



للمرة الأولى بمحرك وسطي

«شفروليه» تقدم «ستينغراي 2020».. أسرع وأقوى «كورفيت» على الإطلاق



داخلية منخفضة واسعة في الوقت نفسه، إلى جانب مقود جديد مسطح من الأعلى والأسفل صغير القطر وذي شعاعين، يتيح رؤية واضحة من دون عوائق لشاشة عرض قابلة لإعادة الضبط قياس 12 بوصة.

التعامل مع الطريق

تم تصميم ستينغراي لتوفير راحة ركوب فائقة على الطريق السريع وتعاملا متوازنا وجيدا على المسار. وتتميز ستينغراي الجديدة بنواياض على مخمدات تعمل على خلق خصائص جديدة تماما في القيادة والتعامل مع الطريق. وتتيح بنية المحرك الواسع نطاق توجيه قصير ومستقيم وصلب، بالإضافة إلى نظام توجيه إلكتروني محدث، ما يوفر مدخلات هيكل السيارة للسائق بشكل فوري.

وتم توسيع خيارات أنماط القيادة في سيارة كورفيت ستينغراي 2020 من أربعة أنماط إلى ستة، ما يتيح للسائقين تعديل إحساس سياراتهم بما يناسب تفضيلاتهم الشخصية. وتحافظ السيارة على أنماط القيادة الخاصة بالطبقتين والتحوال والقيادة الرياضية وعلى المسار المألوفة لدى سائقي كورفيت، مع إضافة نمطين جديدين هما:

- MyMode: وهو إعداد قابل للتكوين وفق أسلوب القيادة المفضل الذي يمكن أن يحافظ عليه السائق بين دورات القيادة الرئيسية.
- نمط Z: والذي تمت تسميته تيمنا باسم حزم الأداء الشهيرة من كورفيت Z06 وZR1 وZ51، ويتم تفعيله من خلال زر «Z» الموجود على المقود. ويعد هذا النمط وضع استخدام مرة واحدة يأخذ ضبط MyMode خطوة واحدة إلى الأمام، ما يسمح للسائقين بتعديل ضبط المحرك ونقل الحركة كذلك.

تستفيد سيارة ستينغراي 2020 من منصة جنرال موتورز الرقمية الجديدة والهندسة الإلكترونية الجديدة كلياً التي تتيح اعتماد الجيل القادم من تقنيات الشركة، وتقلل البنية الهندسية للسيارة من استخدام الأسلاك وتسمح بنقل الإشارة بشكل أسرع بين أنظمة السيارة المختلفة وشاشاتها عالية الدقة. وتتيح هذه المنصة تحسينات مستمرة للسيارة من خلال تحديثات مباشرة عبر الإنترنت وإجراءات أمن سيراني محسنة. ومن المزايا التكنولوجية الجديدة الأخرى:

- يعد نظام الجيل القادم للمعلومات والترفيه من كورفيت أسرع وأبسط، مع دقة عرض أعلى.
- تقنية شفروليه للاقتراع بتقنية البلوتوث بلمسة واحدة مع نظام اتصال المجال القريب.
- الشحن اللاسلكي.
- نظام التعلم خلال التنقل عبر تقنية التعرف على الصوت.
- أجهزة قياس جديدة قابلة للتخصيص مقاس 12 بوصة، مصممة خصيصاً لجميع أنماط القيادة الستة.



بعد طول انتظار، حققت شفروليه وعدها الخاص بسيارة كورفيت الشهيرة مع طرحها سيارة ستينغراي 2020، أول سيارة كورفيت بمحرك وسطي من شفروليه على الإطلاق. وتعد سيارة ستينغراي 2020، التي تمثل خلاصة تجارب كورفيت السابقة جميعها، سيارة ذات تصور جديد تماماً تقدم للعملاء مستويات جديدة من الأداء والتكنولوجيا ومهارة الصنع والرفاهية.

وفي تعليق له، قال مارك ريوس، رئيس جنرال موتورز: لطالما مثلت كورفيت قمة الابتكار وتجاوز حدود المألوف والسائد في فئتها، وقد بلغت السيارة التقليدية ذات المحرك الأمامي حدود أدائها، مما استلزم ابتكار هذا التصميم الجديد. ولا تزال السيارة الجديدة وفيه آرث وعراقة كورفيت من حيث الراحة والشعور بروعة القيادة الذي تمنحه لسائقها، إلا أنها أيضاً توفر تجربة قيادة هي الأفضل في تاريخ كورفيت. ولا شك أن العملاء سيكونون سعداء للغاية بتركيزنا على أدق التفاصيل ومستويات الأداء في هذه السيارة الجديدة.

البنية التصميمية الجديدة بمحرك وسطي تمنح ستينغراي 2020 توزيع أفضل للوزن وخاصة في القسم الخلفي لتعزيز أداء القيادة في خط مستقيم وعلى المسار، واستجابة وتحكم أفضل بسبب قرب مقعد السائق من المحور الأمامي، عند أعلى العجلات الأمامية تقريبا.

وتعتبر السيارة أسرع سيارة كورفيت إنتاجية عامة على الإطلاق، مع تسارع من الصفر إلى 60 ميلاً في أقل من ثلاث ثوان، عندما تكون مجهزة بحزمة الأداء Z51، وهي توفر مشهد رؤية يشبه ما توفره سيارات السباق بسبب الوضعية المنخفضة لغطاء المحرك، ولوحة القياسات وعجلة القيادة.

جوهره السيارة تكمن في منتصفها

تم تزويد سيارة ستينغراي 2020 بمحرك شفروليه الجديد من الجيل القادم LT2 V8 ذي الكتلة الصغيرة سعة 6,2 ليترات، وهو المحرك الوحيد بنظام التنفس الطبيعي ضمن فئة محركات V8. ويولد هذا المحرك أكبر قوة حصانية وعزم دوران لأي سيارة من طراز كورفيت مع 495 حصاناً وعزم دوران 637 نيوتن للمتر، عندما يكون مقترنا بعادم تعزيز الأداء.

ويتيح الموضع المنخفض لمجموعة المحرك وجود مركز ثقل منخفض بما يوفر تعاملاً أمثل مع الطريق. وقد يكون أكبر تحديث في هذه السيارة هو في نظام التشحيم والتهوية، فأول مرة على الإطلاق، تستخدم ستينغراي القياسية نظام زيت حوض جاف مثبت في المحرك، وثلاث مضخات لتحسين الأداء على المسار.

وأتناء القيادة الحماسية، يظل حجم الزيت مرتفعاً لتجنب أي تناقص في الأداء. وتم تحسين القدرة الجانبية لسيارة

السرعة ويساعد على توضيح مستوى الرؤية، واجهة خلفية زجاجية كبيرة تظهر المحرك وفيها سبع فتحات تهوية، مخارج عادم رباعية تنموضع على الأطراف الخارجية لمؤخرة السيارة، مصابيح خلفية LED فائقة العناصر مع إشارات انعطاف تدريجية. وتماشياً مع جذورها المستوحاة من عالم الطيران والسباقات، استلهمت ستينغراي 2020 مظهرها الأمامي المخروطي الشبيه بالمظلة من الشكل

إلا أنها لا تزال سيارة كورفيت بشكل واضح، فهي رشيقة وانسيابية، مع شكل رياضي منحوت يوفر شعوراً بالحركة والقوة في كل زاوية من زوايا السيارة. وتتضمن مسات التصميم الإضافية: ضوء منخفض جديد كلياً بمصابيح إسقاط ضوئي، مقابض أبواب مخفية بالكامل لا تشوه التصميم المنحوت للسيارة، فتحات تهوية جانبية كبيرة لتبريد المحرك وتعزيز الأداء الديناميكي، شكل يشبه الأسطوانة يساهم في تعزيز

تصميم مستوحى من عالم السباقات يتميز التصميم الخارجي لسيارة ستينغراي 2020 بمظهر جريء ومستقبلي مع أبعاد لافتة يفرضها المحرك الواسطي،

لذا فقد كان من الضروري إعادة تصميم نظام تزييت الأحواض الجافة في محرك LT2 لتوفير أداء استثنائي للمحرك، حتى في مستويات تسارع جانبية تتجاوز معدل 1G في جميع الاتجاهات.

تصميم مستوحى من عالم السباقات

يتميز التصميم الخارجي لسيارة ستينغراي 2020 بمظهر جريء ومستقبلي مع أبعاد لافتة يفرضها المحرك الواسطي،

مصممة لتكون سيارة سوبركار للحياة اليومية



بعض السيارات المنافسة، ليست هناك حاجة للألواح دعم سفلية كبيرة الحجم لتحمل وزن هيكل السيارة ووزن المحركات، مما يسهل عملية الدخول إلى المركبة والخروج منها.

- ثبات ممتاز بسبب انخفاض مركز الثقل وتعاملا فائقاً مع معطيات الطريق.
- الحفاظ على لوحة السقف القياسية القابلة للإزالة والمحببة لدى عملاء كورفيت، والتي يمكن تخزينها بسهولة في الصندوق الخلفي.
- حجرة تخزين أمامية يمكن أن تتسع لحقيبة السفر المحمولة على متن الطائرة، وحقيبة الكمبيوتر المحمول.
- تغليف ذكي يوفر راحة محسنة للمقصورة، بما في ذلك بوصة إضافية من إمكانية إرجاع المقعد إلى الخلف وحوالي ضعف زاوية الإمالة.

تتمحور بنية كورفيت حول النفق الواسطي، الذي يشكل عمودها الفقري، وتتيح هذه البنية للهيكال القاسي خفيف الوزن أن يكون بمنزلة الأساس لنظام التعليق لتقديم أداء مثالي. ومن خلال إزالة الحجم غير المرغوب فيه من جسم السيارة، سيحصل عملاء كورفيت على أفضل أداء ركوب مع قدرات ثبات جانبية مذهلة على الطرقات. وتتمتع السيارة بشعور قوي ومتصل مع الطريق بأقل قدر من الاهتزازات عند السرعات العالية أو خلال الرحلات الطويلة. وقال تادج جيونشر، كبير المهندسين التنفيذيين في كورفيت: انطوت مهمتنا على تطوير نوع جديد من السيارات الرياضية، والجمع بين المزايا الناجحة لسيارة كورفيت وتجربة القيادة التي تتمتع بها سيارات الخارقة ذات المحرك الواسطي.

يقدم النهج المرتكز على النفق الواسطي العديد من المزايا، بما في ذلك:

- تحسين صلابة الالتواء مع شعور قوي ومتصل على الطريق والمضمار.
- دخول/ خروج رائع بالنسبة لسيارة ذات محرك وسطي. فعلى عكس