



اعتباراً من مطلع 2020

## «الغرفة»: تجديد العضوية والحصول على شهادة التسجيل إلكترونياً



أعلنت غرفة تجارة وصناعة الكويت بيان صحفي أمس أنه في إطار مساهمتها بالجهود الرامية إلى تحسين بيئة الأعمال في الكويت، وسعيها إلى تحديث الخدمات التي تقدمها لأعضائها وتحسينها باستمرار، فإنه بإمكان أعضائها اعتباراً من مطلع العام المقبل 2020، تجديد العضوية السنوية والحصول على شهادة التسجيل إلكترونيًا عبر موقع الغرفة الإلكتروني (www.Kuwaitchamber.org.kw) حيث يمكنهم سداد الاشتراكات واستخراج الشهادة من تلقاء أنفسهم وتقديمها لجميع الجهات الحكومية والخاصة التي تطبقها. وأضافت «الغرفة» أنه باستطاعة الراغبين في الانضمام إلى عضويتها من الحاصلين على التراخيص الإلكترونية الجديدة الصادرة عن وزارة التجارة والصناعة والتي تحمل رقم الجهة المدني، الانتساب إليها إلكترونيًا (Online) والحصول

## «وربة» يتوج رابحي سحبوات «السنبلة»



أعلن بنك وربة سحب السنبلة الأسبوعي الثالث والثلاثين الخميس، حيث تم الإعلان عن الفائزين الخمسة بحضور ممثل عن وزارة التجارة والصناعة وموظفي البنك. وقد حالف الحظ 5 رابحين من عملاء بنك وربة، حيث حصل كل منهم على 1000 دينار، وهم: سرور عايض سرور العنزي، عبدالله شليويح عبدالله العجمي، مشعل علي نهاية حمادة، مشاري ماجد البيد العنزي، وهليل صنت هليل الحربي. ويمثل حساب السنبلة الخيار الأمثل لكل الراغبين في توفير الأموال وتحقيق عوائد مالية ثابتة على أرصدهم في الوقت نفسه بالإضافة إلى فرصة للفوز بجوائز نقدية طوال العام.

## توفر حماية مخصصة ضد الهجمات العنيفة أو الاختطاف أو الجريمة المنظمة

## «هيونداي كونا» و«سانتافي» و«توسان» 2020 تحصد 5 نجوم بتصنيف السلامة



من خلال استشعار الخطوط المحددة للمسار في الطريق، وقد يمسك هذا النظام بزمام توجيه المركبة تلقائياً إذا لزم الأمر للحيلولة دون خروجها عن مسارها. كذلك يقوم برنامج «تحذير السائق من عدم الانتباه» بمراقبة أنماط قيادة السائق للكشف عن أي كسل أو استرخاء في القيادة، ولينبه السائق بإشارة صوتية ورسالة تحذير تظهر على لوحة العدادات. وتضمن تقنيات السلامة الإضافية في هذه المركبات التحذير من الاصطدام بمركبة في المنطقة العمياء والمساعدة

نظراً لتقنيات السلامة الجديدة التي أصبحت متاحة في طراز 2020 منها، والقائمة على نظام «سمارت سينس» الذي ابتكرته وطورته هيونداي. ويستخدم نظام المساعدة في تجنب الاصطدام الأمامي الكاميرا والرادار الأماميين للمركبة، للمساعدة في اكتشاف حدوث تصادم وشيك وتجنب تأثيره أو تقليل الأضرار الناجمة عنه، من خلال الفرملة الذاتية للمركبة. أما نظام المساعدة على البقاء في المسرب، فيساعد على منع خروج المركبة عن مسارها عرضياً،

على تجنب الاصطدام عند عبور المركبات من الخلف. وتجري الإدارة الوطنية لسلامة المرور على الطرق السريعة اختبارات قيادة وتصنيف سنوية لمنح المستخدمين معلومات عن مدى قدرة المركبات على تحمل الاصطدام وتجنبه، علاوة على جوانب أخرى كفاءة بتعزيز السلامة في المركبات الجديدة. وأنتت هيونداي على التعاون القائم بين الإدارة الوطنية لسلامة المرور على الطرق السريعة ومعهد التأمين لسلامة على الطرق

حصلت طرازات هيونداي من المركبات الرياضية متعددة الاستخدامات لعام 2020، كونا وسانتافي وتوسان، على تصنيف 5 نجوم في السلامة العامة، وهو أعلى تصنيف في السلامة تمنحه الإدارة الوطنية لسلامة المرور على الطرق السريعة في الولايات المتحدة، بوصفه أحد جوانب برنامج تقييم السيارات الجديدة. وتجسد طرازات كونا وسانتافي وتوسان السلامة الاستثنائية في حالات وقوع حوادث الاصطدام فضلاً عن قدرتها على تجنب الاصطدام،

وتماشياً مع رغبتهم في تطوير خدماته وحلوله المصرفية بما يتوافق مع تحقيق المصلحة والفائدة الكبرى لعملائه ونظراً لتنامي قاعدة عملائه والتجاوب الكبير الذي لقيه الحساب، يعيد بنك وربة إطلاق حساب «السنبلة» بحلة جديدة ومتطورة في 2019 تطوي في ثناياها جوائز نقدية وعينية أكبر، حيث قام بتعديل وتيرة السحوبات والقيمة الجارية للجوائز النقدية والعينية التي يحصل عليها العملاء لنصل إلى أكثر من مليون دينار. ويستمر البنك بالسحوبات الأسبوعية على 5 رابحين 1000 دينار لكل منهم، وتتميز السنبلة في 2019 بالسحوبات الكبرى

## «BMW X5 Protection VR6» الجديدة تقدم حماية فائقة لأصحابها

المذهل فقط، حيث تتمتع السيارة أيضاً بدرجة عالية من المرونة والرشاقة على الطريق كما أن أداءها مميز أيضاً على الطرق الوعرة، حيث تضمن ظروفًا مثالية لعبور أي موقف بأمان. وتأتي الطاقة اللازمة من محرك بنزين عالي الكفاءة بثمانية أسطوانات V8 يتميز بتقنية BMW TwinPower Turbo. كما تستغل الحزمة التكنولوجية على شاحني توربو يتواجدان في المساحة بين ضفتي الأسطوانات، ويعمل الشاحنان في وضع الضغط العالي الذي يبلغ 350 بار وأحدث الإصدارات من نظام التحكم في الصمام المتغير تماماً VALVETRONIC بالإضافة إلى التحكم المزدوج في عمود الحديبات VANOS. وتعد الاستجابة التلقائية وانتقال الطاقة الفائقة من مزيا المحرك 8 الأسطوانات الجديد من مجموعة محركات BMW X5. ويفضل سعة المحرك التي تبلغ 4.4 ليترات، فإنه يقدم طاقة قصوى قدرها 390 كيلو واط/530 حصان عند الدوران بسرعة تتراوح بين 5500 و6000 دورة في الدقيقة. وتوفر وحدة الطاقة عزم دوران أقصى يبلغ 750 نيوتن متر عند الدوران بسرعة 1800 دورة في الدقيقة، والتي تظل متاحة حتى 4600 دورة في الدقيقة.



باعتبار أن أحدث جيل من السيارة الأمنية قد صنع على أساس مركبة الأنشطة الرياضية (SAV) لفئة السيارات الفاخرة، فإن شركة BMW الفاخرة لصناعة السيارات أضحت قادرة في الوقت الحالي على تلبيّة الحاجة المتزايدة للحماية الفردية والتفوق في أي موقف.

لذلك فإن طراز BMW X5 Protection VR6 (معدل استهلاك الوقود: 13 ليتر/100 كم، معدل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون CO2: 298 ج/كم\*)، ما يوفر للأشخاص والأفراد المعرضين للخطر حماية مخصصة ضد الهجمات العنيفة أو الاختطاف أو الجريمة المنظمة.

وإلى ما يكون هذا الأمر معياراً حاسماً، لاسيما في مناطق مثل أميركا الجنوبية وأفريقيا وروسيا. وقد تم بالفعل العمل على دمج المكونات والتجهيزات الإضافية المتعلقة بالسلامة في بنية سيارة BMW X5 Protection VR6 أثناء القيام بعمليات التطوير. ويتم الإنتاج وفقاً للمعايير الصارمة التي تحددها مجموعة BMW.

وبالتالي فإن سيارة BMW X5 Protection VR6 تتمتع بمجموعة قياسية من معدات الحماية المتكاملة مع مزيا الديناميكية الخاصة بالقيادة والراحة والتكنولوجيا المتقدمة التي تزخر بها فئة BMW X5. ويكتمل هذا الأمر بالمظهر الفائق والطابع السري في السيارة الأمنية الجديدة التي تتطابق تقريبا مع طراز الإنتاج من حيث خصائص القيادة والداخلية والتصميم العالي الجودة.

كما أن سيارة BMW X5 Protection VR6 الجديدة تتوافق مع متطلبات فئة المقاومة VR6، وفقاً لمعايير الاختيار الرسمية المعترف بها دولياً والخاصة بـ «VPAM»، ورابطة معاهد الاختيار للمواد والمواد المقاومة للهجوم.

وقد تم إصدار الشهادة الرسمية وفقاً للمبادئ التوجيهية للمركبات المقاومة للرمصاص (BRV 2009) والمركبات المقاومة للانفجار (ERV 2010) وPAS 300، التي تحدد مقاومة الرصاص وقوة المتفجرات للمركبات الأمنية.

### أقصى حماية

وتم الأخذ بعين الاعتبار دمج مكونات الحماية التي تجعل سيارة BMW X5 الجديدة مركبة آمنة من فئة المقاومة VR6 أثناء العمل على تطوير مركبة الأنشطة الرياضية. ومن خلال ذلك، فقد كان من الممكن تطبيق مفهوم السلامة الشامل الذي يغطي جميع مجالات حماية الركاب السلبية والإيجابية. وقد تم تطوير الأجزاء المصفحة والزجاج المضاد

بشكل حصري لهذا الطراز. إنها تتميز معاً بشكل متناغم مع مفهوم السيارة العام من حيث الوظيفة والتصميم. لذلك، فإن سيارة BMW X5 Protection VR6 الجديدة لا تكاد تميزها عن سيارة الإنتاج التقليدية سواء من الداخل أو من الخارج. وبالتالي فإن عدم الكشف عن هويته الناتجة عن هذا الشكل جانباً إضافياً السلامة.

### مقصورة ركاب مدرعة

يحظى الركاب بفضل التصميم الداخلي لسيارة BMW X5 Protection VR6 بمستوى عالٍ للغاية من الحماية ضد الهجمات بالأسلحة النارية و/أو المواد المتفجرة. والعنصر الرئيسي للمعدات الوقائية هو مقصورة الركاب المدرعة في مركبة الأنشطة الرياضية (SAV). وتتكيف المكونات الموقولة المصنوعة من الفولاذ عالي القوة بشكل مثالي مع محيط الجسم داخل منطقة الأبواب والإطار الجانبي والسقف والجدار الأمامي. علاوة على ذلك، يعتبر كل من

### خيارات خاصة

يفضل المفهوم المتكامل للسلامة، تم تجهيز سيارة BMW X5 Protection VR6 الجديدة للتعامل مع ظروف حركة المرور اليومية بالإضافة إلى تلك الحالات التي تتطلب حماية خاصة وردود فعل مرنة. وفي الوقت نفسه، يوفر هذا المفهوم درجة عالية من المرونة الرياضية والتنوع والراحة التي تتميز بها سيارة BMW X5. يوجد في السيارة أربعة مقاعد ضمن مساحتها الداخلية الواسعة. ونظراً لمفهوم التطوير الشامل، فقد تم الاحتفاظ بشكل كامل بإمكانية الدخول والخروج بكل راحة بالإضافة إلى الرؤية الشاملة التي توفرها مركبة الإنتاج. يتضمن التصميم القياسي للسيارة زجاجاً أمامياً وجزءاً أمامياً من النوافذ الجانبية مع وظيفة التسخين. ويتميز زجاج الأمان بنوافذ كهربائية على جانب السائق. وبشكل اختياري، يمكن أيضاً تثبيت نوافذ كهربائية على جانب الراكب. بالإضافة إلى ذلك، يمكن أن يقتصر ارتفاع فتح النوافذ في المقدمة على حوالي 10 سنتيمترات لتمكين الاتصال بالعالم الخارجي وتبادل المستندات مع منع الأشياء الأكبر حجماً من دخول السيارة.

لا يقتصر التشابه الذي تتمتع به سيارة BMW X5 Protection VR6 الجديدة مع السيارة الأصلية على التصميم

