



«التجاري» يستضيف فريق معهد دسمان للسكري



الشيخ أحمد دعيج الصباح رئيس مجلس الإدارة وأمني الورع مع موظفي البنك وفريق عمل معهد دسمان

وفي ختام الزيارة، تقدمت إدارة البنك التجاري الكويتي بالشكر والتقدير لفريق عمل معهد دسمان على زيارتهم وتخصيص وقتهم في تلقي فريق عمل البنك بأهمية إجراء الفحوصات الطبية حول مرض السكري بصورة منتظمة، إلى جانب دور اللياقة البدنية وممارسة الرياضة في مكافحة هذا المرض.

أمني الورع قائلة: إن هذه الاستضافة أتت حرصاً من إدارة البنك على توفير مزيد من العناية بالكوادر البشرية لديه، مشيدة بتعاون واستحسان موظفي البنك لهذه الفعالية، حيث يسعى البنك إلى تنظيم مثل هذه الأنشطة والفعاليات المتعددة والرامية إلى تعزيز الوعي الصحي وتشجيع السلوكيات والعادات الصحية السليمة للموظفين.

إيماناً منه بأهمية التواصل مع موظفيه ورفع درجة الوعي الصحي لدى الموظفين حول أمراض سكر الدم ومنها مرض السكري، قام البنك التجاري باستضافة معهد دسمان للسكري بهدف إجراء الفحوصات الطبية، وتقديم الاستشارات الطبية والمعلومات القيمة حول الصحة العامة ومرض السكري بشكل خاص. وبهذه المناسبة، صرحت نائبة المدير العام قطاع التواصل المؤسسي

والمؤسسات والسياحة، تشيياً مع «رؤية 2020»، التزم إلى ارتفاع معدل التضخم في أسعار المستهلكين في العام 2019 إلى 1,5٪ نتيجة لفرض الضريبة الانتقائية على بعض البضائع في يونيو الماضي، ومن المرجح أن يستمر ارتفاع التضخم في العام 2020 بضغط من تطبيق ضريبة القيمة المضافة، وهو الأمر الذي يتوقع أن يضيف حوالي 1٪ للمعدل التضخم لعام واحد. كما يتوقع أن تتخفف الضغوط التضخمية إلى حد ما في العام 2021 مع تلاشي التأثير الأولي لضريبة القيمة المضافة.

خلال الفترة من 14 إلى 18 الجاري

«الخليج» يعلن الفائزين بسحب «الدانة» الأسبوعي

باستخدام خدمة الدفع الإلكتروني الجديدة المتاحة عبر موقع البنك الإلكتروني وتطبيق الهاتف الذكي. كما يوفر حساب الدانة العديد من الخدمات المتميزة لعملائه منها خدمة «بطاقة الدانة للإيداع الحصري» التي تمنح عملاء الدانة حرية إيداع النقود في أي وقت يناسبهم، إضافة إلى خدمة «الحاسبة» المتاحة عبر موقع البنك الإلكتروني وتطبيق الهاتف الذكي، والتي تمكن عملاء الدانة من احتساب قرضهم للقرض في سحبات الدانة الأسبوعية، ربع السنوية والسنوية.



سيحصل على جائزة بقيمة مليون دينار. ويشجع بنك الخليج عملاء الدانة على زيادة فرص فوزهم عن طريق زيادة المبالغ التي يتم إيداعها في الحساب، الثالث في 25 سبتمبر 2019 على جائزة قيمتها 500 ألف دينار، أما السحب الأخير فسوف يقام في 16 يناير 2020 وسيتم سحب الفائز من بين عملاء الدانة لعام 2019 الذي

أجرى بنك الخليج سحب الدانة الأسبوعي بتاريخ 21 الجاري، أعلن من خلاله عن أسماء الفائزين الخمسة خلال الفترة من 14 إلى 18 يوليو 2019 بجوائز نقدية قيمة كل منها 1000 دينار أسبوعياً. وفيما يلي أسماء الفائزين الخمسة لهذا الأسبوع: سيلفي مايكل، بندر طالب سعدي الظفيري، عبدالله حمدان صقر سديران، رقية شاكر علي ثوراب، وفاطمة محمد حسين الناصر. هذا، ويجري بنك الخليج سحب الدانة ربع السنوي

عمومية «الكوت» توافق على حل مجلس الإدارة

بنسبة حضور 93,61٪، قد شهدت تلاوة تقرير وزارة التجارة والصناعة والخاص بمخالفة بعض مواد قانون الشركات رقم (2016/1) فيما يتعلق بقرار الجمعية العامة السابقة المنعقدة في 30-4-2019 حيث صوت مساهمون بأغلبية 54,14٪ بالإعراض على ما جاء في هذا التقرير فيما صوت مساهمون آخرون بالموافقة عليه بنسبة 38,64٪. وكان مساهمون يملكون 54,14٪ قدّموا طلب إضافة بند حل مجلس الإدارة، حيث تم التصويت بالموافقة عليه بنسبة 54,14٪ وعدم الموافقة عليه بنسبة 38,64٪.



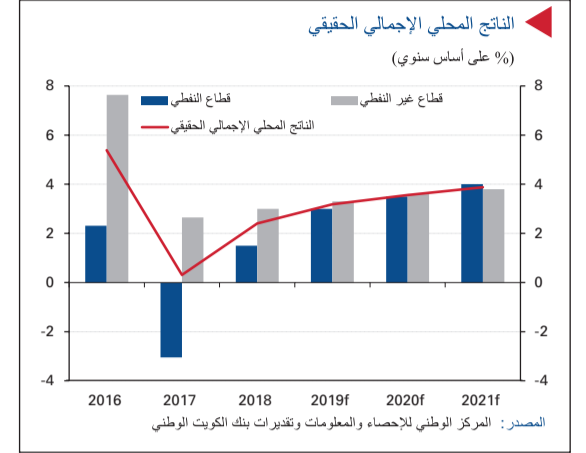
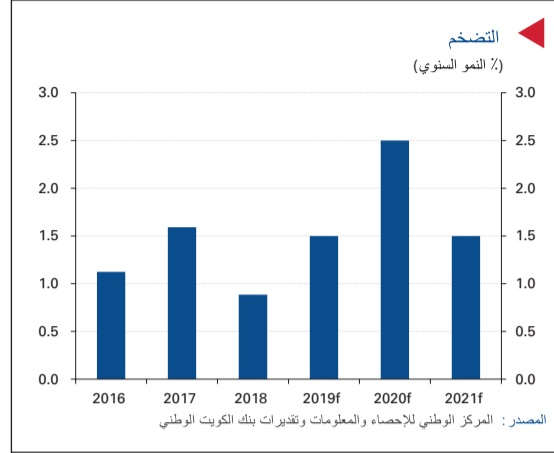
محمد حسين مترشداً عمومية الشركة أمس

وافقته الجمعية العمومية العادية لشركة الكوت للمشاريع الصناعية، على حل مجلس إدارتها الحالي بناء على طلب من المساهمين بأغلبية بلغت 54,14٪، كما وافقت على اعتماد قرار تشكيل لجنة إدارية مؤلفة من محمد أحمد حسين، نواف ارحمه سالم وطارق جعفر الكندري، مهمتها الأساسية دعوة الجمعية العامة لانتخاب مجلس إدارة جديد عن السنوات الثلاث القادمة، وكانت عمومية الكوت، والتي عقدت صباح أمس

بدعم من البرنامج الحكومي الهادف للتنويع الاقتصادي واستمرار الإنفاق على البنية التحتية

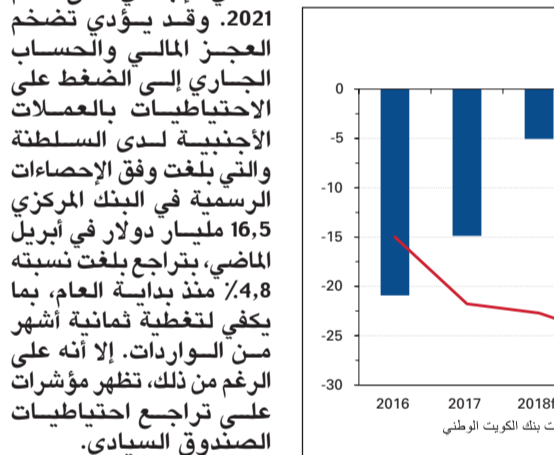
«الوطني»: 3,6٪ نمواً متوقعا للاقتصاد العماني حتى 2021

توقعات باستمرار العجز المالي وارتفاع إلى 6٪ من الناتج المحلي



والمؤسسات والسياحة، تشيياً مع «رؤية 2020»، التزم إلى ارتفاع معدل التضخم في أسعار المستهلكين في العام 2019 إلى 1,5٪ نتيجة لفرض الضريبة الانتقائية على بعض البضائع في يونيو الماضي، ومن المرجح أن يستمر ارتفاع التضخم في العام 2020 بضغط من تطبيق ضريبة القيمة المضافة، وهو الأمر الذي يتوقع أن يضيف حوالي 1٪ للمعدل التضخم لعام واحد. كما يتوقع أن تتخفف الضغوط التضخمية إلى حد ما في العام 2021 مع تلاشي التأثير الأولي لضريبة القيمة المضافة.

توقع تقرير صادر عن بنك الكويت الوطني أن يظل النمو الاقتصادي في سلطنة عمان مستقراً، ليصل في المتوسط إلى 3,6٪ خلال الفترة الممتدة ما بين 2019-2021 بدعم من البرنامج الحكومي الهادف للتنويع الاقتصادي والإنفاق على البنية التحتية في كل من القطاعين النفطي وغير النفطي. إلا أن ارتفاع مستويات الإنفاق سيؤدي إلى زيادة العجز المالي - ليصل في المتوسط إلى 6٪ من الناتج المحلي الإجمالي خلال الفترة المقبلة - بما يرفع الدين العام إلى حوالي 50٪ من الناتج المحلي الإجمالي خلال العامين المقبلين. وتعد تلك العوامل، بالإضافة إلى تراجع الاحتياطيات بالعملات الأجنبية والحسابات تجاه سعر النفط، من ضمن المخاطر التي تهدد آفاق النمو على المدى المتوسط.



ومن المرجح أن يرتفع النمو الاقتصادي في سلطنة عمان بوتيرة متطردة خلال الفترة الممتدة ما بين 2019-2021 على خلفية الإصلاحات المعززة للنمو التي تهدف إلى تنويع الاقتصاد. ونتيجة لذلك، نتوقع ارتفاع مستويات النمو لتصل إلى 3,9٪ في العام 2021 بدعم من النمو المتواصل لنشاط القطاعين النفطي وغير النفطي.

تمويل العجز بإصدار الديون والخصخصة

قال تقرير «الوطني» إن وكالات التصنيف الائتماني الرئيسية الثلاث قامت بخفض التصنيف السبادي لعمان إلى درجة ما دون الاستئثار بما قد يجعل من الصعب عليها خفض التكلفة العالية الحالية على إصدارات أدوات الدين الجديدة. إلا أنه هناك إشارة إلى دخول الحكومة في محادثات مع بنوك أجنبية بشأن إصدار سندات سيادية تصل قيمتها إلى ملياري دولار، بما يمثل أول إصداراتها من أدوات الدين الدولية في العام 2019 في إطار خطة الحكومة لتمويل 85٪ من العجز المالي لهذا العام عن طريق

الاقتراض المحلي والأجنبي. من جهة أخرى، تسعى الحكومة أيضاً إلى تعزيز جهود الخصخصة وتنفيذ خطط جذب الاستثمار الأجنبي المباشر للمساعدة في تخفيف القيود المالية. وفي هذا الإطار، يبدو أن عمان استقطبت مبالغ كبيرة في شكل استثمار أجنبي مباشر على الفئات والذي قد يستمر على المدى المتوسط. حيث تخطط الحكومة لخصخصة شركتي كهرباء وهما الشركة العمانية لنقل الكهرباء وشركة مسقط لتوزيع الكهرباء (بأصول مجمعة بقيمة 3,2 مليارات دولار).

الشركات العائلية .. تحديات متزايدة وخطط طموحة لمستقبل واعد



يبدو أن الشركات العائلية في منطقة الشرق الأوسط وضعت خططا طموحة للنمو، ولكنه مازال عليها العمل مبيداً جديد في ظل التحديات المتزايدة، هذا ما أظهرته نتائج استطلاع قامت به شركة «بي بليو سي» حول الشركات العائلية في الشرق الأوسط لعام 2019. ولطالما حققت الشركات العائلية في المنطقة معدلات نمو قياسية، وذلك بفضل روح الريادة التي تمنع بها الجيل المؤسس لتلك الشركات والرؤية المستقبلية الواضحة لديها، وقد حققت الشركات العائلية في المنطقة أعلى معدلات نمو مقارنة بغيرها على الصعيد العالمي. ورغم استمرار الشعور بالتحول لدى قادة تلك الشركات، إلا أن استطلاع هذا العام يوضح أن معدل النمو كان أكثر تواضعاً، حيث أشار 53٪ فقط من المشاركين إلى تحقيق نمو في العام الماضي مقارنة بـ

74٪ منذ عامين. ويرجع ذلك في الغالب إلى تغير ظروف السوق والتحول التقني الذي تشهده المنطقة، وقد أدرك قادة هذه الشركات الآن حاجتهم إلى مواجهة تلك التحديات. وفي هذا السياق، يقول الشرك المسؤول في الشرق الأوسط في «بي بليو سي» هاني أشقر: «لطالما حققت الشركات العائلية في منطقة الشرق الأوسط أعلى معدلات نمو مقارنة بغيرها على الصعيد العالمي. ورغم استمرار الشعور بالتحول لدى قادة تلك الشركات، إلا أن استطلاع هذا العام يوضح أن معدل النمو كان أكثر تواضعاً، حيث أشار 53٪ فقط من المشاركين إلى تحقيق نمو في العام الماضي مقارنة بـ

«ميد»: للمرة الثالثة.. «الأشغال» تمدد الأجل النهائي لتقديم عروض «الحزمة 2» من أعمال تطوير المطار



مخطط مبنى الركاب رقم 2

مع إمكانية استقبال جميع أنواع الطائرات من خلال 51 بوابة ومنصة. وأشارت «ميد» إلى أنه من المتوقع أن تعين وزارة الأشغال العامة والإدارة العامة للطيران المدني قريباً مستشاراً لإدارة المشروع وعقد الاستعداد التشغيلي ونقل المطار في سياق أعمال تطوير مطار الكويت الدولي والمبنى 2 الجاري إنشاؤه.

المستويات التي ستتصل بالمبنى 2 الجاري إنشاؤه حالياً. وكانت الوزارة قد أرسلت العقد على شركة ليماك التركية في العام 2016 لإنشاء المبنى رقم 2 بمطار الكويت الدولي بقيمة 1,3 مليار دينار (4,3 مليارات دولار)، وعند الانتهاء من إنشائه في العام 2022 من المقرر أن تصل طاقته الاستيعابية نحو 25 مليون مسافر سنوياً،

مددت وزارة الأشغال العامة الأجل النهائي أمام الماولين لتقديم عروضهم بشأن مناقصة الحزمة الثانية من مخطط تطوير مطار الكويت الدولي والذي انتهى في 7 يوليو الجاري ليتم تمديده إلى الـ 30 منه. وقالت مجلة ميد إن هذه هي المرة الثالثة التي يتم فيها تمديد أجل تقديم العروض والذي كان محدداً في الأصل في 23 أبريل، ليمدد حتى 26 مايو الماضي. وكانت وزارة الأشغال العامة قد طرحت العقد المذكور بداية يناير الماضي من خلال الجهاز المركزي للمناقصات العامة. وتغطي الحزمة رقم 2 من المخطط المذكور إقامة مبان لخدمات الركاب والطرق والمرافق الأخرى، بالإضافة إلى إنشاء مبنى لواقف السيارات، والأشغال الخارجية والمناظر الطبيعية البرية، ومحطة لمعالجة مياه الصرف الصحي، ومياه الأمطار وصهاريج التخزين، والطرق والجسور متعددة