



«موديز»: نظراً لبقاء أسعار النفط عند مستويات معتدلة

الإصلاحات المالية بدول الخليج.. بطيئة وغير منتظمة



■ أسعار النفط الحالية ستغري الحكومات الخليجية بزيادة الإنفاق وإجراء التقشف

■ أعباء الديون مستمرة بالارتفاع في الميزانيات الخليجية.. لتبسط زخم التكامل المالي

■ «الصناديق السيادية» وخصخصة الأصول الحكومية.. مازالت توفر الحماية للحكومات الخليجية

المتوسط اليومي تراجع لـ 26.5 مليون دينار

32% تراجعاً في سيولة «البورصة» قبل العيد



شريف حمدي

كما ان إصفاحات النصف الأول من العام الحالي جاءت محملة بنمو جيد في الأرباح، مما يشجع على عودة العمليات الشرائية بكثافة على الأسهم الكبيرة ذات الأداء التشغيلي بعد عطلة العيد، وهو ما سيرفع معدلات ضخ السيولة للسوق. وحققَت البورصة خسائر سوقية بنهاية تعاملات الأسبوع، حيث تراجعت بنسبة 0,4%، إذ انخفضت بنحو 128 مليون دينار لتصل هذه القيمة إلى 35,327 مليار دينار، وذلك من 35,455 مليار دينار بنهاية تعاملات الأسبوع الماضي. وأنهت مؤشرات السوق تعاملات الأسبوع على تباين في الأداء، وذلك على النحو التالي:

- تراجع مؤشر السوق العام بنسبة 0,3%، محققاً 22 نقطة خسارة، ليصل المؤشر إلى 6104 نقطة، انخفاضا من 6126 نقطة نهاية الأسبوع الماضي.
- انخفض مؤشر السوق الأول بنسبة 0,5%، محققاً 35 نقطة خسارة ليصل إلى 6718 نقطة، وذلك تراجعا من 6753 نقطة.
- ارتفع مؤشر السوق الرئيسي بنسبة 0,08%، محققاً 4 نقاط مكاسب ليصل إلى 4896 نقطة، ارتفاعاً من 4892 نقطة نهاية الأسبوع الماضي.

تباين أداء مؤشرات بورصة الكويت بنهاية تعاملات الأسبوع، في ظل أداء متذبذب منذ بداية تعاملات أغسطس الجاري، مع جنوح للانخفاض أغلب جلسات التداول خاصة على مستوى مؤشر السوق الأول الذي يضم الأسهم القيادية التي تم استهدافها بشكل لافت عقب الإعلان عن ترقية بورصة الكويت المشروطة لمؤشر MSCI اعتباراً من العام المقبل. وتراجعت السيولة المتدفقة للسوق بشكل ملحوظ على مدار جلسات الأسبوع بنسبة 32%، حيث بلغت المحصلة الأسبوعية 132,5 مليون دينار بمتوسط يومي 26,5 مليون دينار، تراجعاً من 194 مليون دينار بمتوسط يومي 39 مليون دينار الأسبوع الماضي. ويأتي هذا التراجع في السيولة مبرراً مع اقتراب عيد الأضحى، حيث يفضل المتعاملون الاحتفاظ بالسيولة قبل العطلات، وسط توقعات ان يعود مستوى ضخ السيولة لمعدلات أعلى مع قرب تفعيل ترقية بورصة الكويت لمؤشر ستاندرد آند بورز داو جونز قبل نهاية سبتمبر المقبل.

«البتروال الوطنية»: السيطرة على تسرب محدود بوحدرة الكبريت في مصفاة الأحمدى



كونا: أعلنت شركة البتروال الوطنية الكويتية أمس عن السيطرة على حادث تسرب محدود في أحد أبراج نقل الكبريت بوحدرة معالجة الكبريت رقم 64 في مصفاة ميناء الأحمدى. وقالت الشركة في بيان صحفي انه تم التعامل مع هذا الحادث الذي وقع في الساعة 12,30 ظهراً وفق إجراءات الشركة المتبعة في مثل هذه الحالات، مؤكدة أنه تمت السيطرة الكاملة على الحادث في تمام الساعة 1,45 ظهراً دون وقوع أي إصابات.

مجلس التعاون الخليجي في عام 2016 البدء بتنفيذها خلال عام 2018. وتوقعت الوكالة انه في ظل زيادة الإنفاق والنمو المحدود في الإيرادات غير النفطية في بيئة معتدلة لأسعار النفط، سنشهد استمرار أعباء الديون في الارتفاع بالنسبة لمعظم دول مجلس التعاون الخليجي على نحو يشكل ضغوطاً إضافية نحو ارتفاع الفوائد وخدمة الديون. ومن شأن ذلك أن يؤدي إلى إبطاء زخم التكامل المالي بوجه إجمالي. وختمت موديز بالقول انه برغم ذلك، فسيتم توفير قدر من الحماية لمعظم دول مجلس التعاون الخليجي من خلال المصدات المالية المترابطة في صناديق الثروة السيادية وإلى حد ما، باستخدام ناتج خصخصة الأصول الحكومية.

مجلس التعاون الخليجي في عام 2016 البدء بتنفيذها خلال عام 2018. وتوقعت الوكالة انه في ظل زيادة الإنفاق والنمو المحدود في الإيرادات غير النفطية في بيئة معتدلة لأسعار النفط، سنشهد استمرار أعباء الديون في الارتفاع بالنسبة لمعظم دول مجلس التعاون الخليجي على نحو يشكل ضغوطاً إضافية نحو ارتفاع الفوائد وخدمة الديون. ومن شأن ذلك أن يؤدي إلى إبطاء زخم التكامل المالي بوجه إجمالي. وختمت موديز بالقول انه برغم ذلك، فسيتم توفير قدر من الحماية لمعظم دول مجلس التعاون الخليجي من خلال المصدات المالية المترابطة في صناديق الثروة السيادية وإلى حد ما، باستخدام ناتج خصخصة الأصول الحكومية.

مستويات المعيشة المرتفعة والاستقرار الاجتماعي، ما يعني أنه من غير المرجح أن تتراجع نقاط التعادل للعائدات المالية بشكل ملحوظ في الأجل القريب إلى المتوسط.

وقال نائب رئيس وكالة موديز وكبير المحللين الذي شارك في إعداد التقرير الكساندر بيرجيس: «أسعار النفط المنخفضة منذ عام 2014 أضعفت بشكل كبير المالية العامة لدول مجلس التعاون الخليجي، كما كان تنفيذ تدابير الاندماج المالي والإصلاحات متفاوتاً بشكل كبير بين الدول الست في مجلس التعاون الخليجي، وقد تم حتى الآن التركيز بصورة أكبر على جانب الإنفاق الحكومي». وأضاف «لقد بدأت معظم دول مجلس التعاون

تعتبر فيها أسعار النفط معتدلة. وقال قسم خدمات المستثمرين بالوكالة في تقرير له أمس، إنه على الرغم من أن تدابير السياسة العامة قد نجحت في كبح جماح التراجع المالي الناجم عن انخفاض أسعار النفط في دول المجلس، إلا أن معظمها سيستمر في تسجيل العجز المالي وتجميع الديون إذا ظلت الأسعار معتدلة كما هو متوقع.

تعتبر فيها أسعار النفط معتدلة. وقال قسم خدمات المستثمرين بالوكالة في تقرير له أمس، إنه على الرغم من أن تدابير السياسة العامة قد نجحت في كبح جماح التراجع المالي الناجم عن انخفاض أسعار النفط في دول المجلس، إلا أن معظمها سيستمر في تسجيل العجز المالي وتجميع الديون إذا ظلت الأسعار معتدلة كما هو متوقع.

تعتبر فيها أسعار النفط معتدلة. وقال قسم خدمات المستثمرين بالوكالة في تقرير له أمس، إنه على الرغم من أن تدابير السياسة العامة قد نجحت في كبح جماح التراجع المالي الناجم عن انخفاض أسعار النفط في دول المجلس، إلا أن معظمها سيستمر في تسجيل العجز المالي وتجميع الديون إذا ظلت الأسعار معتدلة كما هو متوقع.

تعتبر فيها أسعار النفط معتدلة. وقال قسم خدمات المستثمرين بالوكالة في تقرير له أمس، إنه على الرغم من أن تدابير السياسة العامة قد نجحت في كبح جماح التراجع المالي الناجم عن انخفاض أسعار النفط في دول المجلس، إلا أن معظمها سيستمر في تسجيل العجز المالي وتجميع الديون إذا ظلت الأسعار معتدلة كما هو متوقع.

فُرضت عليها نتيجة تزايد المخاطر بسبب التوتر بين الولايات المتحدة وإيران

«ميد»: ناقلات النفط بـ «مضيق هرمز» تعاني ارتفاع كلفة التأمين

من ناحية أخرى، قالت المجلة ان سوق التأمين البحري يتوقع ان يمتد بخسائر تتراوح بين 50 مليون دولار و 100 مليون دولار تضاف إلى جميع خسائرها الأخرى، وهناك حاجة إستراتيجية لإعادة التوازن للأوضاع المالية لهذه الصناعة، وأنه من المنطقي تماماً بالنسبة لشركات التأمين تطبيق نوع من التصحيح عندما تستطيع. ومضى روبرتس الى القول بأن لجنة الحرب المشتركة بسوق لندن للتأمين البحري عمدت في أعقاب انفجارات الناقلات قبالة ساحل الفجيرة في 12 مايو الى تحديث قائمتها الخاصة بالمياه شديدة الخطورة، حيث اضافت الخليج العربي لتعكس المخاطر المتزايدة المتوقعة في جميع أنحاء المنطقة. تعنى إضافة الخليج العربي الى القائمة أن السفن التي تعبر المنطقة مطالبة الآن بإخطار شركات التأمين قبل دخول

من ناحية أخرى، قالت المجلة ان سوق التأمين البحري يتوقع ان يمتد بخسائر تتراوح بين 50 مليون دولار و 100 مليون دولار تضاف إلى جميع خسائرها الأخرى، وهناك حاجة إستراتيجية لإعادة التوازن للأوضاع المالية لهذه الصناعة، وأنه من المنطقي تماماً بالنسبة لشركات التأمين تطبيق نوع من التصحيح عندما تستطيع. ومضى روبرتس الى القول بأن لجنة الحرب المشتركة بسوق لندن للتأمين البحري عمدت في أعقاب انفجارات الناقلات قبالة ساحل الفجيرة في 12 مايو الى تحديث قائمتها الخاصة بالمياه شديدة الخطورة، حيث اضافت الخليج العربي لتعكس المخاطر المتزايدة المتوقعة في جميع أنحاء المنطقة. تعنى إضافة الخليج العربي الى القائمة أن السفن التي تعبر المنطقة مطالبة الآن بإخطار شركات التأمين قبل دخول



قالته مجلة «ميد» انه في أعقاب فرض شركات التأمين أقساطاً إضافية على الناقلات العابرة لمضيق هرمز، بسبب التوترات بين الولايات المتحدة وإيران، لجأت شركات الشحن إلى المنظمات البحرية للتدخل في محاولة لتخفيف عبء أقساط التأمين المرتفعة في الخليج العربي، وفقاً لرابطة «لويديز ماركيت» للتأمين، التي تمثل مصالح شركات التأمين. وقال رئيس قسم التأمين البحري في الرابطة نيكال روبرتس انه تم الاتصال بهم من قبل اصحاب السفن حول إمكانية القيام بشيء ما بشأن الزيادة في الأسعار التي يرون أنها غير مرغوب فيها، ولكننا نرى ان هذه القضية تجارية وليست شيئاً يمكن أن نتورط به نحن كرابطة. وأشارت «ميد» الى ان شركات التأمين فرضت أقساط تأمين إضافية

من ناحية أخرى، قالت المجلة ان سوق التأمين البحري يتوقع ان يمتد بخسائر تتراوح بين 50 مليون دولار و 100 مليون دولار تضاف إلى جميع خسائرها الأخرى، وهناك حاجة إستراتيجية لإعادة التوازن للأوضاع المالية لهذه الصناعة، وأنه من المنطقي تماماً بالنسبة لشركات التأمين تطبيق نوع من التصحيح عندما تستطيع. ومضى روبرتس الى القول بأن لجنة الحرب المشتركة بسوق لندن للتأمين البحري عمدت في أعقاب انفجارات الناقلات قبالة ساحل الفجيرة في 12 مايو الى تحديث قائمتها الخاصة بالمياه شديدة الخطورة، حيث اضافت الخليج العربي لتعكس المخاطر المتزايدة المتوقعة في جميع أنحاء المنطقة. تعنى إضافة الخليج العربي الى القائمة أن السفن التي تعبر المنطقة مطالبة الآن بإخطار شركات التأمين قبل دخول

من ناحية أخرى، قالت المجلة ان سوق التأمين البحري يتوقع ان يمتد بخسائر تتراوح بين 50 مليون دولار و 100 مليون دولار تضاف إلى جميع خسائرها الأخرى، وهناك حاجة إستراتيجية لإعادة التوازن للأوضاع المالية لهذه الصناعة، وأنه من المنطقي تماماً بالنسبة لشركات التأمين تطبيق نوع من التصحيح عندما تستطيع. ومضى روبرتس الى القول بأن لجنة الحرب المشتركة بسوق لندن للتأمين البحري عمدت في أعقاب انفجارات الناقلات قبالة ساحل الفجيرة في 12 مايو الى تحديث قائمتها الخاصة بالمياه شديدة الخطورة، حيث اضافت الخليج العربي لتعكس المخاطر المتزايدة المتوقعة في جميع أنحاء المنطقة. تعنى إضافة الخليج العربي الى القائمة أن السفن التي تعبر المنطقة مطالبة الآن بإخطار شركات التأمين قبل دخول

من ناحية أخرى، قالت المجلة ان سوق التأمين البحري يتوقع ان يمتد بخسائر تتراوح بين 50 مليون دولار و 100 مليون دولار تضاف إلى جميع خسائرها الأخرى، وهناك حاجة إستراتيجية لإعادة التوازن للأوضاع المالية لهذه الصناعة، وأنه من المنطقي تماماً بالنسبة لشركات التأمين تطبيق نوع من التصحيح عندما تستطيع. ومضى روبرتس الى القول بأن لجنة الحرب المشتركة بسوق لندن للتأمين البحري عمدت في أعقاب انفجارات الناقلات قبالة ساحل الفجيرة في 12 مايو الى تحديث قائمتها الخاصة بالمياه شديدة الخطورة، حيث اضافت الخليج العربي لتعكس المخاطر المتزايدة المتوقعة في جميع أنحاء المنطقة. تعنى إضافة الخليج العربي الى القائمة أن السفن التي تعبر المنطقة مطالبة الآن بإخطار شركات التأمين قبل دخول

من ناحية أخرى، قالت المجلة ان سوق التأمين البحري يتوقع ان يمتد بخسائر تتراوح بين 50 مليون دولار و 100 مليون دولار تضاف إلى جميع خسائرها الأخرى، وهناك حاجة إستراتيجية لإعادة التوازن للأوضاع المالية لهذه الصناعة، وأنه من المنطقي تماماً بالنسبة لشركات التأمين تطبيق نوع من التصحيح عندما تستطيع. ومضى روبرتس الى القول بأن لجنة الحرب المشتركة بسوق لندن للتأمين البحري عمدت في أعقاب انفجارات الناقلات قبالة ساحل الفجيرة في 12 مايو الى تحديث قائمتها الخاصة بالمياه شديدة الخطورة، حيث اضافت الخليج العربي لتعكس المخاطر المتزايدة المتوقعة في جميع أنحاء المنطقة. تعنى إضافة الخليج العربي الى القائمة أن السفن التي تعبر المنطقة مطالبة الآن بإخطار شركات التأمين قبل دخول

من ناحية أخرى، قالت المجلة ان سوق التأمين البحري يتوقع ان يمتد بخسائر تتراوح بين 50 مليون دولار و 100 مليون دولار تضاف إلى جميع خسائرها الأخرى، وهناك حاجة إستراتيجية لإعادة التوازن للأوضاع المالية لهذه الصناعة، وأنه من المنطقي تماماً بالنسبة لشركات التأمين تطبيق نوع من التصحيح عندما تستطيع. ومضى روبرتس الى القول بأن لجنة الحرب المشتركة بسوق لندن للتأمين البحري عمدت في أعقاب انفجارات الناقلات قبالة ساحل الفجيرة في 12 مايو الى تحديث قائمتها الخاصة بالمياه شديدة الخطورة، حيث اضافت الخليج العربي لتعكس المخاطر المتزايدة المتوقعة في جميع أنحاء المنطقة. تعنى إضافة الخليج العربي الى القائمة أن السفن التي تعبر المنطقة مطالبة الآن بإخطار شركات التأمين قبل دخول

من ناحية أخرى، قالت المجلة ان سوق التأمين البحري يتوقع ان يمتد بخسائر تتراوح بين 50 مليون دولار و 100 مليون دولار تضاف إلى جميع خسائرها الأخرى، وهناك حاجة إستراتيجية لإعادة التوازن للأوضاع المالية لهذه الصناعة، وأنه من المنطقي تماماً بالنسبة لشركات التأمين تطبيق نوع من التصحيح عندما تستطيع. ومضى روبرتس الى القول بأن لجنة الحرب المشتركة بسوق لندن للتأمين البحري عمدت في أعقاب انفجارات الناقلات قبالة ساحل الفجيرة في 12 مايو الى تحديث قائمتها الخاصة بالمياه شديدة الخطورة، حيث اضافت الخليج العربي لتعكس المخاطر المتزايدة المتوقعة في جميع أنحاء المنطقة. تعنى إضافة الخليج العربي الى القائمة أن السفن التي تعبر المنطقة مطالبة الآن بإخطار شركات التأمين قبل دخول

من ناحية أخرى، قالت المجلة ان سوق التأمين البحري يتوقع ان يمتد بخسائر تتراوح بين 50 مليون دولار و 100 مليون دولار تضاف إلى جميع خسائرها الأخرى، وهناك حاجة إستراتيجية لإعادة التوازن للأوضاع المالية لهذه الصناعة، وأنه من المنطقي تماماً بالنسبة لشركات التأمين تطبيق نوع من التصحيح عندما تستطيع. ومضى روبرتس الى القول بأن لجنة الحرب المشتركة بسوق لندن للتأمين البحري عمدت في أعقاب انفجارات الناقلات قبالة ساحل الفجيرة في 12 مايو الى تحديث قائمتها الخاصة بالمياه شديدة الخطورة، حيث اضافت الخليج العربي لتعكس المخاطر المتزايدة المتوقعة في جميع أنحاء المنطقة. تعنى إضافة الخليج العربي الى القائمة أن السفن التي تعبر المنطقة مطالبة الآن بإخطار شركات التأمين قبل دخول

من ناحية أخرى، قالت المجلة ان سوق التأمين البحري يتوقع ان يمتد بخسائر تتراوح بين 50 مليون دولار و 100 مليون دولار تضاف إلى جميع خسائرها الأخرى، وهناك حاجة إستراتيجية لإعادة التوازن للأوضاع المالية لهذه الصناعة، وأنه من المنطقي تماماً بالنسبة لشركات التأمين تطبيق نوع من التصحيح عندما تستطيع. ومضى روبرتس الى القول بأن لجنة الحرب المشتركة بسوق لندن للتأمين البحري عمدت في أعقاب انفجارات الناقلات قبالة ساحل الفجيرة في 12 مايو الى تحديث قائمتها الخاصة بالمياه شديدة الخطورة، حيث اضافت الخليج العربي لتعكس المخاطر المتزايدة المتوقعة في جميع أنحاء المنطقة. تعنى إضافة الخليج العربي الى القائمة أن السفن التي تعبر المنطقة مطالبة الآن بإخطار شركات التأمين قبل دخول