الفصل بين الأنشطة الإسلامية والتقليدية بالكويت أدى إلى وجود نظام مصرفي قوي

«فيتش»: اندماج البنوك الإسلامية الخليجية الحل الأمثل لتعزيز قدراتها التنافسية

محمود عيسى

رجحت وكالة فيتش للتصنيف الائتماني أن تتزايد عمليات الاندماج والاستحواذ التي تقوم بها البنوك الإسلامية في دول الخليج، حيث لا يزال العديد منها يفتقر إلى وضع السوق اللازم للتنافس مع أقرانه الكبار، خاصة في الأسواق التي تعاني من زيادة عدد البنوك مثل الإمارات.

وأشارت الوكالة إلى أن تطور الخدمات المصرفية الإسلامية يتم وفق مسارات مختلفة في دول الخليج، ومنها على سبيل المثال، ان الكويت تحصر عمليات التمويل الإسلامي في البنوك الإسلامية لضمان الفصل الواضح بين الأنشطة الإسلامية والتقليدية.

وقد ساعد هذا الوضوح على تطوير نظام مصرفي قوي ينقسم بين 5 بنوك تقليدية وخمسة بنوك إسلامية، وكلها تتمتع بامتيازات وفرص نمو جيدة.

اندماج إيجابي

وأوضحت الوكالة أن بيت التمويل الكويتي يهدف إلى الاستحواذ على البنك الأهلي المتحد في البحرين وفرعه الإسلامي في الكويت، وإذا تحققت عملية الاندماج، فإنها ستجعل بيت التمويل الكويتي البنك الإسلامي المحلي الرائد في الكويت، إضافة الى كونه لاعبا كبيرا على صعيد الخدمات الإسلامية في المنطقة.

ورأت الوكالة انه من الضروري ان يكون التكامل والاندماج بين البنوك إيجابيا في نهاية المطاف للقطاع المصرفي الإسلامي من خلال إنشاء بنوك إسلامية أكبر وأقوى وأكثر كفاءة، ومع ذلك فإن تصنيفات المصدر الافتراضية للبنوك لن تتأثر نظرا لأن معظم التصنيفات المصرفية لدول مجلس التعاون مدفوعة بافتراض الوكالة أن الدعم السيادي سيتم تقديمه للبنوك (بشكل مباشر أو من خلال البنك الأم)، إذا لزم الأمر.

ميزة تنافسية

ومضت الوكالة الى القول ان عمليات الاندماج والاستحواذ بين البنوك الإسلامية الخليجية تنطلق من السعي بحثا عن ميزة تنافسية للوصول إلى فرص النمو وبناء ودائع منخفضة التكلفة، فضلا عن تقليص تكاليف الودائع. وعادة ما تحتاج الصفقات إلى دعم حكومي بالنظر إلى الحصص الكبيرة التي تملكها الحكومات في معظم البنوك.

وأشارت الوكالة الى أن معظم عمليات الاندماج والاستحواذ تتم بين البنوك الإسلامية، أو تنطوي على استحواذ بنك تقليدي على بنك إسلامي كشركة تابعة، ولا تستطيع المصارف الإسلامية الاستحواذ على البنوك التقليدية بسهولة، حيث يمكن أن تكون مخاطر الاندماج عالية، خاصة عندما يتعلق الأمر بالبنوك الإسلامية والتقليدية معا.

المصرفية الإسلامية

لقد كانت الخدمات المصرفية الإسلامية مجالا واسعا للنمو على مدى السنوات العشر الماضية في وقت حاولت معظم دول الخليج بناء قدراتها التمويلية الإسلامية وإنشاء مراكز تمويل إسلامية محلية. ونمت إمكانية الوصول إلى المنتجات والصكوك الإسلامية بسرعة مع ابتكار المنتجات.

ومع ذلك، ففي منطقة مكتظة بالبنوك، ناضلت بعض البنوك الجديدة لإيجاد فرص نمو جيدة وجذب ودائع رخيصة ومستقرة، بالنظر إلى قوة المنافسة الحالية، كما واجهت عوائق نظرا لقدرة البنوك التقليدية في بعض البلدان على تقديم التمويل الإسلامي واستقطاب الودائع الإسلامية.

وختمت الوكالة بالقول انه في حين أن العديد من البنوك الإسلامية لا تزال تفتقر إلى مركز تنافسي في السوق، إلا أن هناك بعض البنوك الإسلامية القوية في دولة الإمارات، اذ يعد بنك دبي الإسلامي أقدم بنك إسلامي في العالم بحصة سوق تمويل بنسبة 9٪ في الإمارات.

وفي المملكة العربية السعودية، تعد مؤسسة الراجحي المصرفية والاستثمارية، أكبر بنك في المملكة بحصة سوقية تبلغ 17٪ من الائتمان المحلي بالإضافة الى كونها أكبر بنك إسلامي في العالم، حيث بلغ إجمالي أصول التمويل الإسلامي لديها 97 مليار دولار في نهاية عام 2018.

اعتباراً من اليوم .. وتسلم 3 طائرات جديدة قبل نهاية 2019.. والأسطول سيبلغ 28 طائرة بحلول 2026

العوضي: تسيير جميع رحلات «الكويتية» إلى أميركا من «T4»

- نسعى لإعادة ثقة المسافرين في الناقل الوطني بتقديم أسعار تنافسية وخدمات أفضل
- «الكويتية» تستحوذ على 36٪ من سوق الطيران الكويتي.. ونسعى لزيادتها في المستقبل

رباب الجوهري

قال الرئيس التنفيذي لشركة الخطوط الجوية الكويتية م.كامل العوضي إن «الكويتية» ستسير كل رحلاتها المتجهة إلى الولايات المتحدة من مبنى الركاب T4، وذلك اعتبارا من اليوم الخميس 8 أغسطس.

وأضاف العوضي، في تصريح لـ «الأنباء»، أن إعادة الخط المباشر من الكويت إلى الولايات المتحدة الأميركية، جاءت عبر تعاون وجهود مضنية بين إدارة الطيران المدني ووزارة الداخلية و«الكويتية» بالإضافة إلى الجانب الأميركي.

وأوضح أن التعاون المستمر والمثمر بين الجهات العاملة في مطارات الكويت وعلى رأسها إدارة الطيران المدني ووزارة الداخلية، عزز من وضع الشركة خلال الفترة الماضية وخصوصا فيما يتعلق بافتتاح مبنى الركاب الجديد T4، متمنيا أن يظل المبنى الجديد على نفس مستوى الرقي في الخدمة للمسافرين.

أسطول «الكويتية»

وذكر العوضي أن الخطوط الكويتية لديها في الوقت الراهن 25 طائرة، موضحا أن الشركة عملت خلال الفترة الأخيرة على مراجعة خطة تحديث الأسطول في أغسطس 2018، وتم تغيير أنواع الطائرات المستهدفة وأعدادها.

كامل العوضي

وأوضح العوضي أن الشركة سيكون لديها 38 طائرة بحلول عام 2026، مبينا أن الشركة ستتسلم 3 طائرات جديدة بين أغسطس ونوفمبر 2019، أما في عام 2020 ستتسلم 5 طائرات جديدة من طراز A320، مشيرا إلى أن الشركة عمدت إلى تأجيل استلام 15 طائرة من طراز «A350»، وتوزيع فترة الاستلام على فترات زمنية متباعدة للحفاظ على مسار النمو بالشركة دون تسرع.

وأكد أن الطائرات الجديدة التي سيتم تسلمها حتى نهاية العام الحالي، ستساهم في زيادة عدد رحلات «الكويتية» إلى الوجهات الحالية، بالاضافة الى تدشين وجهات جديدة خلال الفترة المقبلة، لاستيعاب الطلب المتنامي.

الحصة السوقية

وفي رده على سؤال حول حصة الشركة من سوق الطيران الكويتي، قال العوضي ان «الكويتية» تستحوذ على 32 الى 36٪ من الحصة السوقية، مؤكدا ان الشركة تسعى الى الحصول على اكبر حصة من سوق السفر بناء على مقومات واداء الشركة مؤخرا، مشيرا إلى ان المواطن الكويتي هو من سيحدد الحصة السوقية لـ «الكويتية» في السوق، وفقا لما يتم تحقيقه من انجازات على ارض الواقع.

ولفت الى ان «الكويتية» تحاول جاهدة تغيير الصورة وإعادة الثقة من خلال جودة الخدمة والاسعار المتميزة والعروض الجيدة والخدمات الجديدة المقدمة على متن طائراتها، مشيرا الى ان الشركة ضحت بعدد كبير من المقاعد في الطائرة 777 من اجل راحة الراكب لاسيما فيما يتعلق براحة المقاعد والمسافات واتساع المقاعد.

وجهات جديدة

وفيما يتعلق بالوجهات التي دشنتها «الكويتية» خلال الفترة الماضية، قال العوضي انه تم تدشين وجهات جديدة إلى عدة مدن عالمية، حيث تم اطلاق رحلات يومية إلى مطارات اسطنبول وصبيحة وطرابزون وبودروم في تركيا، بالإضافة إلى مدينة ملقا في إسبانيا، ومدينة نيس بفرنسا.

وأضاف أن «الكويتية» تشهد في المرحلة الراهنة تطورا إيجابيا وملموسا في العديد من الأصعدة، مؤكدا أن هناك لجنة بالشركة تحت اسم «لجنة التطوير» تجتمع شهريا لمراجعة عمليات التطوير التي تم الانتهاء منها لتحسن الخدمات في الشركة لركاب الكويتية.

خطة الصيف

وحول الجديد في عمليات التطوير، قال ان «الكويتية» وضعت خطة أطلق عليها «خطة الصيف»، حيث تستهدف الخطة تسهيل وتحسين الخدمة المقدمة للمسافرين، بأسرع طريقة ووقت، من خلال تسهيل خطوات حجز التذكرة وامكانية اختيار الوجبة، وكذلك اثناء الرحلة بالعديد من الخدمات التي تقدم على الطائرة.

وافاد بأن الشركة لديها قسم خاص للدراسات في الدائرة التجارية للبحث وتحديد الوجهات المرغوبة للمسافر الكويتي، وبناء علية يتم تحديث الجهات وفق آخر الحصاءات الواردة من الدائرة، لافتا الى ان الاسعار تعتمد على حسب الوجهات والضغط على الطائرة حيث تحدد الشركة آلية معينة سواء بالنسبة للربح والخسارة في الوجهات الجديدة وفقا لرغبة المسافر على متن «الكويتية».

أخبار الشركات

6,6 ملايين دينار أرباح «التمدين العقارية» بالنصف الأول بنمو 42٪

أظهرت البيانات المالية لشركة التمدين العقارية تحقيق الشركة أرباحا بقيمة 6,62 ملايين دينار في النصف الأول من 2019، مقابل أرباح بنحو 4,65 ملايين دينار في الفترة ذاتها من 2018، بارتفاع نسبته 42,4٪.

وبحسب نتائج الشركة على موقع البورصة، بلغت أرباح الربع الثاني 1,143 مليون دينار، مقارنة بأرباح الفترة نفسها بالعام الماضي والبالغة 468 ألف دينار، بارتفاع نسبته 144,2٪ على أساس سنوي.

وقالت الشركة إن ارتفاع الأرباح خلال فترات المقارنة يعود إلى زيادة صافي الإيرادات التشغيلية وزيادة صافي إيرادات الاستثمارات. وكانت أرباح الشركة ارتفعت 20,3٪ في الربع الأول من العام الحالي، لتصل إلى 5,02 ملايين دينار، مقابل أرباح بقيمة 4,18 ملايين دينار للفترة المماثلة من العام الماضي.

3,1 ملايين دينار أرباح «المشتركة» في النصف الأول بنمو 17٪

أظهرت البيانات المالية لشركة المجموعة المشتركة للمقاولات تحقيق الشركة أرباحا بقيمة 3,12 ملايين دينار في النصف الأول من 2019، مقابل أرباح بنحو 2,66 مليون دينار في الفترة ذاتها من 2018، بارتفاع نسبته 17,3٪.

وبحسب نتائج الشركة على موقع البورصة أمس، بلغت أرباح الربع الثاني 1,05 مليون دينار، مقارنة بأرباح الفترة نفسها العام الماضي والبالغة 830 ألف دينار، بارتفاع نسبته 26,5٪ على أساس سنوي.

وقالت الشركة إن ارتفاع الأرباح خلال فترات المقارنة يعود إلى تحسن الربح التشغيلي للمجموعة مع زيادة الإيرادات الأخرى. وكانت أرباح «المشتركة» ارتفعت 13,1٪ في الربع الأول من العام الحالي، لتصل إلى 2,07 مليون دينار، مقابل أرباح بقيمة 1,83 مليون دينار للفترة المماثلة من العام الماضي.

2,4 مليون دينار أرباح «السور» في النصف الأول

أعلنت شركة السور لتسويق الوقود عن تحقيقها أرباحا خلال النصف الأول من 2019 بلغت 2,4 مليون دينار، مقارنة بـ 2,41 مليون دينار أرباح في الستة الأشهر الأولى من العام السابق، بانخفاض 0,25٪.

وبحسب نتائج الشركة على موقع البورصة أمس، حققت ارتفعت أرباحا الشركة خلال الربع الثاني من العام الحالي بنسبة 2,5٪ إلى 1,24 مليون دينار، مقابل 1,21 مليون دينار أرباح الربع الثاني 2018.

وعزا بيان «السور» انخفاض الأرباح النصفية إلى ارتفاع المصروفات التشغيلية. يذكر أن صافي الربح التشغيلي لوقود سجل في النصف الأول من العام الحالي 1,68 مليون دينار، بتراجع 7,2٪ عن مستواه في الستة الأشهر الأولى من 2018 البالغ 1,81 مليون دينار.

وكانت أرباح «السور» بلغت في الربع الأول من العام الحالي نحو 1,16 مليون دينار، مقابل 1,20 مليون دينار في الربع المقارن من العام السابق، بانخفاض 3,4٪.

922 ألف دينار أرباح «تنظيف» في النصف الأول بنمو 34٪

أظهرت البيانات المالية للشركة الوطنية للتنظيف تحقيق الشركة أرباحا بقيمة 922,4 ألف دينار في النصف الأول من 2019، مقابل أرباح بنحو 686,8 ألف دينار في الفترة ذاتها من 2018، بارتفاع نسبته 34,3٪.

وبحسب نتائج الشركة على موقع البورصة أمس، بلغت أرباح الربع الثاني 489,86 ألف دينار، مقارنة بأرباح الفترة نفسها العام الماضي والبالغة 356,88 ألف دينار، بارتفاع نسبته 37,3٪ على أساس سنوي.

وقالت الشركة إن ارتفاع الأرباح خلال فترات المقارنة يعود إلى زيادة الإيرادات وانخفاض في بعض المصروفات.

وكانت أرباح «تنظيف» ارتفعت 31,1٪ في الربع الأول من العام الحالي، لتصل إلى 432,59 ألف دينار، مقابل أرباح بقيمة 329,96 ألف دينار للفترة المماثلة من العام الماضي.

96 ألف دينار أرباح «أعيان للإجارة» من بيع عقارات

أعلنت شركة أعيان للإجارة والاستثمار عن تحقيق أرباح بقيمة 96 ألف دينار من استثمارات عقارية لشركة توازن القابضة التابعة والمملوكة للشركة بنسبة 100٪.

وقالت «أعيان» في بيان على موقع البورصة أمس، إنها حققت أرباحا بقيمة 58 ألف دينار جراء بيع «توازن» القسيمة الكائنة بمنطقة العارضية بقيمة إجمالية تبلغ 900 ألف دينار. وأوضحت أنها حققت أرباحا بقيمة 38 ألف دينار جراء قيام «توازن» بإتمام بيع قسيمة واحدة كائنة بمنطقة العارضية الحرفية بقيمة إجمالية تبلغ 940 ألف دينار.

وبينت «أعيان» أن الأرباح الناتجة من الصفقتين سوف تظهر في البيانات المالية للشركة في الربع الثالث من العام الحالي.

«الساحل» تحقق خسائر في النصف الأول بـ 502 ألف دينار

أظهرت البيانات المالية لشركة الساحل للتنمية والاستثمار تسجيل الشركة خسائر بقيمة 502,8 ألف دينار في النصف الأول من 2019، مقابل خسائر بنحو 377,95 ألف دينار في الفترة ذاتها من عام 2018، بارتفاع نسبته 33٪.

وبحسب نتائج الشركة على موقع البورصة أمس، بلغت خسائر الربع الثاني 333,27 ألف دينار، مقارنة بخسائر الفترة نفسها العام الماضي والبالغة 119,72 ألف دينار، بارتفاع نسبته 178,4٪ على أساس سنوي.

وقالت الشركة إن ارتفاع الخسائر خلال فترات المقارنة يعود إلى تحقق خسائر في الشركات الزميلة مقابل زيادة في أتعاب الإدارة.

وكانت خسائر «الساحل» تراجعت 34,3٪ في الربع الأول من العام الحالي، لتصل إلى 169,57 ألف دينار، مقابل خسائر بقيمة 258,23 ألف دينار للفترة المماثلة من العام الماضي.