



ضيوف الرحمن يؤدون ركن الحج الأعظم وينفرون إلى مزدلفة

مشاهدة الفيديو

أمطار غزيرة على المشاعر المقدسة في يوم الوقفة



بمكة المكرمة والمشاعر المقدسة وملامسة الأجسام المعدنية الموصلة للتيار الكهربائي. حجج مسلمين من لندن إلى مكة على متن دراجاتهم في رحلة قطعوا خلالها حوالي 6440 كيلومترا في إطار حملة خيرية. استغرقت الرحلة من الدراجين الهواة 60 يوما عبر 17 دولة في 3 قارات من لندن إلى المدينة المنورة ثم اتجهوا إلى مكة لأداء المناسك بهدف جمع 500 ألف جنيه استرليني (أكثر من 606 آلاف دولار) لتمويل مشاريع لخدمة الفقراء في 4 دول. والدراجون الـ 8 مقيمون في بريطانيا، 7 ترجع أصولهم إلى باكستان وواحد إلى سريلانكا. ويقول طاهر محمود (43 عاما)، أحد أعضاء الفريق، «هذه الرحلة في سبيل الله وحده، والرسالة التي نريدنا أن تصل هي أن نكون قريبين قدر الإمكان من العصور القديمة عندما كانت الناس تسافر على ظهور الجمال أو الخيل، وهو شيء لن يعرفه الكثيرون ولا حتى في أحلامهم، إنها رسالة عن استحقاق الأجر وركوب الصعاب، ثم يأتي اليسر في الختام».

بدوره، يقول جنيد أفضل (30 عاما)، متلفحا زي الإحرام في الطريق إلى المسجد الحرام للمرة الأولى في حياته مع رفاقه «حققنا نصف هدفنا بإتمام الرحلة على متن الدراجات، ثم هناك النصف الثاني وهو التأكد، إن شاء الله، من إنفاق الأموال التي جمعناها على النحو الصحيح... وإعطاء المال لمستحقه». لم تزل الرحلة من تحديات بدنية، مثل صعود جبال الألب السويسرية على ارتفاع نحو 3 آلاف متر فوق مستوى البحر، ولوجستية، مثل اكتشافهم بعد أن صدقوا على متن العبارة من ميناء الغردقة المصري متجهين في ميناء ضياء السعودي أنهم لا يحملون التأشيرة الملائمة لمثل هذه الرحلة ليعودوا إلى القاهرة على متن طائرة صغيرة لم تتسع لدراجاتهم التي تركوها وراءهم.

من جهته أكد قائد الفريق طاهر حسن أخت (45 عاما)، وهو الوحيد في المجموعة الذي قام برحلة مماثلة في 2017، «واجهنا تحديات عديدة على مستويات مختلفة. أحد أفراد المجموعة لم تسبق له قيادة الدراجات قط. وتنوي المجموعة استخدام حصيلة تبرعات الرحلة، لتمويل مشاريع بناء مدارس ومساجد وحفر آبار مياه في 5 قرى في باكستان وسريلانكا وجنوب أفريقيا وأوغندا. ويعتزم الدراجون مواصلة جهود جمع المال بعد العودة إلى بريطانيا للوصول إلى هدفهم».

واس: هطلت عصر يوم أمس، أمطار رعدية غزيرة على المشاعر المقدسة في يوم عرفة أمس، شملت منى وعرفات ومزدلفة، ارتوت على إثرها الأرض وترافقت برياح شديدة.

ودعت المديرية العامة للدفاع المدني لأخذ الحيطة والحذر وتجنب الأماكن المنخفضة البيئية.

خدمة الحرمين الشريفين وتقديم الخدمات العظيمة للحجيج والمعتمرين في جميع المجالات»، وقال خطيب عرفة الله أن يوفق «خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز، ويكون له ومعه مؤيدا وناصرا ومعينا على كل خير، وأن يجزيه خير الجزاء على ما يقدمه من الخير والإحسان ويجعله من أسباب الهدى والخير والرحمة، أن يبارك في ولي عبده الأمير محمد بن سلمان، ويجزه خير الجزاء ويجعله سبب خير ورحمة للأمة كلها، وأن يوفقه لما يحب ويرضى». ومضى قائلا: «ومن أسباب رحمة الله للعباد إحسانه للخلق وسعيه في الإصلاح بين المتخاصمين، وطاعة الله ورسوله».

وقال: أنها المسلم مهما كثرت ذنوبك فلا تقطن من رحمة الله فإن باب التوبة مفتوح.

وخطب حجج بيت الله قائلا: إنكم في موطن شريف تستجاب فيه الدعوات وتُنزل فيه الرحمات، فأروا الله من أنفسكم، وأكثروا من دعائه بالرحمة والخير لكم ولمن تحبون ولأن لهم عليكم حق، وللمسلمين عامة بأن يصلح الله أحوالهم، وأن يتولى شؤونهم. ثم ختم الخطبة بالدعاء للحجيج وجميع المسلمين.

والعواقب الحميدة ومنها تنشأ المحبة وبها ينتشر التسامح، وتسود الألفة، ويشيع التعاون، وللرحمة مجالات متعددة في حياتنا المعاصرة سواء في سنن الأنظمة واللوائح أو استخدام وسائل المواصلات، أو استخدام الأمتل للتقنية أو وسائل الإعلام. ومن مظاهر الرحمة ما نشاهده من رجال الأمن وجميع العاملين في هذه المشاعر في توجيه الحجيج ومعونتهم لأداء نسكهم خصوصا في حق الكبير والعاجز والطفل الصغير وما ذاك إلا بالتوجيهات الكريمة التي يصورها وآلة أمر هذه البلاد في سلسلة الجهود الكبيرة التي تقدمها حكومة المملكة العربية السعودية في

الله به، وأوضح أن الله سبحانه أمر بإقامة خمس صلوات في كل يوم وليلة، وأمر بالزكاة، وأمر بصوم شهر رمضان، وبحج بيت الله الحرام، وأضاف أن من رحمته سبحانه أن جعل الإيمان سبيلا لاستجلاب رحمة الله وطريقا للنجاح، ودعا جميع المؤمنين لأن يرحم بعضهم بعضا، وأن يرحموا جميع الخلق، مشيرا إلى أن من أسس العلاقات الاجتماعية رحمة الأبناء والأبناء والرحمة بين الأزواج والرحمة بين القرابة. وقال آل الشيخ: «لهذا ينبغي أن تكون الرحمة منطلقا وأساسا في كل التعاملات البشرية، ولرحمة الناس بعضهم بعضا الآثار الجميلة

منطقة مكة المكرمة رئيس لجنة الحج المركزية ومفتي عام المملكة رئيس هيئة كبار العلماء وإدارة البحوث العلمية والإفتاء الشيخ عبدالعزيز بن عبدالله آل الشيخ وزير الشؤون الإسلامية والدعوة والإرشاد الشيخ محمد بن حسن آل الشيخ، خطبة عرفة قبل الصلاة، استهلها بحمد الله والثناء عليه على ما آفاه به من نعم ومنها الاجتماع العظيم على صعيد عرفات الطاهر. ودعا الشيخ حسن آل الشيخ في خطبته المسلمين لتقوى الله، وقال إن من تقوى الله الالتزام بالتحديد الذي هو أعظم ما أمر

عواصم - وكالات: تجمع أكثر من مليوني مسلم أمس على صعيد عرفات عشية عيد الأضحي، لأداء ركن الحج الأعظم مهللين مكبرين حتى الغروب، قبل أن ينفروا إلى مزدلفة ثالث المشاعر المقدسة ليبيتوا ليلتهم ويؤدوا صلاتي المغرب والعشاء جمعا وقصرا، ويجتمعوا الحصى استعدادا لرمي جمرة العقبة الكبرى في مشعر منى في أول أيام عيد الأضحي، ثم ينحروا هديهم ويلقوا أو يقصروا ويتوجهوا إلى المسجد الحرام لأداء طواف الإفاضة، ويعدها يعودون إلى منى للمكوث فيه باقي أيام التشريق الثلاثة ورمي الجمرات الثلاث، مبتدئين بالصغرى فالوسطى ثم جمرة العقبة (الكبرى).

وأدى ضيوف الرحمن، صلاتي الظهر والعصر جمعا وقصرا بأذان واحد وإقامتين في مسجد نمره اقتداء بسنة نبي الإسلام، محمد ﷺ، بعد أن استمعوا للخطبة يوم عرفة. وقد أمثلت جنابات مسجد نمره التي تبلغ مساحته 110 آلاف متر مربع والمساحات المحيطة بضيوف الرحمن، للاستماع للخطبة وأداء الصلاة، وتقدم المصلين صاحب السمو الملكي الأمير خالد الفيصل مستشار خادم الحرمين الشريفين أمير

خطبة عرفة مترجمة بـ6 لغات

واس: أعلنت الرئاسة العامة لشؤون المسجد الحرام والمسجد النبوي عن نجاح أعمال مشروع خادم الحرمين الشريفين لترجمة خطبة عرفة في عامه الثاني. وبلغ عدد المستفيدين من الترجمة حوالي 2,4 مليون مصل بمختلف لغاتهم، إذ تمت ترجمة الخطبة في هذا العام بست لغات بعد أن أضيفت اللغة «الصينية» إلى جانب اللغة «الإنجليزية» و«الفارسية» و«الملايو» و«الأوردو» و«الفرنسية».

يذكر أن الترجمة تمت عبر 30 موظفا مؤهلا

وزير الحج السعودي: المملكة سخرت كل إمكانياتها لخدمة الحجاج



وزير الحج والعمرة د.محمد صالح بن عتق في لقاء مباشر على البث الموحد السعودي من صعيد عرفات

بلد، إذ يدخل الحجاج المملكة، وكأنه قادم على رحلة داخلية، كما يتم الترتيب على نقلهم من حيث العدد الذي يفوق المليونين يتجمعون في موقع واحد ومحدود وفي زمن محدد، ولذلك فخدمتهم ونقلهم بين المشاعر يحتاجان إلى تنسيق كبير وعلى مستوى عال بين جميع الجهات الحكومية، وقد أسهمت تقنيات الذكاء الاصطناعي في المساعدة على اتخاذ قرارات سلبية لمعالجة أي نقص أو خلل في الخدمات. وبين أن إدارة الحشود خصوصاً في جسر الجمرات تتم عبر غرف عمليات خاصة ترصد الحركة بشكل دقيق ولحظي، مستخدمة تصويراً عالي الدقة والصور الحرارية التي تحدد حجم كثافة أعداد الحجاج في الممرات والطرق والمواقع الرمي.

بأنه تم إصدار هذا العام أكثر من 860 ألف تأشيرة إلكترونية للحجاج في بلادهم دون مراجعة السفارات. وذكر أن مبادرة «طريق مكة» تقدم خدماتها للحجاج في مطاراتهم، وذلك عبر صالات يتم إنهاء إجراءاتهم سواء الجمركية أو الجوازات، وإنهاء جميع المتطلبات التي يحتاج إليها أي مسافر عند قدومه لأي

عرفات - واس: أشاد وزير الحج والعمرة رئيس لجنة برنامج خدمة ضيوف الرحمن في المملكة العربية السعودية د.محمد صالح بن طاهر بننت، بالجهود التي قدمتها منظومة الجهات الحكومية في خدمة حجاج بيت الله، مما أسهمت في نجاح خطبتها بوقوف أكثر من مليونين و400 ألف حاج بصعيد عرفات، مبينا أن التعاون بين الجهات الحكومية كان على مدار الساعة، وغرف العمليات المشتركة تتواصل للتأكد من توافر الخدمات للحجاج سواء كانوا في منى أو توافر الحملات التي تنقلهم أو توافر القطارات للصعود اليومي إلى عرفات، واستعرض وزير الحج والعمرة خلال حديثه لـ «قناة الإخبارية» السعودية أمس، جهود المملكة في توفير المشروعات الإضافية لحج العام 1440هـ التي تسهم في حجج بيت الله، مبينا أن جهود المملكة كبيرة وتستحدث كل عام، متناولا برنامج خدمة ضيوف الرحمن أحد برامج رؤية المملكة 2030، الذي دشنته خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز في شهر رمضان المبارك، إذ يحتوي على العديد من المبادرات والبرامج التي رصدت لخدمة ضيوف الرحمن بما يزيد على 100 مليار ريال. وأكد أن المشروعات أسهمت في

رحلة الحج بالدراجة.. من لندن إلى مكة في 60 يوما

مكة المكرمة - رويترز: فيما يشبه المحاكاة لقوافل الحج القديمة التي كانت تعبر الصحاري على ظهور الإبل.. وصل 8 حجج مسلمين من لندن إلى مكة على متن دراجاتهم في رحلة قطعوا خلالها حوالي 6440 كيلومترا في إطار حملة خيرية. استغرقت الرحلة من الدراجين الهواة 60 يوما عبر 17 دولة في 3 قارات من لندن إلى المدينة المنورة ثم اتجهوا إلى مكة لأداء المناسك بهدف جمع 500 ألف جنيه استرليني (أكثر من 606 آلاف دولار) لتمويل مشاريع لخدمة الفقراء في 4 دول. والدراجون الـ 8 مقيمون في بريطانيا، 7 ترجع أصولهم إلى باكستان وواحد إلى سريلانكا. ويقول طاهر محمود (43 عاما)، أحد أعضاء الفريق، «هذه الرحلة في سبيل الله وحده، والرسالة التي نريدنا أن تصل هي أن نكون قريبين قدر الإمكان من العصور القديمة عندما كانت الناس تسافر على ظهور الجمال أو الخيل، وهو شيء لن يعرفه الكثيرون ولا حتى في أحلامهم، إنها رسالة عن استحقاق الأجر وركوب الصعاب، ثم يأتي اليسر في الختام».

بدوره، يقول جنيد أفضل (30 عاما)، متلفحا زي الإحرام في الطريق إلى المسجد الحرام للمرة الأولى في حياته مع رفاقه «حققنا نصف هدفنا بإتمام الرحلة على متن الدراجات، ثم هناك النصف الثاني وهو التأكد، إن شاء الله، من إنفاق الأموال التي جمعناها على النحو الصحيح... وإعطاء المال لمستحقه». لم تزل الرحلة من تحديات بدنية، مثل صعود جبال الألب السويسرية على ارتفاع نحو 3 آلاف متر فوق مستوى البحر، ولوجستية، مثل اكتشافهم بعد أن صدقوا على متن العبارة من ميناء الغردقة المصري متجهين في ميناء ضياء السعودي أنهم لا يحملون التأشيرة الملائمة لمثل هذه الرحلة ليعودوا إلى القاهرة على متن طائرة صغيرة لم تتسع لدراجاتهم التي تركوها وراءهم.

من جهته أكد قائد الفريق طاهر حسن أخت (45 عاما)، وهو الوحيد في المجموعة الذي قام برحلة مماثلة في 2017، «واجهنا تحديات عديدة على مستويات مختلفة. أحد أفراد المجموعة لم تسبق له قيادة الدراجات قط. وتنوي المجموعة استخدام حصيلة تبرعات الرحلة، لتمويل مشاريع بناء مدارس ومساجد وحفر آبار مياه في 5 قرى في باكستان وسريلانكا وجنوب أفريقيا وأوغندا. ويعتزم الدراجون مواصلة جهود جمع المال بعد العودة إلى بريطانيا للوصول إلى هدفهم».



حمل تطبيق Zappor