستغرق البطارية 22,5 دقيقة للوصول من 5 إلى 80% من الشحن في ظروف الشحن المثالية، وتصل قدرة الشحن القصوى 270 كيلو واط. كما يبلغ إجمالي سعة بطارية بورشه فائقة الأداء 93,4 كيلو واط ساعة. يستطيع سائقو تايبان شحن سياراتهم حتى 11 كيلو واط بالتيار المتردد في منازلهم.

تعد تايبان بفضل تصميمها البسيط التقليدي بداية عهد جديد. في الوقت ذاته تحتفظ السيارة ببصمة تصميمات بورشه التي لا تخطئها العين. من الأمام تبدو السيارة عريضة ومسطحة إلى حد واضح مع أجنحة برونز مرتفع. وتستمد السيارة شكلها العام من تصميم السقف الرياضي المنزلق إلى الخلف حتى مؤخرة السيارة. كما تعد الأجزاء الجانبية المنحوتة سمة مميزة لتصميم السيارة. أما الشكل الخارجي الأنيق للمقصورة، والدعامة

حصاناً. وتتسارع تايبان توربو إس من 0 إلى 100 كم/الساعة في 2,8 ثانية، بينما تتسارع تايبان توربو من 0 إلى 100 كم/الساعة في 3,2 ثانية. وتتميز توربو إس بقدرتها على قطع مسافة تصل



توربو إس أول الطرازات التي تضاف إلى فئة الطرازات الكهربائية. يذكر أنه بحلول عام 2022 ستكون بورشه قد استثمرت أكثر من 6 مليارات يورو في السيارات الكهربائية.

الكفاءة والأداء

تأتي سيارتا تايبان توربو و تايبان توربو إس بمحركين كهربائيين فائقي الكفاءة، أحدهما على المحور الأمامي والآخر على المحور الخلفي، ما يمنح السيارة قوة دفع رباعية. وتعزز الألتان المترامتان فائقتا الأداء وعاليتا الكفاءة المسافة التي تقطعها السيارة بالشحنة الواحدة وقوة الدفع المستمرة. وتولد سيارة توربو إس من تايبان الأعلى في فئتها قوة أكثر تفوقاً تصل إلى 761 حصاناً مع تقنية التحكم في الانطلاق، فيما تولد نسخة تايبان توربو قوة تصل إلى 680

كشفت بورشه أمس عن أولى سياراتها الرياضية الكهربائية بالكامل أمام الجمهور في عرض أول عالمي مذهل أقيم في ثلاث قارات في الوقت نفسه.

وقال أوليفر بلومه، رئيس المجلس التنفيذي لبورشه إيه جي، الذي افتتح العرض العالمي الأول في برلين: تمثل سيارة تايبان صلة وصل بين ماضينا ومستقبلنا، وتضيف سطوراً جديدة إلى قصة نجاح علامتنا التجارية – تلك العلامة التي لطالما أشارت إعجاب الكثيرين من جميع أنحاء العالم وأبهرتهم على مدار 70 عاماً. وأضاف بلومه: وما هي بورشه اليوم تشهد بداية عهد جديد لها.

وتعتبر السيارة الرياضية رباعية الأبواب الصالون نموذجاً فريداً وتوفر أداء بورشه المعهود مع وسائل اتصال متكاملة وملاءمة للاستخدام اليومي. في الوقت ذاته، ترسي طرق الإنتاج بالغة التقدم وتجهيزات سيارة تايبان معايير جديدة على مستوى الاستدامة والتقنيات الرقمية. من جانبه، علق مايكل شتاينر، عضو مجلس إدارة بورشه إيه جي لشؤون البحث والتطوير قائلاً: لقد وعدنا بطرح سيارة بورشه تلتقي بعصر السيارات الكهربائية، سيارة رياضية مذهلة، ليس من ناحية التقنيات المستخدمة وديناميكية القيادة وحسب بل وتثير الحماس لدى الكثيرين في جميع أرجاء العالم، مثل طرازها الأسطوري السابق، واليوم نفي بهذا الوعد.

وسيكون الطرازان تايبان توربو إس وتايبان توربو أول طرازين بطرحان في الفئة الجديدة، وقد جهز الطرازان بأحدث التقنيات، والتي تأتي ضمن نظام بورشه للأداء الكهربائي، وهما من أقوى الطرازات في مجموعة المنتجات الحالية لشركة تصنيع السيارات الرياضية. وستتبعها طرازات أقل قوة من هذه السيارات ذات الدفع الرباعي هذا العام. وستكون بورشه تايبان كروس

