المشروع سيعزز أهداف «تحدي تويوتا البيئي 2050» الرامية لتحقيق الاستدامة

«تويوتا» تدعم افتتاح أول محطة لوقود الهيدروجين في السعودية

■ الشركة تدعم «رؤية المملكة 2030» بإطلاق مشروع مشترك بين «أرامكو» و«أير برودكتس»

■ المحطة الجديدة ستزود الوقود لـ 6 مركبات «تويوتا ميراي» تعمل بخلايا الوقود الهيدروجيني

تأكيدا على التزامها الراسخ بالقيام بدور رائد في ابتكار وتطوير مركبات صديقة للبيئة لتحقيق الاستدامة، تؤدي شركة تويوتا دورا محوريا للمساهمة في تحقيق أهداف «رؤية المملكة العربية السعودية 2030»، وذلك من خلال دعمها لمشروع رائد لتزويد المركبات بوقود الهيدروجين بمدينة الظهران في المملكة العربية السعودية.

وقد دشنت مؤخرا «أرامكو السعودية»، و«أير برودكتس»، التي تقدم خدماتها في مجال الطاقة والبيئة والأسواق الناشئة، أول محطة تجريبية لتزويد المركبات بوقود الهيدروجين المضغوط عالي النقاء، وذلك في مركز التقنية الخاص بشركة «أير برودكتس» في مجمع العلوم بمنطقة وادي الظهران للتقنية. هذا وستزود المحطة الهيدروجين المضغوط لأسطول مبدئي من ست مركبات تويوتا ميراي الكهربائية التي تعمل على خلايا وقود الهيدروجين FCEV. وسيتم توفير مركبات تويوتا ميراي من قبل شركة تويوتا عن طريق شركة عبداللطيف جميل للسيارات، الموزع المعتمد لمركبات تويوتا في المملكة، والتي ستقوم أيضا بتقديم خدمات الصيانة والمراجعة الدورية لها طوال فترة المشروع، وذلك لضمان سير العمليات على الوجه الأمثل وتحقيق الأهداف المرجوة.

وتعد المحطة الجديدة لتزويد المركبات بوقود الهيدروجين جزءا من جهود البحث المستمرة والتقنية المتعلقة بالهيدروجين التي تبذلها «أرامكو السعودية» و«أير برودكتس». وستوفر البيانات التي سيتم جمعها من هذا المشروع الرائد معلومات تقنية قيمة، ورؤى موسعة حول الدور المحتمل الذي يمكن أن تقوم به تكنولوجيا الهيدروجين في قطاع النقل في المملكة العربية السعودية.

هذا، وتعد تويوتا ميراي، مركبة السيدان متوسطة الحجم ذات أربعة أبواب، إحدى أولى المركبات الكهربائية العاملة على خلايا وقود الهيدروجين FCEV التي يتم إنتاجها على نطاق واسع، وتولد هذه المركبة الطاقة الكهربائية على متنها باستخدام الهيدروجين والأوكسجين وخلية الوقود، وتقتصر الانبعاثات الناتجة عن هذه العملية على الماء فقط. ويمكن قيادة المركبة لمسافة 500 كيلومتر بخزان واحد، والذي تستغرق تعبئته بشكل كلي 3 دقائق تقريبا، وذلك بخلاف المركبات الكهربائية التقليدية التي يستغرق شحن بطارياتها قرابة الساعة.

وتسلط القدرات المميزة لمركبة تويوتا ميراي الضوء على الإمكانات الكبيرة الكامنة في المركبات الكهربائية العاملة على خلايا وقود الهيدروجين، للمساهمة في تحقيق مستقبل نظيف وآمن للطاقة وبتكلفة في متناول الجميع، الأمر الذي يتماشى مع أهداف «تحدي تويوتا البيئي 2050»، والتي تتمثل في مجموعة من التدابير طويلة الأمد لتعزيز الاستدامة، وذلك بغرض تقليل الانبعاثات الكربونية الناتجة عن مركباتها ومصانعها.

دور فاعل

وتعليقا على ذلك، قال يوغو مياموتو الممثل الرئيس للمكتب التمثيلي لشركة تويوتا في منطقة الشرق الأوسط وآسيا الوسطى: «نحن فخورون بدعمنا أهداف رؤية المملكة العربية السعودية 2030، وبمساهمتنا في إنشاء مجتمع يعتمد على الهيدروجين بشكل أساسي من خلال الدور الفعال الذي تقوم به مركبة تويوتا ميراي في هذا المشروع الواعد. تمتلك شركة تويوتا تاريخا حافلا بالإنجازات في مجال تطوير المركبات الصديقة للبيئة، ونحن على ثقة بأن الهيدروجين على وجه التحديد يمثل المصدر الأمثل كوقود بديل، حيث ان إنتاجه يمكن أن يتم باستخدام مجموعة واسعة من المصادر البيئية الطبيعية. كما أود أن أعرب عن امتناني لعملائنا الأوفياء على تشجيعهم المستمر، والذي يشكل مصدر إلهام لنا لبلوغ آفاق جديدة من الابتكار في سعينا للمساهمة في غد أكثر استدامة».

منظومة مستدامة

من جهته، قال رئيس مجلس إدارة شركة «أير برودكتس» وكبير إداريها التنفيذيين، سيفي قسيمي: «لا يخفى على أحد أن عالمنا يحتاج إلى منظومة مستدامة لمجابهة التحديات البيئية وتلبية الطلب المتنامي على الطاقة، وان تقنيات خلايا الوقود والهيدروجين مهيأة للمساعدة في مجابهة تلك التحديات». وأضاف: «يشرفنا التعاون مع «أرامكو السعودية» لتأسيس وتطوير نظام مستدام للتزود بالهيدروجين المشتق من الهيدروكربونات للمركبات الكهربائية التي تعمل بتقنية خلايا الوقود في المملكة».

«التركية» تضيف جزيرة بالي الإندونيسية لشبكتها

الرحلات بين إسطنبول وبالي سيتم تشغيلها 7 مرات أسبوعياً

بدأت الخطوط الجوية التركية، التي تسيّر رحلات جوية إلى وجهات دولية أكثر من أي خطوط جوية أخرى في العالم، أولى رحلاتها المباشرة بين مقرها في إسطنبول وجزيرة بالي الإندونيسية، الوجهة السياحية المعروفة عالميا، في 17 يوليو الجاري.

وقد تم تشغيل هذه الرحلة باستخدام أولى طائرات الشركة من طراز «بوينغ 787ـ9» طائرة الأحلام، والتي انضمت لأسطولها منذ أسابيع قليلة، وتم تنفيذ الرحلة ذات الرمز «TK066» بنسبة تحميل بلغت 84٪ وحملت 250 راكبا. وفي هذا السياق، قال كريم سارب، نائب الرئيس للمبيعات (الإقليم الثاني) في الخطوط الجوية التركية: «فيما تواصل طائراتنا من الجيل الجديد انضمامها إلى أسطولنا، فإن هذا يشجعنا على إطلاق رحلات مباشرة إلى وجهات أبعد حول العالم. من خلال إطلاق الرحلات المباشرة إلى بالي، ثاني وجهاتنا في إندونيسيا، نتابع تعزيز سعينا للوصول إلى كل زوايا العالم».

وتتوافر أسعار خاصة بالرحلات التعريفية من إسطنبول إلى بالي تبدأ من 748 دولارا متضمنة الضرائب والرسوم، وتمتلئ بالي، جزيرة العطلات الأكثر شعبية في إندونيسيا، بالسياح والمستكشفين من مختلف أنحاء العالم كل عام. وفيما تستقبل ضيوفها بطبيعتها المميزة، توفر المدينة ثراء ثقافيا من خلال معابدها وقصورها التاريخية، بالإضافة إلى البراكين والغابات المدارية في الأجزاء الداخلية من المدينة مصدر لذكريات لا تنسى للمسافرين القادمين إلى المدينة، وفي مركز الجزيرة يتضاعف السحر مع جمال الجزيرة الثقافي والعجائبي، كما هي الحال بالنسبة لشواطئها.

مواعيد رحلات بالي المجدولة منذ 17 يوليو 2019

رقم الرحلة	البداية	النهاية	الأيام	المغادرة		الوصول	
TK066	2019/07/17	2019/08/07	الأربعاء، الجمعة، الأحد	إسطنبول	01:20	دنباسار	19:30
TK067	2019/07/17	2019/08/07	الأربعاء، الجمعة، الأحد	دنباسار	21:00	إسطنبول	05:25
TK066	2019/08/07	2019/10/26	كل أيام الأسبوع	إسطنبول	01:20	دنباسار	19:30
TK067	2019/08/07	2019/10/26	كل أيام الأسبوع	دنباسار	21:00	إسطنبول	5:25

* جميع المواعيد بالتوقيت المحلي

«إنفينيتي البابطين» تواصل عروض موسم الصيف على سيارات «إنفينيتي»

أعلنت شركة عبدالمحسن عبدالعزيز البابطين، الوكيل المعتمد الوحيد لسيارات «إنفينيتي» في الكويت، عن إطلاق عرض خاص على جميع سياراتها خلال موسم الصيف. ودعت جميع عشاق «إنفينيتي» إلى الاستفادة من العرض، وامتلاك أحدث موديلات سيارات إنفينيتي المفضلة التي تتمتع بقوة الأداء والأناقة العالية والتي توفر مجموعة واسعة من المزايا لضمان تجربة استثنائية وقيمة مضافة للعملاء.

Q50

تتمحور سيارة إنفينيتي Q50 بشكل رئيسي حول السائق، بتصميمها الأنيق وأدائها اللافت مع محرك التوربو بسعة 2 ليتر والتي تعمل بشاحن التيربو المباشر، وتنتج قوة 208 أحصنة. وتتوافر السيارة أيضا بمحرك سعة 3,0 ليترات بشاحن التيربو وتنتج 300 حصان. وفضلا عن تمتعها بالكفاءة في استهلاك الوقود، تم تصميم المحرك لتعزيز أداء السيارة مع الحفاظ على مستويات عالية من الأداء. في حين أن عجلة القيادة فهي أكثر أناقة وقوة من أي وقت مضى، مع ضمان فعالية غير مسبوقة وذلك من أجل تخصيص الأداء وفقا لأسلوب القيادة المفضل لدى السائق. وتقدم سيارة «Q50»، هيكل جديد لفئات المحرك (Luxe، Sport، Red Sport، 400 Blue Sport) والتي تتنوع وتختلف من حيث مظهر السيارات الرياضية العام، وتأتي بأربعة أشكال مختلفة هي الخطوط الخشبية الجذابة، والتصميم الهادئ، ومع فتحة السقف ومزايا الفعالية القصوى. وتبدأ أسعار السيارة من 9,999 دينارا.

QX60

صممت إنفينيتي QX60 السيارة العائلية ذات الأداء المرتفع مفهوم السيارات الهجينة الراقية بعناية من الداخل والخارج. وتأتي الثلاث صفوف من المقاعد، لتعطي مساحة للمقصورة الداخلية، لتتماشى مع احتياجات العملاء.

زودت جميع طرازات QX60 بتقنية رائعة صممت خصيصا للعائلات ـ تحذير الباب الخلفي. يمكن لنظام الإنذار من الباب الخلفي الجديد، الذي تم تقديمه لأول مرة في QX60 طراز 2018، أن يساعد في تذكير العملاء بالأشياء التي يمكن نسيانها في المقعد الخلفي، مثل الحيوانات الأليفة، والمقتنيات الثمينة، والأغراض والمنتجات، غير ذلك.

وفيما خص تقنيات السلامة فهي تتضمن، نظام الرؤية الشاملة مع كشف الأجسام المتحركة، نظام التحذير من مغادرة حارة السير، ونظام منع مغادرة حارة السير، نظام التحذير التنبؤ قبل الاصطدام الأمامي، نظام التحذير من المناطق العمياء، ونظام التدخل في المناطق العمياء، نظام التنبيه من التصادم الخلفي، نظام الفرملة الطارئة في حالات التوجه الأمامي مع خاصية حماية المشاة. وتبدأ أسعار السيارة من 12,999 دينارا.

QX50

صنعت QX50 الجديدة كليا لتلبي احتياجات عملاء السيارات المتميزين بشكل كامل حسب رغبتهم في امتلاك أحدث ما أبدعته التكنولوجيا في عالم اليوم. وتقدم QX50 ما يمكن وصفه بأنه أكثر محركات الاحتراق الداخلي ابتكارا في أسواق العالم حاليا. ويعتبر خبراء السيارات هذا المحرك قمة محركات الاحتراق الداخلي، وقد نجح مهندسو الشركة في تقديم ابتكار هو الأول من نوعه على مستوى العالم لصالح إنفينيتي متمثلا في تقنية نسبة الضغط المتفاوت. يقدم محرك VC-تيربو أداء قويا ومقنعا لمحرك سداسي الأسطوانات والتوفير في استهلاك الوقود لمحرك الأربع أسطوانات، ليتحول عند الطلب وحسب مدخلات السائق. ومن خلال التكيف مع احتياجات السائق فوريا، يتيح محرك VC-تيربو للسائق الاستفادة من أداء بقوة 268 حصانا وعزم دوران 380 نيوتن متر عند 4,400 دورة في الدقيقة. تم تطوير السيارة على منصة جديدة كليا، وتشمل QX50 نظام الدفع الذكي بكامل العجلات المتقدم من إنفينيتي الذي يعزز ثقة السائق. وتستجيب باقة تقنيات «مساعد السائق» ـ Drive Assist technologies فوريا للتعامل مع مواقف القيادة الحرجة، حيث تدعم السائقين بمجموعة من مزايا المساعدة في القيادة لتمكينهم من تحقيق التحكم الكامل في جميع الظروف. وتبدأ أسعار السيارة من 13,950 دينارا.