



فتا القمارة الواحدة والقمارتين متوافرتان الآن في معارض جي ام سي - بهبهاني

## «جي إم سي سييرا» 2019 الجديد كليا يصل الكويت

■ طراز AT4 يستهدف العملاء الذين يعيشون حياة نشطة وهو الأول من نوعه من «سييرا»

■ Elevation يتوافر في المنطقة للمرة الأولى ويحمل المزايا ذاتها ضمن تصميم أنيق وحديث

اللافت، وهذا يشمل مسكات أبواب ومصداق وإطار شبك مميزة اللون الأحادي، وتعزز مظهره أكثر إضافات خارجية سوداء شاملة الشبك ووصلات القطر وتجهيزات التوافق الجانبية وعجلات الألمنيوم الاختيارية باللون الأسود اللامع حجم 20 بوصة. كما يتوافر قياسيا نظام اختيار مستوى الجر (Traction Select System).

بدورها، تتشابه مواصفات طراز SLE مع طراز Elevation الجديد، وهي تقدم باقة من المزايا البارزة مثل التحكم بالسرعة، كاميرا رؤية خلفية ونظام معلوماتي ترفيهي معزز من «جي إم سي» مع شاشة مائلة قياس 8 بوصات جاهزة لتقنية Android Auto ومتوافقة مع تقنية Apple CarPlay.

وفي هذا السياق، قالت دانيلا ديسوزا، مديرة علامة «جي إم سي» في الشرق الأوسط: تم بناء هذه الشاحنات الجديدة كليا استنادا إلى الإرث العريق لطرازات سييرا السابقة على المستويين المحلي والعالم. وكان لعملائنا فضل كبير في تقديم الدعم لبناء إرث سييرا في المنطقة. وإن طراز القمارة الواحدة من Elevation وAT4 هو دليل على العلاقات الوثيقة التي تفخر بمشاركتها مع مالكي سييرا في المنطقة. وإلى جانب الطرازات الأخرى التي نوفرها، نحن اليوم نقدم لعملائنا خيارات أكثر من أي وقت مضى عند اختيار شاحنة «جي إم سي» تناسب أنماط حياتهم.

ويستفيد طراز Elevation وAT4 من التقنيات المبتكرة والهندسة الذكية والقدرات المحسنة، وسيتم تقديمها حصريا في منطقة الشرق الأوسط إلى جانب طراز سييرا SLE بهيكل Cab العادي لتلبية الاحتياجات المتنوعة والمتنامية لعملاء الشاحنة في المنطقة.



مقصورة سييرا دينالي

مثل التحكم المتكيف بالركوب (Adaptive Ride Control) وعناصر تصميمية وداخلية حصرية راقية.

أما طراز AT4 الذي يتميز عن غيره عبر مظهره الفريد، والقائم على لمسات خارجية داكنة وتفصيل عصري، فيوفر بنية قدرات حقيقية للسير على الدروب الوعرة نظرا لماهية الخصائص التي يتضمنها، شاملة رافعة لنظام التعليق بحدود 2 بوصة يتم تركيبها في المصنع مباشرة لزيادة الخلوص الأرضي أكثر، وميزة الدفع بالعجلات الأربع مع علبة نقل حركة من سرعتين، وممتصات صدمات أحادية الأنبوب نوع Rancho معدلة للدروب الوعرة، وترس تفاضلي خلفي قابل للقفز، ونظام مبتكر لاختيار نمط الجر (Traction Select System).

من جهة، يضع طراز Elevation الجديد نفسه على مسافة من باقي أشقائه في عائلة «سييرا» عبر مستويات التطور المنيعة التي يتمتع بها ومظهره القوي

ويقدم طراز Denali الأرق ضمن المجموعة تقنيات هي الأولى ضمن فئتها مثل الباب الخلفي المبتكر MultiPro Tailgate ومرآة الكاميرا الخلفية (Rear Camera Mirror)، بالإضافة إلى تعزيزات حصرية للشاسيه



بشمل تقنية الإيقاف/ التشغيل ونظاما جديدا للإدارة الديناميكية للوقود تمكن المحرك من العمل عبر اثنتي عشرة ثمان أسطوانة، وفقا للطلب، بهدف تعزيز مستويات الطاقة والكفاءة.

مما يقدم حوالي 8 سنتيمترات إضافية لركاب المقعد الخلفي لوضع أرجلهم براحة، وذلك بالمقارنة مع الطراز السابق. أما مظهرها المهييب فيركز على أسس بارزة تشمل الهيكل القوي الذي يتضمن رفارف مصقولة وغطاء طويلا ومؤثر للمحرك يجوي في المقدمة شبكا أكبر وأكثر جرأة من «سييرا» السابقة.

وتوفر خيارات أنظمة توليد الحركة في «سييرا» طراز 2019 الجمع الأمثل بين الطاقة والقوة، ووفقا للطراز، هناك محرك V8 من الجيل القادم سعة 5,3 ليترات مع نظام الإدارة الديناميكية للوقود Dynamic Fuel Management، يتصل مع أنظمة نقل حركة أوتوماتيكية من 8 سرعات.

وستتوافر اختياريًا في طراز «سييرا» AT4، للعام 2019 نسخة جديدة من محرك V8 سعة 6,2 ليترات الذي برهن فعاليته، بينما يأتي كتجهيز قياسي في طراز Denali ويتصل المحرك سعة 6,2 ليترات بنظام نقل حركة أوتوماتيكي من 10 سرعات وهو

أصبحت مركبة البيك- أب خفيفة الوزن من «جي إم سي»، «سييرا» طراز العام 2019 التي أعيد تصميمها بالكامل، متوافرة الآن في صالات عرض بهبهاني في الكويت.

وتأتي عائلة «سييرا» الجديدة كليا للعام 2019 بمقصورة كبيرة من صفي مقاعد وأربعة أبواب (Crew Cab)، كما تتوافر بقمارة واحدة وبابين (Regular Cab) وهي تتضمن طرازات مختلفة كل منها يعبر بقوة عن المزايا التصميمية الرائعة والقدرات العالية وخصائص الاتصال المتطورة التي يضمها.

ويشهد الجيل المقبل من عائلة «سييرا» طرح فئتي تجهيزات جديدتين تكملان مجموعة الطرازات ضمن فئات تجهيزات SLE Sierra ودينالي الراقية. ويستهدف طراز AT4 العملاء الذين يعيشون حياة نشطة، وهو يعد الأول من نوعه من «سييرا»، حيث يتمتع بإمكانات ذكية وتقنيات مبتكرة مع قدرات عالية للسير على الدروب الوعرة دون أي مساومة. أما طراز Elevation الجديد، والذي يتوافر في المنطقة للمرة الأولى، فيحمل المزايا التي تشتهر بها «سييرا» ويجمعها ضمن تصميم يظهر أنيق وحديث.

جرى تطوير طرازات «سييرا» الجديدة كليا بتصميم جديد للعام 2019 بهدف تلبية الاحتياجات والخيارات المفضلة لعملاء «جي إم سي» كثيري المتطلبات، وهي تأتي مع ميزة الدفع بالعجلات الأربع 4WD وصندوق خلفي واسع بحجم خمس أقدام وثمان بوصات.

خضعت «سييرا» الجديدة كليا لعملية إعادة تصميم كاملة وقد أصبحت الآن أكبر من كافة النواحي، وهذا يشمل قاعدة عجلات أطول وجسم أطول بنمط Crew Cab ذي صفي مقاعد وأربعة أبواب للمقصورة،



### ابتكار.. وأداء عملي

تجمع طرازات القمارة الواحدة بين الابتكار والأداء العملي وهي مزودة بتقنية الباب الخلفي MultiPro Tailgate من «جي إم سي»، وهو الأول من نوعه في قطاع السيارات والباب الخلفي الأكثر ابتكارا ضمن فئة الشاحنات على الإطلاق. ويتميز هذا الباب بست وظائف ووضعيات فريدة تتيح عملية تحميل معززة للبيضان الثانوية مع حلول إيقاف للحمولة، إضافة إلى منصة وقوف للعمل وإمكانية الوصول السهل إلى الأشياء الموجودة في الصندوق.

وتتضمن هذه الطرازات كاميرا مرآة الرؤية الخلفية الأولى من نوعها في طرازات سييرا، وهي توفر رؤية معززة عبر مرآة داخلية مزدوجة الوظائف بحيث توسع نطاق الرؤية ما يسمح للسائق بتخطي العوائق البصرية العادية مثل الركاب أو الحمولة. ويتميز هذا النظام من الجيل المقبل بكاميرا وشاشة بدقة وضوح أعلى ويسمح للسائق بإمالة أو تكبير الصورة، بما يعزز قدرات الرؤية الخلفية بشكل كبير.